

ROLLON®
BY TIMKEN

Speedy Rail



PARA APOYARTE, DISEÑAMOS Y PRODUCIMOS

Un proceso industrializado con varios niveles de personalización



Durante más de 40 años, Rollon ha adoptado un enfoque que conlleva responsabilidad y ética en el diseño y la producción de nuestras soluciones de movimiento lineal para diferentes sectores industriales. La fiabilidad de un grupo tecnológico internacional se combina ahora con la disponibilidad de una red local de apoyo y servicio

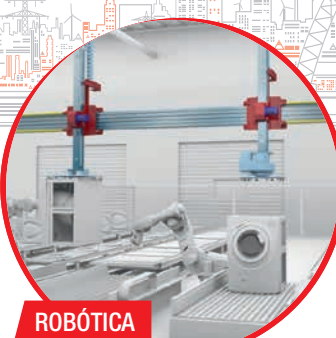


VALORES

El objetivo de Rollon es ayudar a nuestros clientes a ser más competitivos en sus mercados mediante soluciones tecnológicas, simplificación del diseño, productividad, fiabilidad, duración y bajo mantenimiento.



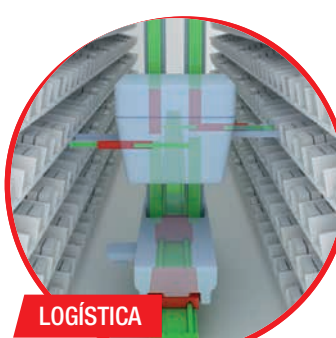
RENDIMIENTO



ROBÓTICA



MAQUINARIA INDUSTRIAL



LOGÍSTICA

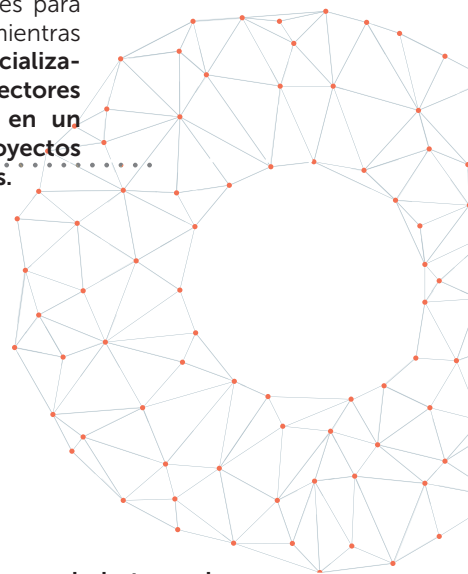


FERROVIARIO

COLABORACIÓN



El asesoramiento técnico de alto nivel y la competencia transversal nos permiten identificar las necesidades de nuestros clientes y transformarlas en directrices para un intercambio continuo, mientras que nuestra fuerte especialización en los diferentes sectores industriales se convierte en un factor de desarrollo de proyectos y aplicaciones innovadoras.



Rollon se encarga de la tarea de diseñar y desarrollar soluciones de movimiento lineal, ocupándose de todo para que nuestros clientes puedan concentrarse en su actividad principal. Ofrecemos todo, desde componentes individuales hasta sistemas específicamente diseñados e integrados mecánicamente: la calidad de nuestras aplicaciones demuestra nuestra tecnología y competencia.

SOLUCIONES APLICACIONES



INTERIORES Y ARQUITECTURA



MÉDICO



VEHÍCULOS ESPECIALES



AERONÁUTICA

SOLUCIONES LINEALES DIVERSIFICADAS PARA CADA NECESIDAD DE APLICACIÓN

Guías lineales y telescópicas

Linear Line



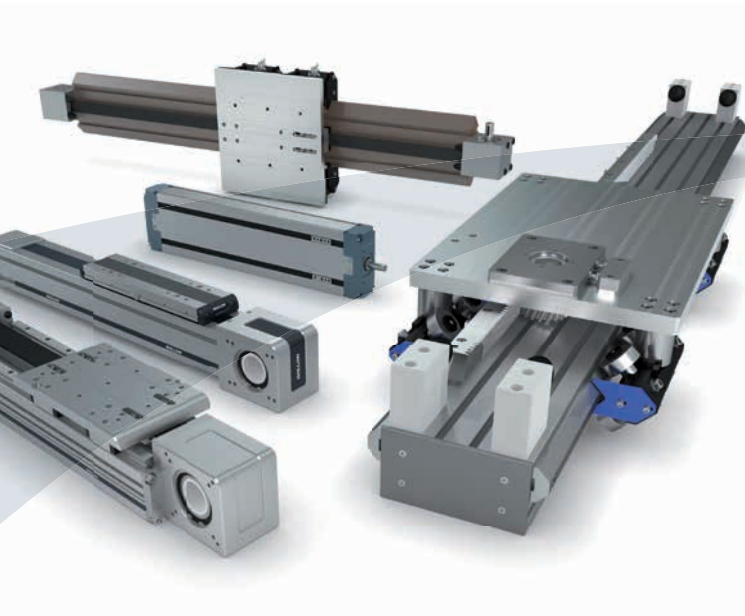
Guías lineales y curvas con rodamientos de rodadura y jaula de bolas con pistas de rodadura templadas, capacidades de carga muy elevadas, autoalineado y que pueden trabajar en ambientes sucios.

Telescopic Line



Guías telescópicas con rodamientos y jaula de bolas, con pistas de rodadura templadas, capacidades de carga elevadas, poca flexión, resistentes a los golpes y las vibraciones. Para una extensión parcial, total o extendida de hasta un 200% de la longitud de la guía.

Actuadores lineales y sistemas de automatización



Actuator Line

Actuadores lineales con diferentes configuraciones de guías y transmisiones, disponibles con transmisión de correa, husillo o cremallera y piñón para diferentes necesidades de precisión y velocidad. Guías con rodamientos o sistemas de recirculación de bolas para diferentes capacidades de carga y entornos críticos.



Actuator System Line

Actuadores integrados para la automatización industrial, utilizados en aplicaciones de varios sectores industriales: maquinaria industrial automatizada, líneas de montaje de precisión, líneas de envasado y líneas de producción de alta velocidad. La Actuator Line evoluciona para satisfacer las peticiones de nuestros clientes más exigentes.

> Speedy Rail



1 Descripción del producto

Guías lineales de aluminio extrudido autoportantes y autoalineadas.

SR-2

2 Ficha Técnica

Dimensiones, Rodamientos y soportes de rodamientos

SR-3

3 Speedy Rail 35

Guía «Speedy Rail 35» y características

SR-4

Soportes y componentes de «Speedy Rail 35»

SR-5

Ejemplo de aplicación de l«Speedy Rail 35» para puertas correderas

SR-7

4 Speedy Rail C 48

Guía «Speedy Rail C 48» y características

SR-8

Soportes y componentes de «Speedy Rail C 48»

SR-9

Rodamientos y jaulas de rodamientos de bolas para guía «Speedy Rail C 48»

SR-10

Jaulas de rodamientos de bolas para guía «Speedy Rail C 48»

SR-11

5 Speedy Rail 60

Guía «Speedy Rail Mini» y características

SR-12

Soportes y componentes de «Speedy Rail Mini»

SR-13

Guía «Speedy Rail Mini» y componentes

SR-14

Colas de milano y placas de unión

SR-15

Soporte de rodamientos y rodamientos en «V» ligeros.

SR-16

Soportes de rodamientos y rodamientos en «V».

SR-17

6 Speedy Rail 90

Guía «Speedy Rail Middle» y características

SR-19

Conjuntos y componentes de «Speedy Rail Middle»

SR-20

Guía «Speedy Rail Middle» y componentes

SR-21

Colas de milano y placas de unión

SR-22

Rodamientos en «V» con carcasa de compuesto plástico

SR-23

Soporte con rodamientos perfilados en «V»

SR-24

7 Speedy Rail 120

Guía «Standard Speedy Rail» y características

SR-25

Conjuntos y componentes de «Standard Speedy Rail»

SR-26

Guía «Standard Speedy Rail» y características

SR-27

Guía «Standard Speedy Rail» y características

SR-28

Colas de milano estándares

SR-29

Elementos de montaje rígidos para cremalleras

SR-30

Placas de fijación estándares

SR-31

Rodamientos en «V» con carcasa de compuesto plástico

SR-32

Soporte con rodamientos en «V»

SR-34

Rodamientos con carcasa de compuesto plástico

SR-35

Soporte en bloque completo ligero de 2 rodamientos

SR-36

Soporte compacto con rodamientos de compuesto plástico

SR-37

Soporte en bloque completo

SR-38

Soporte con 4 rodamientos

SR-39

Soporte de rodamientos blindo beam de base estrecha/ancha

SR-40

Soporte blindo beam de 8 rodamientos

SR-41

Soporte flotante de 4 rodamientos ligero para guías Speedy Rail

SR-42

Soporte flotante con 4 rodamientos - perno corto/largo

SR-43

Soporte de rodamientos, uno fijo, otro autoajustable

SR-44

Soporte flotante con 6 rodamientos - perno corto/largo

SR-45

Soporte flotante con 8 rodamientos - perno corto/largo

SR-47

Esquema de montaje para cremallera con fijación rígida	SR-48
Soportes estándares	SR-49
Rascadores estándares	SR-50
8 Speedy Rail 180	
Soportes de rodamientos y componentes	SR-51
Guía Speedy Rail wide body de ranuras múltiples y características	SR-52
Soporte con rodamientos perfilados en «V»	SR-53
Soporte con 4 rodamientos	SR-54
Soporte flotante de 8 rodamientos completo	SR-55
Placa de apoyo para soportes de rodamientos flotantes	SR-56
Soporte flotante de 8 rodamientos completo	SR-57
Placa de apoyo para soportes de rodamientos flotantes	SR-58
9 Speedy Rail 250	
Guía Speedy Rail super wide body de ranuras múltiples y características	SR-59
Soportes de rodamientos y componentes	SR-60
Guía Speedy Rail superwide body de ranuras múltiples y características	SR-61
Componentes para guía Speedy Rail super wide body	SR-62
Soporte con rodamientos perfilados en «V»	SR-63
10 Ficha técnica	
Características mecánicas y tecnológicas de los componentes	SR-64
Tratamientos en todos los componentes de aleación ligera, Rodamientos, Soportes de rodamientos	SR-65
Ajustes de los rodamientos, Ajuste de par de torsión, Rascadores, Terminal	SR-66
Lubricación, Vida útil	SR-67
Tabla de resumen de las guías Speedy Rail	SR-68
Cargas en un carro de 4 rodamientos en «V»	SR-69
Cargas en dos carros de 4 rodamientos en «V»	SR-73
Cargas en un carro de 4 rodamientos en «V»	SR-74
Cargas en rodamientos cilíndricos	SR-75
Capacidades de carga de los conjuntos de rodillos en C	SR-77
Capacidades de carga de los conjuntos de rodillos en V	SR-81
Recomendaciones de uso	SR-82
11 Aplicaciones	SR-85
12 Índice general	SR-90
Guías apropiadas para todo tipo de aplicaciones	

Descripción del producto



> Guías lineales de aluminio extrudido autoportantes y autoalineadas.



Fig. 1

La viga **Speedy Rail®** es un perfil de aleación de aluminio tratado térmicamente con secciones transversales huecas, lo que la hace muy resistente a los esfuerzos de torsión y deflexión.

A continuación, las vigas se someten a un tratamiento especial patentado que les confiere una superficie lisa y dura (700 HV) similar a la del acero templado. El punto de fusión de la capa superficial antiadherente (2100 °C) permite una excelente resistencia a las salpicaduras de soldadura.

Por estas razones, las vigas y componentes **Speedy Rail®** se utilizan en la industria automotriz, para realizar sistemas de transferencia (lift & carry) para líneas de soldadura automatizadas.

Los sistemas de movimiento lineal **Speedy Rail®** son ligeros, autoportantes, fáciles de montar, económicos, modulares, limpios, silenciosos y disponibles en stock. Los sistemas **Speedy Rail®** son muy fáciles de montar. Para unir extremo con extremo se utilizan colas de milano y placas estándares. Las guías están disponibles en una sola viga hasta una longitud máxima de 7,5 metros - 24,6 pies - y se pueden unir de extremo a extremo con colas de milano, para realizar un sistema de transferencia de longitud ilimitada. Las ranuras de cola de milano en cada lado de la guía permiten alojar cualquier accesorio. De esta manera no es necesario taladrar ni soldar.

Los perfiles Wide Body SR 180, Super Wide Body SR 250 presentan ranuras y tienen una precisión de planitud que permite fijar las pistas de la guía sin necesidad de mecanizado.

Características y ventajas para el usuario:

- Componentes modulares estándares
- Todas las piezas son reutilizables
- Espacio mínimo requerido
- Perfil estrecho
- Superficie dura
- Resistente a las salpicaduras de soldadura
- Funcionamiento silencioso y fluido
- Resistencia a la alta corrosión
- Reducción del tiempo de montaje
- Fuerte y ligero
- Mínimo espacio requerido
- Solo se necesitan herramientas manuales para el montaje y ajuste

Campos de aplicación:

- Montaje de vehículos
- Carpintería y mobiliario
- Transformación del vidrio
- Líneas de pintura
- Industria alimentaria
- Máquinas de mecanizado y de corte de chapas por láser
- Extrusión de plástico, máquinas-herramienta
- Montaje y producción de electrodomésticos
- Máquinas de manipulación de cartón
- Embalaje
- Producción de tejas
- Líneas de soldadura

Ficha Técnica

✓

> Dimensiones

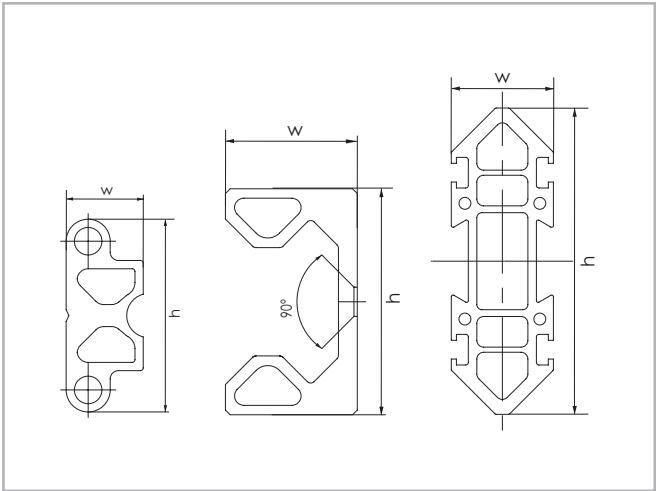


Fig. 2

Las guías Speedy Rail® están disponibles en los siguientes tamaños:

Tipo	h [mm]	w [mm]
Speedy Rail 35	35	14
Speedy Rail C 48	48	28
Speedy Rail Mini	60	20
Speedy Rail Middle	90	30
Speedy Rail Standard	120	40
Speedy Rail Wide Body	180	60
Speedy Rail Super Wide Body	250	80

Tab. 1

> Rodamientos y soportes de rodamientos:

La gama **Speedy Rail®** incluye una amplia selección de rodamientos cilíndricos y en «V», así como soportes con dos o más rodamientos. Nuestros rodamientos están recubiertos con un compuesto de plástico sintetizado, resistente a los contaminantes y que prácticamente no requiere mantenimiento. Los rodamientos de bolas y/o de agujas de alto rendimiento se montan en los rodamientos y se pueden mantener con engrase periódico o con lubricación para toda la vida útil. Todas las jaulas de rodamientos de bolas están equipadas con pernos concéntricos y excéntricos para un ajuste rápido del contacto entre los rodamientos y la guía.

- Estándares
con 2 rodamientos, 1 concéntrico y 1 excéntrico
- Blindo Beam®
con 4 u 8 rodamientos. Permite el montaje en 3 lados
- Compactos
con 2 rodamientos. Adecuado para espacios reducidos y áreas de operación limitadas
- Flotantes
con 4, 6 o incluso más rodamientos. Adecuado para la detección de pequeñas desalineaciones en la guía montada por pares, una concéntrica y otra excéntrica.
- Soporte de rodamiento en «V»
Este tipo de soporte se recomienda para aplicaciones ligeras y áreas de operación limitadas.

Los soportes se montan en la estructura cuando la guía es móvil y en los carros cuando es fija. Al calcular los requisitos del sistema, tenga en cuenta la carga radial máxima aplicable a los rodamientos de acuerdo con la descripción de cada uno de ellos.

Speedy Rail 35



> Guía «Speedy Rail 35» y características

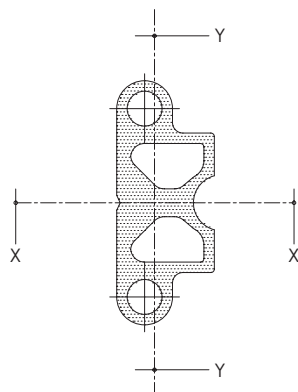


Fig. 3

Momentos de inercia del área: Eje X-X = 17.779 mm⁴ / Eje Y-Y = 3.665 mm⁴.

Área = 222 mm²

Distorsión angular máx. = $\pm 20''$ /m.

Masa lineal = 0.55 Kg/m.

Distorsión lineal máx. = 0,5 mm/m.

Longitudes estándares: 1000-1500-2000-2500-3000-3500-4000-4500 mm.

Superficie externa: anodizado duro profundo

> Soportes y componentes de «Speedy Rail 35»

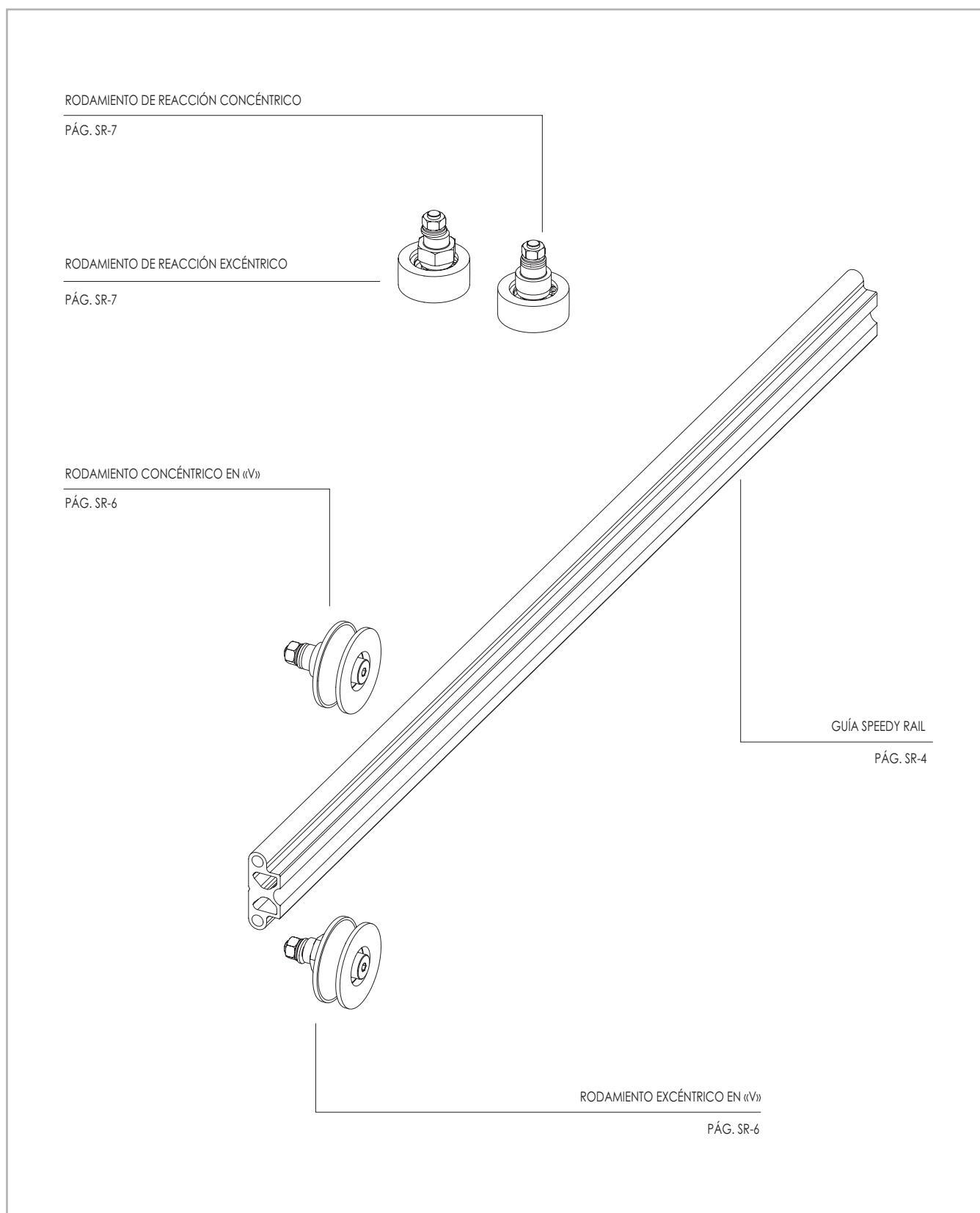


Fig. 4

Guía Speedy Rail con extremos sin perforaciones

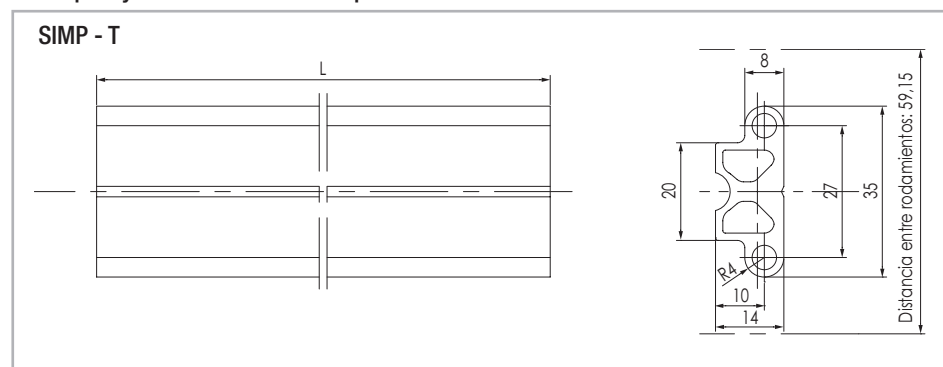


Fig. 5

Guía Speedy Rail 35 con perforación - Código de pedido 411.1405/longitud en mm.

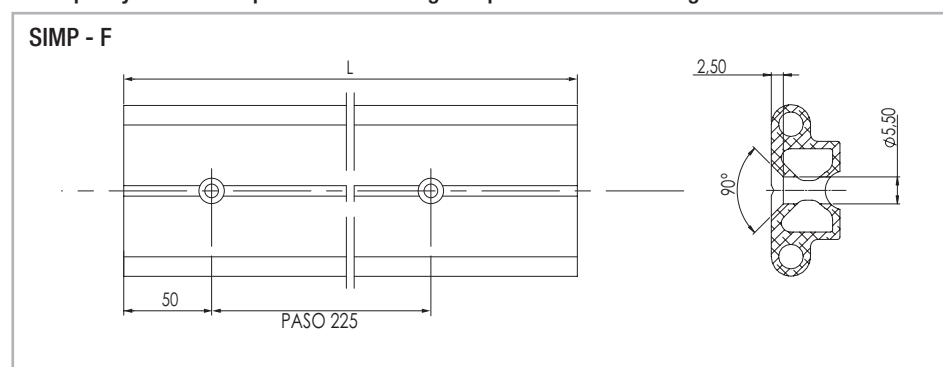


Fig. 6

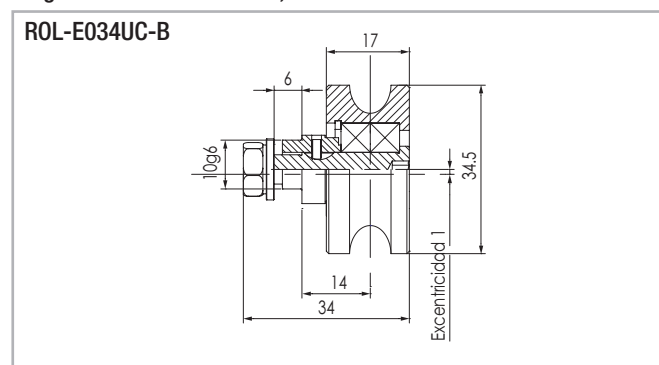
Rodamiento excéntrico de compuesto plástico,
carga máxima: radial 200 N, axial 100 N

Fig. 7

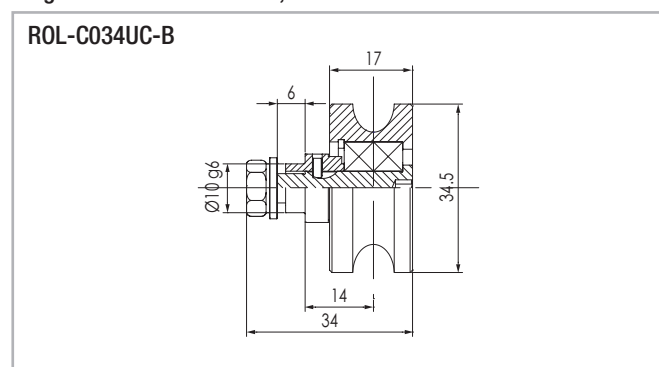
Rodamiento concéntrico de compuesto plástico,
carga máxima: radial 200 N, axial 100 N

Fig. 8

Rodamiento de contraste concéntrico de compuesto plástico, carga radial máxima 200 N

ROL-C030CC-B

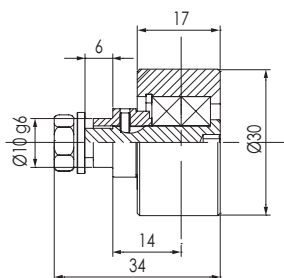


Fig. 9

Rodamiento de contraste excéntrico de compuesto plástico, carga radial máxima 200 N

ROL-E030CC-B

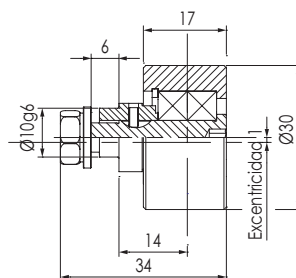


Fig. 10

> Ejemplo de aplicación de la «Speedy Rail 35» para puertas correderas

Rodamientos superiores con función antivuelco
Rodamientos inferiores con función de soporte

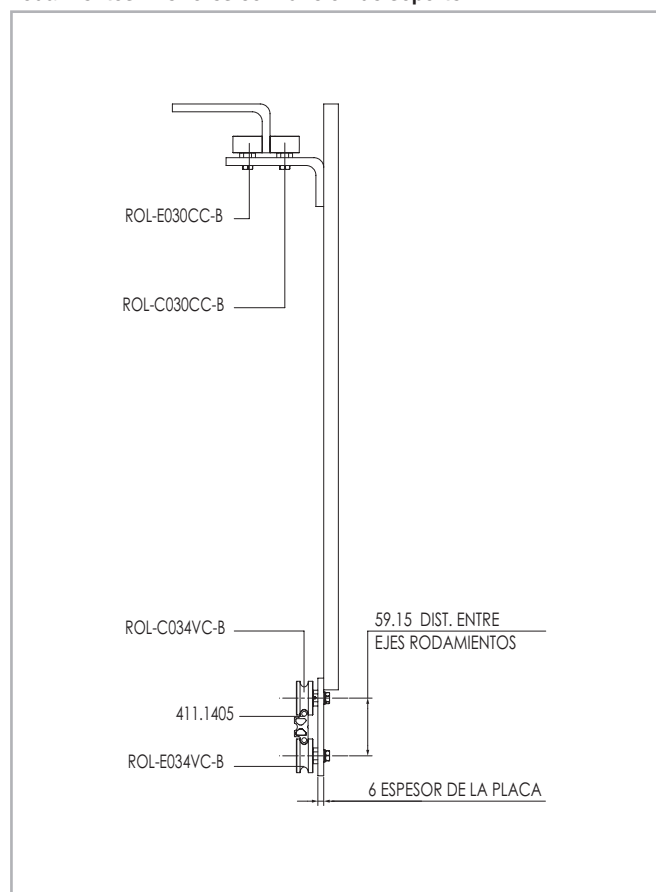


Fig. 11

Speedy Rail C 48



> Guía «Speedy Rail C 48» y características

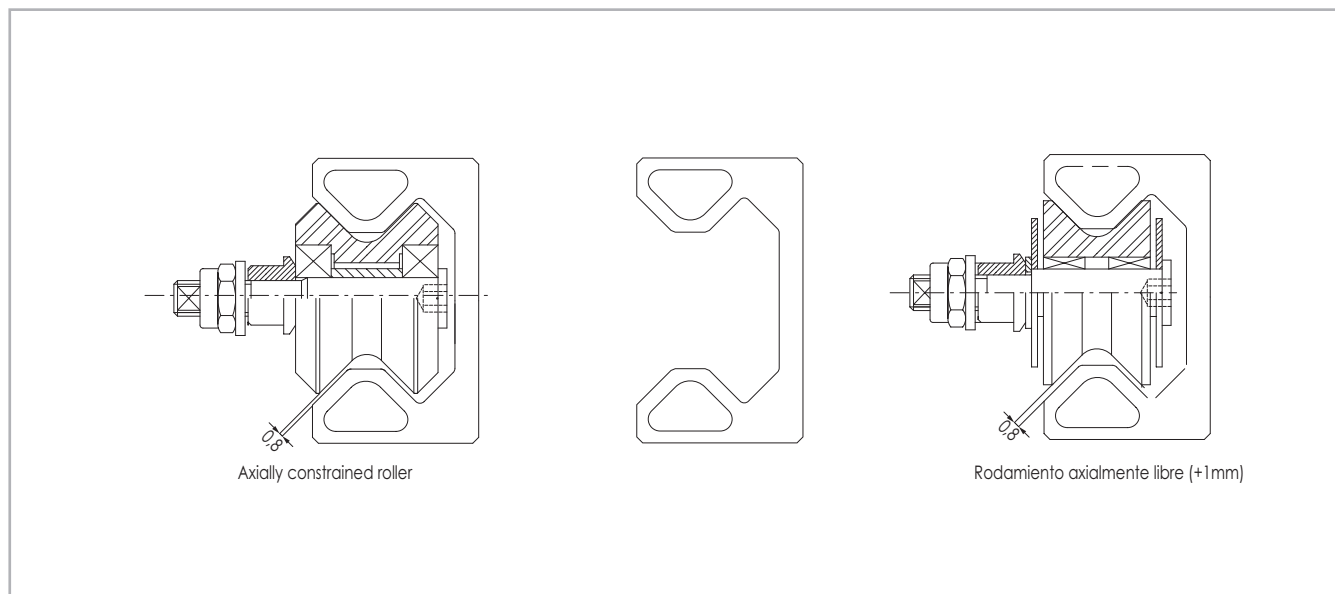


Fig. 12

Guía «Speedy Rail C 48»

Material: aleación de aluminio con superficie endurecida (700 Hv)

Momentos de inercia del área: «I» eje XX = 152.026 mm⁴ «I» eje YY = 36.823 mm⁴

Módulos de sección: W (X) = 6334 mm³ / W (Y) = 2045 mm³

Distancia entre la línea central de las pistas de rodadura opuestas: 28,86 mm

Masa lineal = 1,42 kg/m.

Distorsión angular máx. = $\pm 20'$ /m

Distorsión lineal máx. = $\pm 0,4$ mm/m. Max.

Longitudes estándares: 500-1000-1500-2000-2500-3000-3500-4000-4500-5000-5500-6000-6500-7000-7500 mm.

Tratamiento exterior: anodizado duro profundo

Rodamientos

Soportados por rodamientos de bolas o de agujas. La superficie externa está acabada con un compuesto plástico

Guía Speedy Rail C 48 sin perforaciones

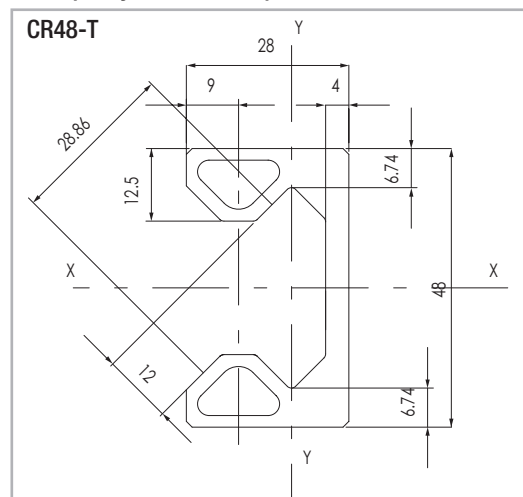


Fig. 13

SR-8

Guía Speedy Rail 35 C 48 con perforación para fijación frontal

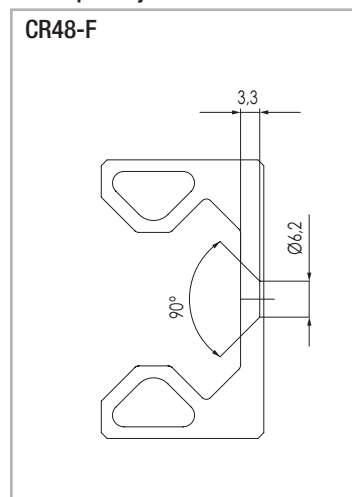


Fig. 14

Guía Speedy Rail 35 C 48 con perforación para fijación trasera

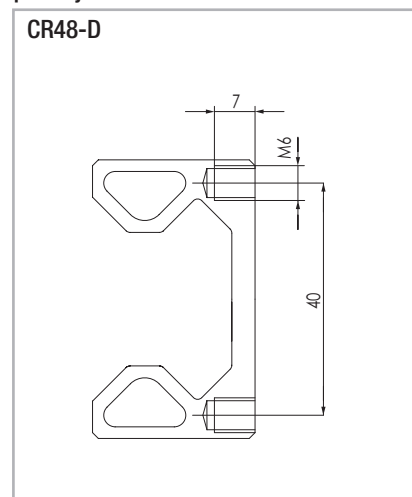


Fig. 15

> Soportes y componentes de «Speedy Rail C 48»

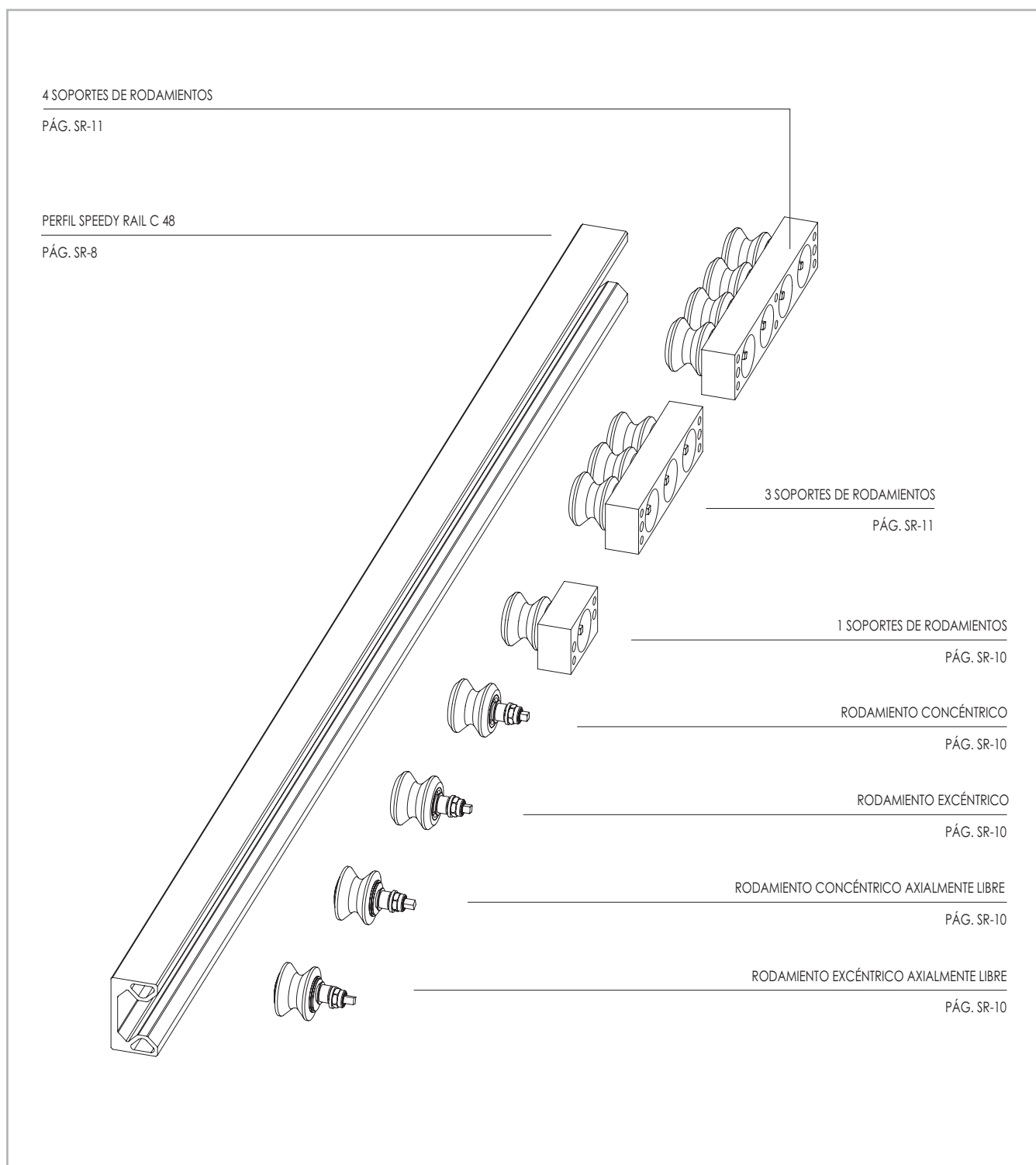


Fig. 16

> Rodamientos y jaulas de rodamientos de bolas para guía «Speedy Rail C 48»

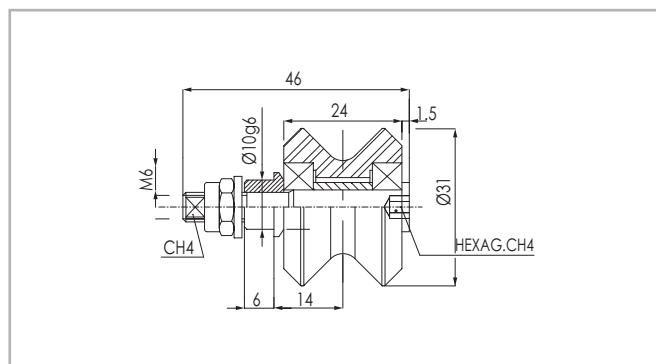


Fig. 17

ROL-C031WC-X - Rodamiento concéntrico axialmente fijo
 ROL-E031WC-B - Rodamiento excéntrico axialmente fijo (exc. máx. 1,4 mm)
 Carga radial máxima 270 N - carga axial máxima 100 N

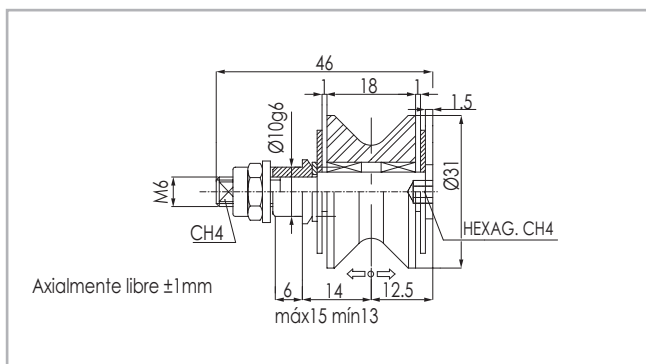


Fig. 18

ROL-C031VC-XA - Rodamiento concéntrico axialmente libre
 ROL-E031VC-BA - Rodamiento excéntrico axialmente libre (exc. máx. 1,4 mm)
 Carga radial máxima 270 N - no admite carga axial

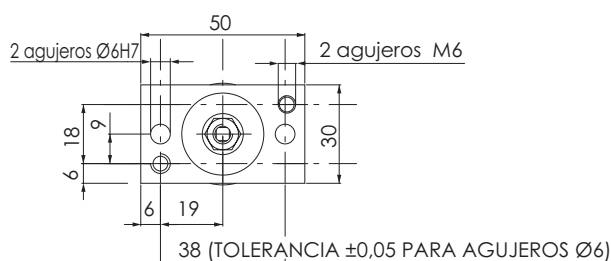


Fig. 19

55.1062 - Soporte con un rodamiento conc.
 55.1067 - Soporte con un rodamiento exc.
 Carga máx. por rodamiento: radial 270 N / axial 100 N

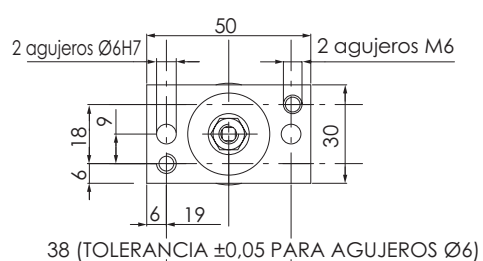


Fig. 20

55.1066 - Soporte con un rodamiento axialmente fijo
 55.1065 - Soporte con un rodamiento exc. axialmente libre
 Carga máx. por rodamiento: radial 270 N
 No admite carga axial

> Jaulas de rodamientos de bolas para guía «Speedy Rail C 48»

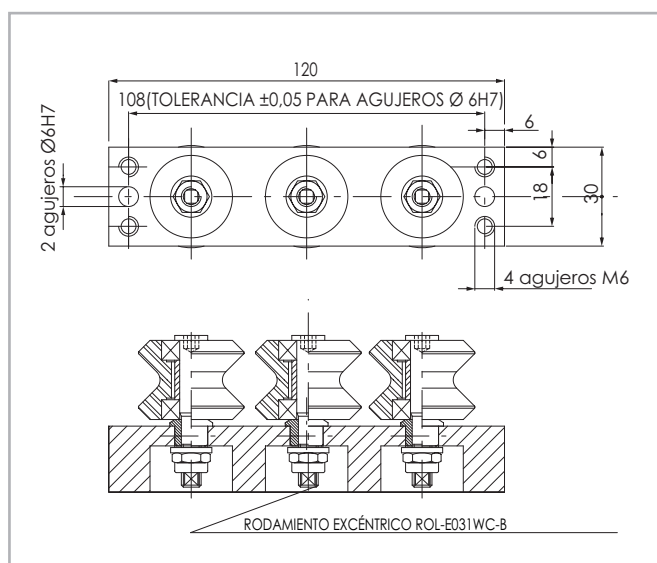


Fig. 21

55.1060 - Soporte con dos rodamientos concéntricos y un rodamiento excéntrico
Carga máx. por rodamiento: radial 270 N / axial 100 N

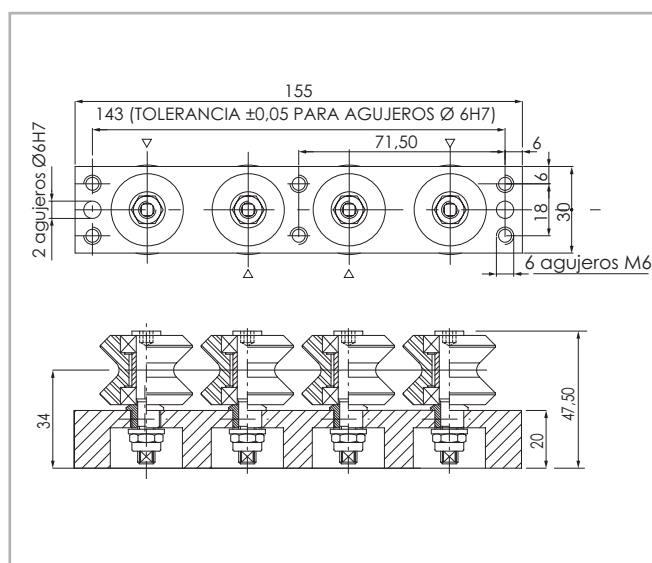


Fig. 22

55.1064 - Soporte con 4 rodamientos 3 conc. y 1 exc.
Carga máx. por rodamiento: radial 270 N / axial 100 N

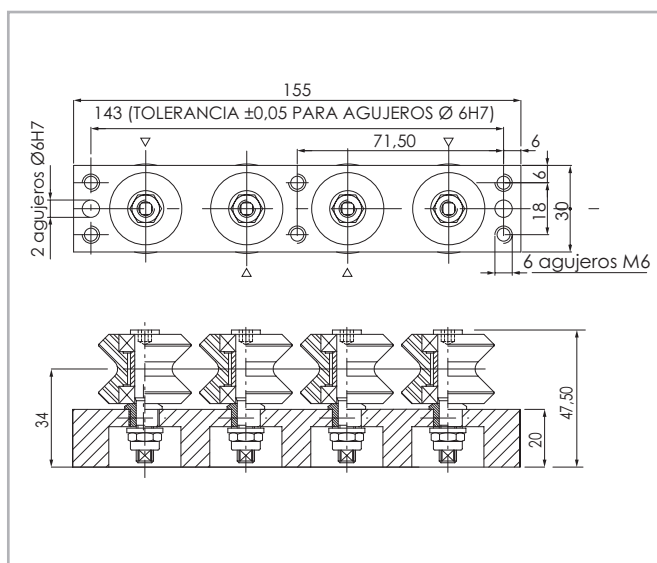


Fig. 23

55.1069 - Soporte con 4 rodamientos 2 conc. y 2 exc.
Carga máx. por rodamiento: radial 270 N / axial 100 N

En los soportes con 3-4 rodamientos son posible diferentes soluciones (rodamientos axialmente fijos, axialmente libres, concéntricos y excéntricos).

Speedy Rail 60



> Guía «Speedy Rail Mini» y características

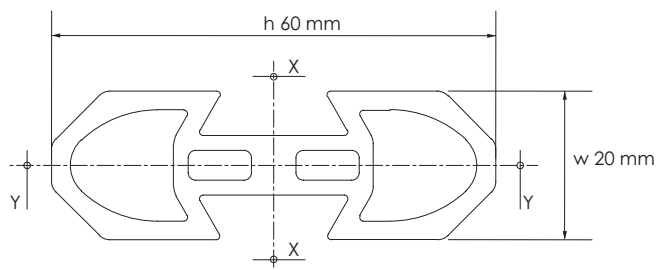


Fig. 24

Momentos de inercia del área: Eje X-X = 138.600 mm⁴ / eje Y-Y = 18.000 mm⁴.

Tolerancias máximas de realización = $\pm 0,15$ mm en pistas de rodadura opuestas.

Distorsión angular máx. = $\pm 20'$ /m.

Masa lineal = 1.27 Kg/m.

Distorsión lineal máx. = $\pm 0,4$ mm/m.

Longitudes estándares: 1000-1500-2000-2500-3000-3500-4000-4500-5000-5500-6000-6500-7000 mm.

Superficie ext.: anodizado duro profundo

> Soportes y componentes de «Speedy Rail Mini»

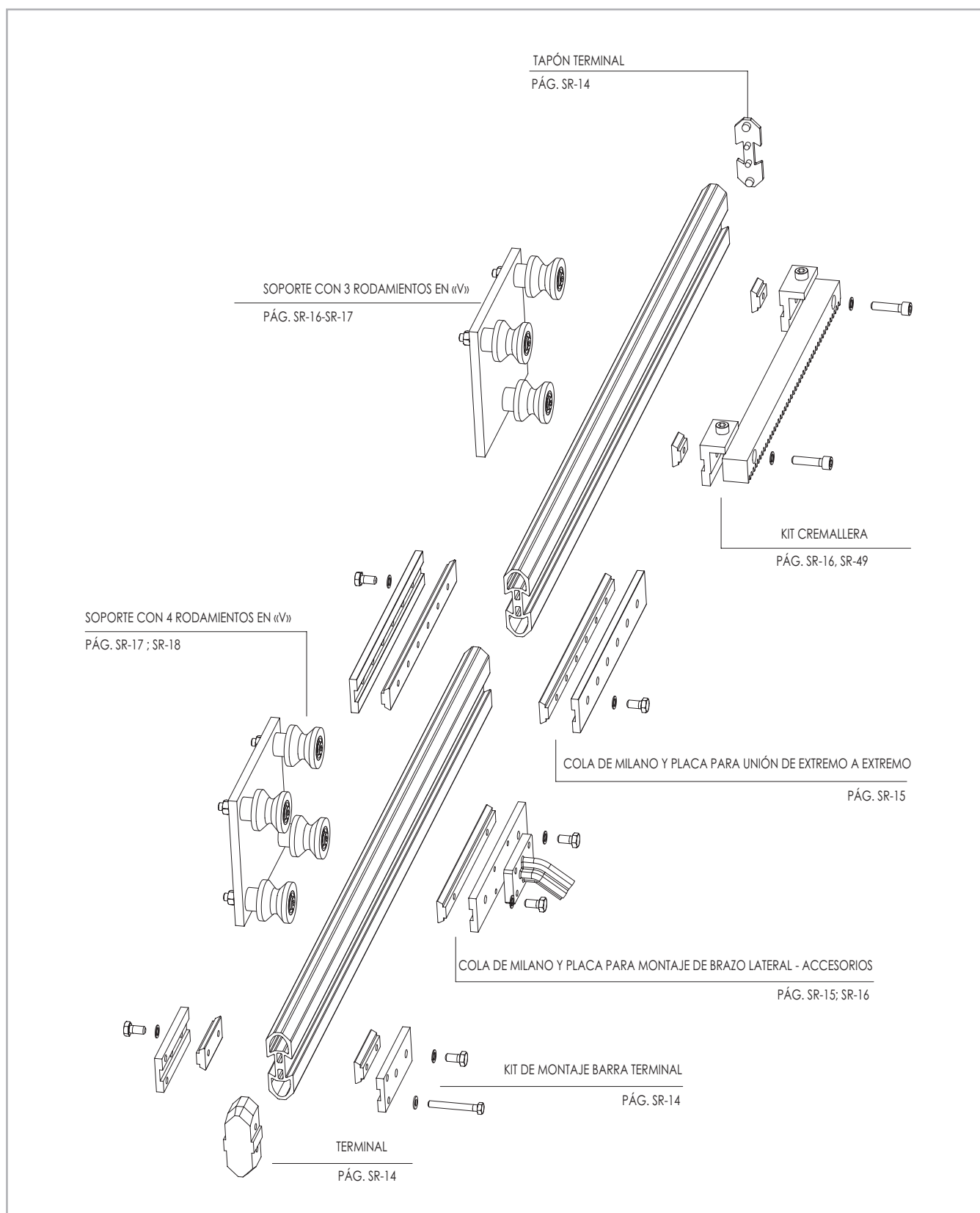


Fig. 25

> Guía «Speedy Rail Mini» y componentes

Guía speedy Mini con extremos sin perforaciones

SR060 - T

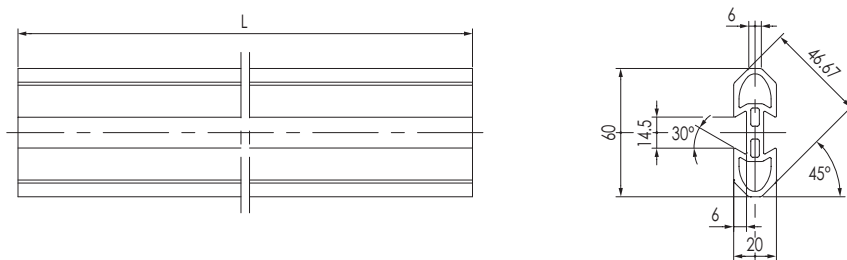


Fig. 26

Guía speedy Mini con extremos con perforaciones

SR060 - F

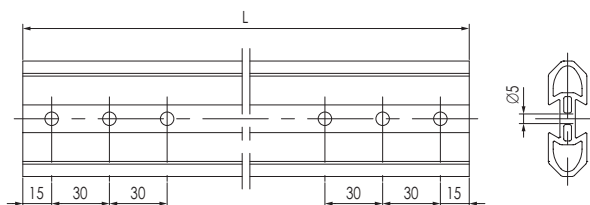


Fig. 27

Nota: se requieren perforaciones en el extremo de la guía como medida de seguridad en la unión de extremo a extremo de las guías móviles. Véase la nota técnica en página SR-68

Placa de unión terminal

411.0767

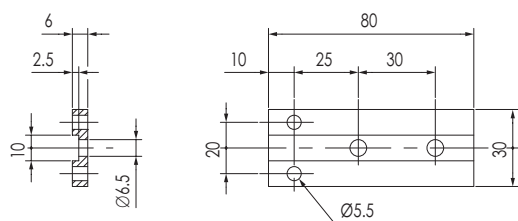


Fig. 28

Tornillo de cabeza redonda Allen M6

411.0775

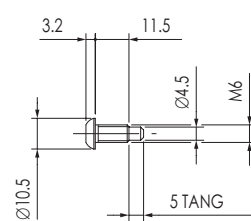


Fig. 29

Terminal

411.0776

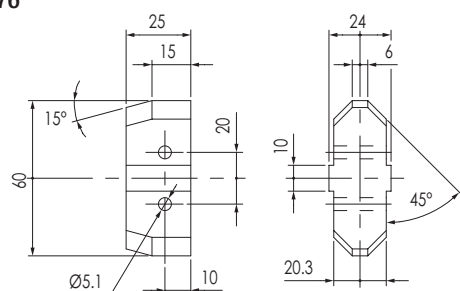


Fig. 30

Tapón terminal

411.0739

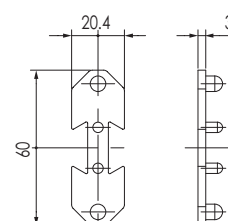


Fig. 31

Tornillo de fijación del terminal

411.0818

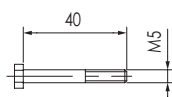


Fig. 32

> Colas de milano y placas de unión

Colas de milano

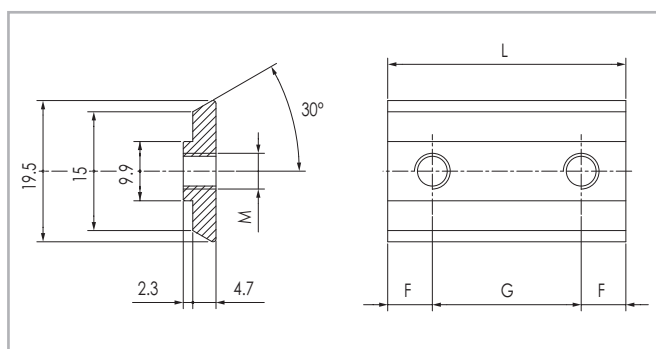
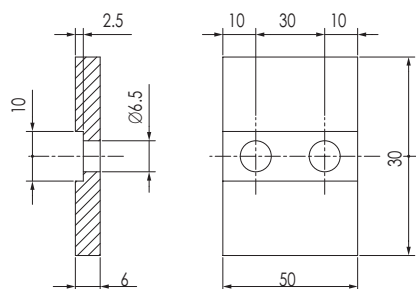


Fig. 33

Placa de unión

411.0463

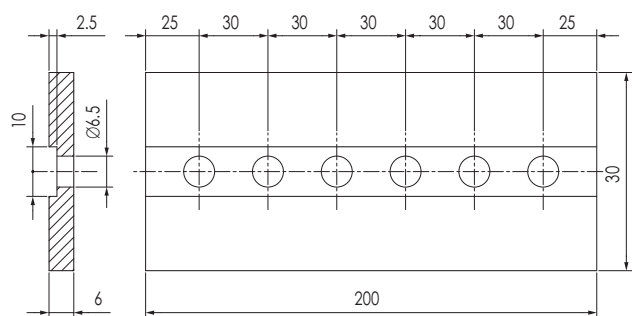


Material: aleación de aluminio con anodizado duro

Fig. 34

Placa para la unión de extremo a extremo

411.0772



Material: aleación de aluminio con anodizado duro

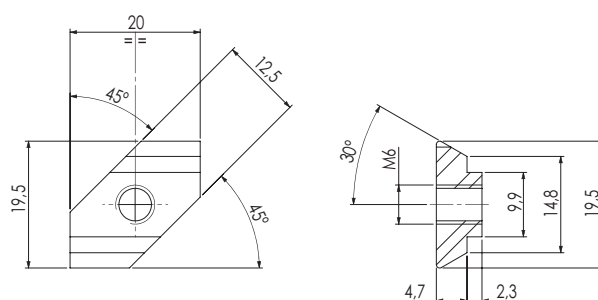
Fig. 35

Código N°	N° Agu- jeros	F	G	L	M	Material
411.1732	1	10	/	20	M4	Acero bruñido
411.2732	1	10	/	20	M5	
411.2733	9	8	60	496	M5	
411.0732	1	10	/	20	M6	
411.0768	2	15	30	60	M6	
411.0754	3	10	30	80	M6	
411.0769	6	25	30	200	M6	
411.0771	2	25	100	150	M6	
411.0462	2	10	30	50	M6	
411.3532	1	10	/	20	M8	

Tab. 2

Cola de milano para inserción frontal rápida

411.2736



Material: aleación de aluminio con anodizado duro

Fig. 36

Placa de sujeción para el brazo lateral

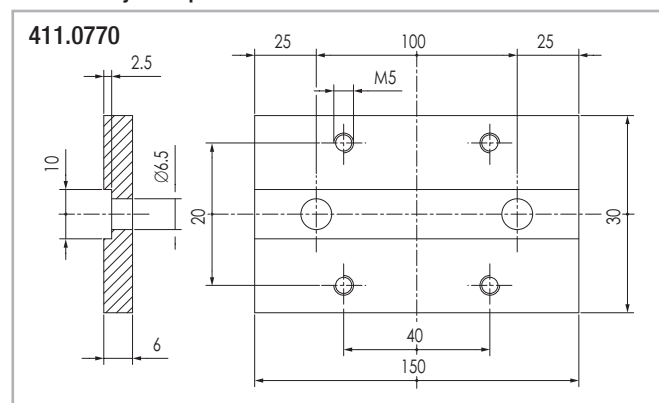


Fig. 37

Placa para el montaje de cremallera m2

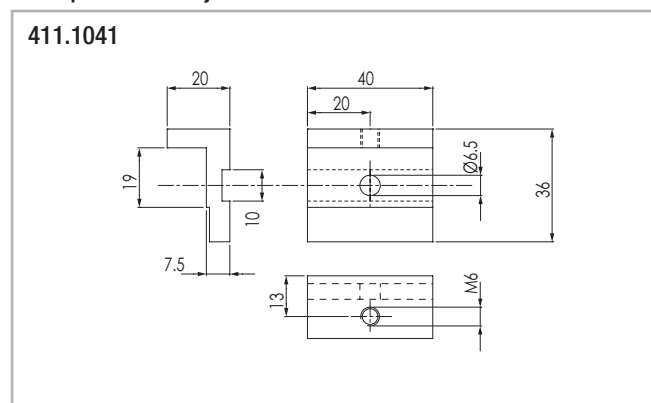
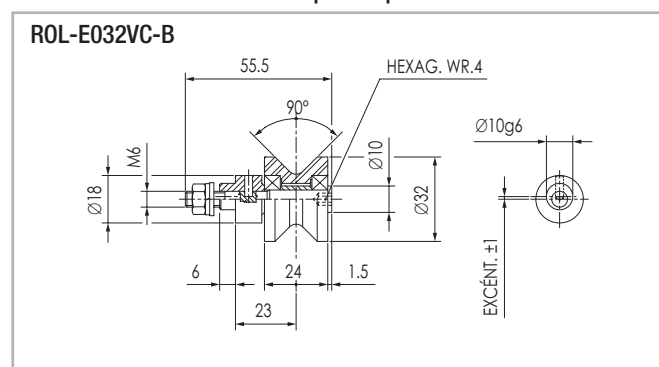


Fig. 38

> Soporte de rodamientos y rodamientos en «V» ligeros.

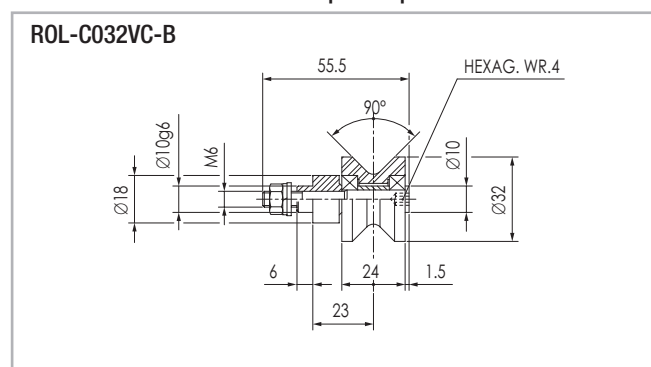
Rodamiento excéntrico de compuesto plástico



carga máxima: radial 270 N, axial 100 N

Fig. 39

Rodamiento concéntrico de compuesto plástico



carga máxima: radial 270 N, axial 100 N

Fig. 40

Para los rodamientos axialmente libres, véase la página SR-10 (55.1072 CONC. - 55.1073 EXC.)

Soporte con 3 rodamientos

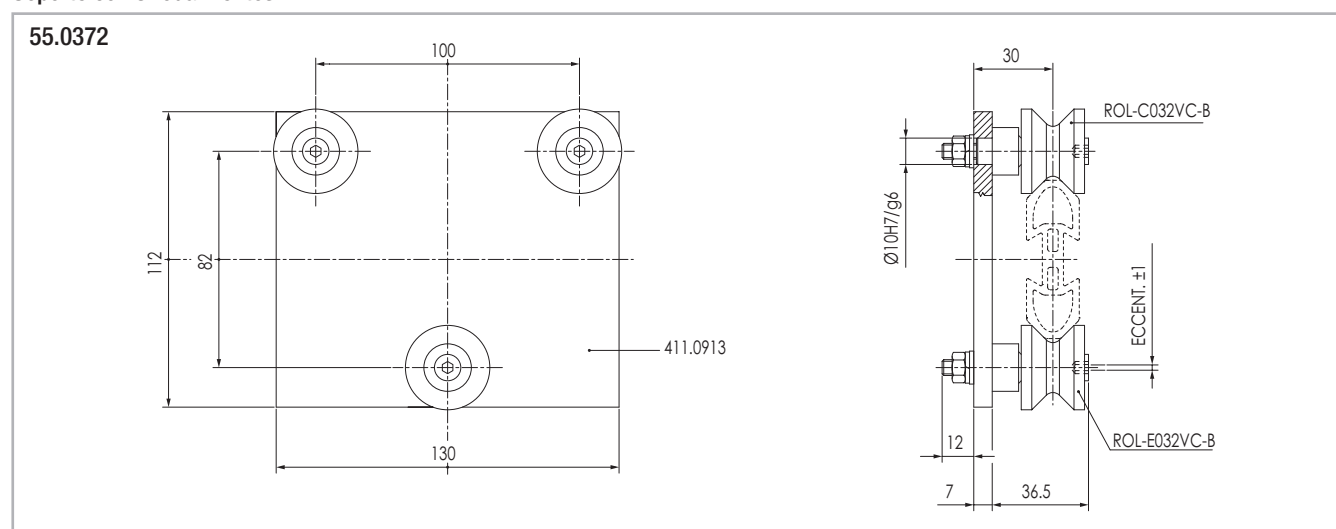
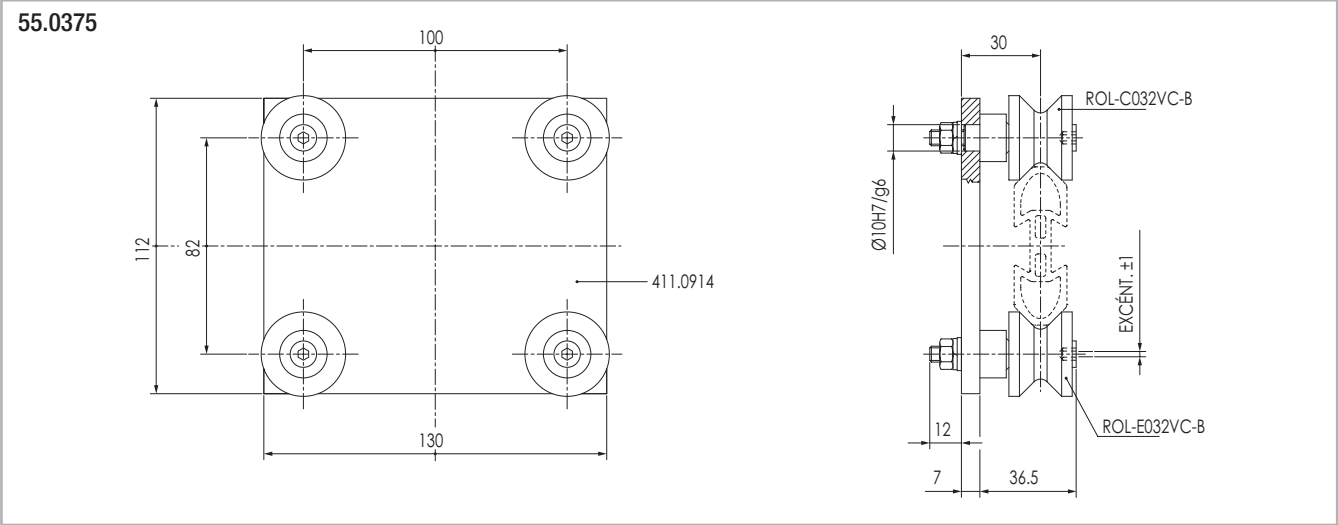


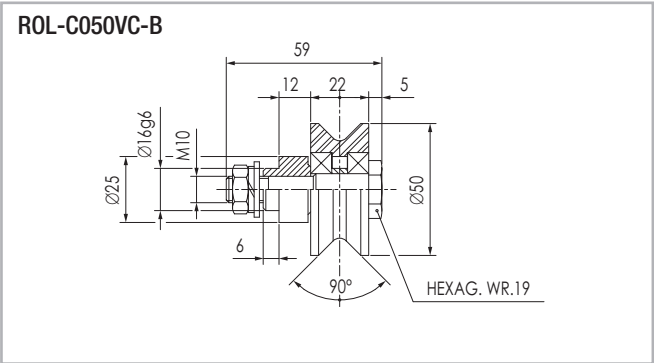
Fig. 41

Soporte con 4 rodamientos



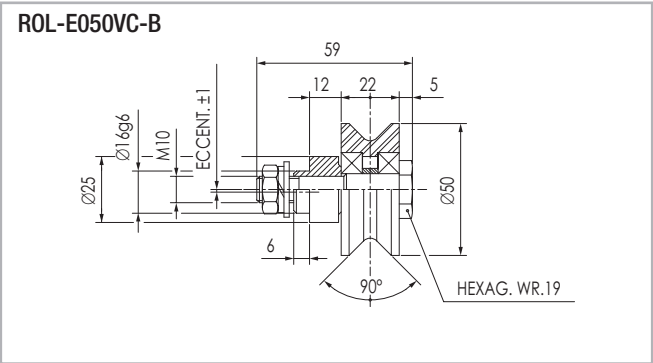
> Soportes de rodamientos y rodamientos en «V».

Rodamiento concéntrico de compuesto plástico



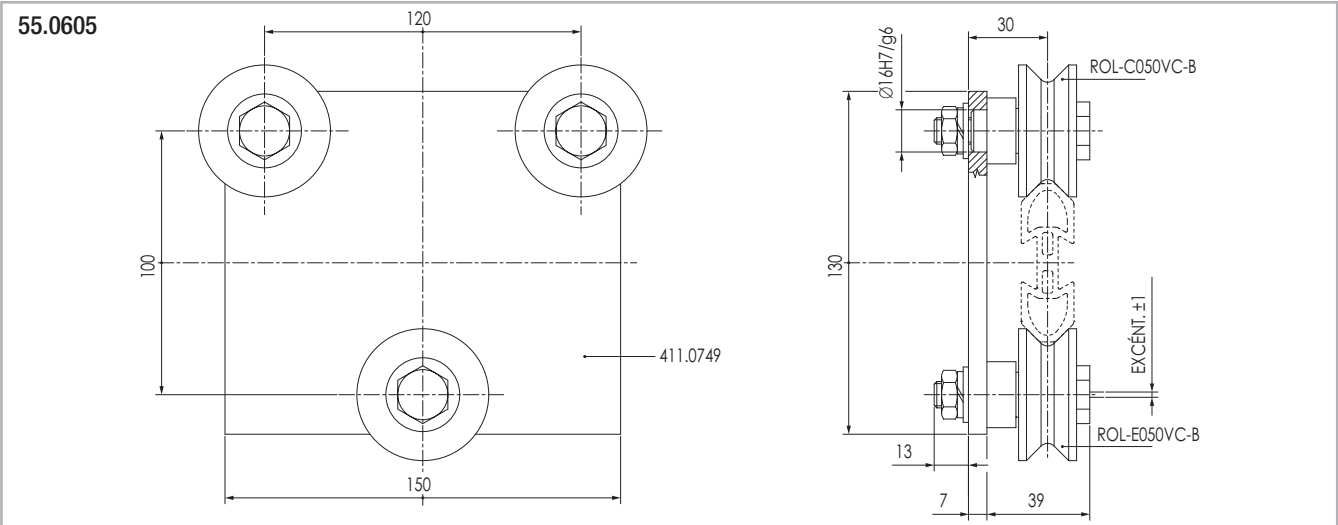
carga máxima: radial 400 N, axial 100 N

Rodamiento excéntrico de compuesto plástico



carga máxima: radial 400 N, axial 100 N

Soporte con 3 rodamientos



Soporte con 4 rodamientos

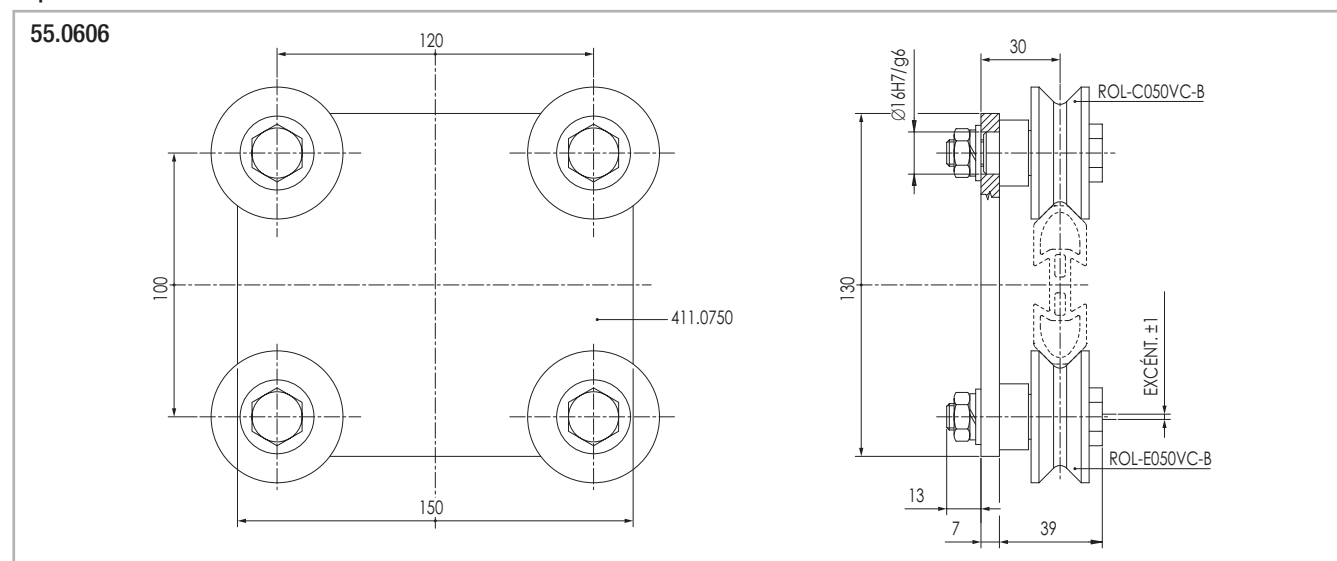


Fig. 46

Speedy Rail 90



> Guía «Speedy Rail Middle» y características

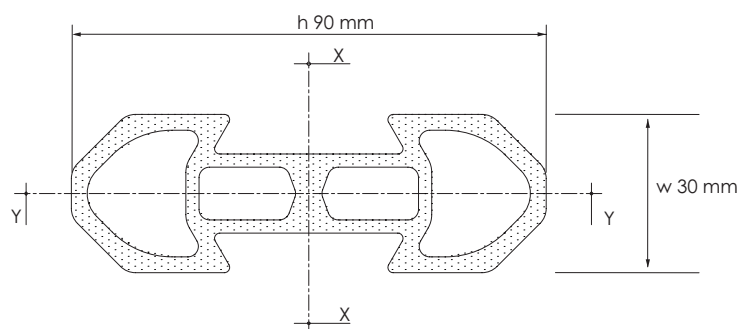


Fig. 47

Momentos de inercia del área: Eje X-X = 630.000 mm⁴ / eje Y-Y = 76.500 mm⁴.

Tolerancias máximas de realización = $\pm 0,20$ mm en pistas de rodadura opuestas.

Distorsión angular máx. = $\pm 20'$ /m.

Masa lineal = 2.6 Kg/m.

Distorsión lineal máx. = $\pm 0,4$ mm/m.

Longitudes estándares: 1000-1500-2000-2500-3000-3500-4000-4500-5000-5500-6000-6500-7000-7500 mm.

Superficie externa: anodizado duro profundo

> Conjuntos y componentes de «Speedy Rail Middle»

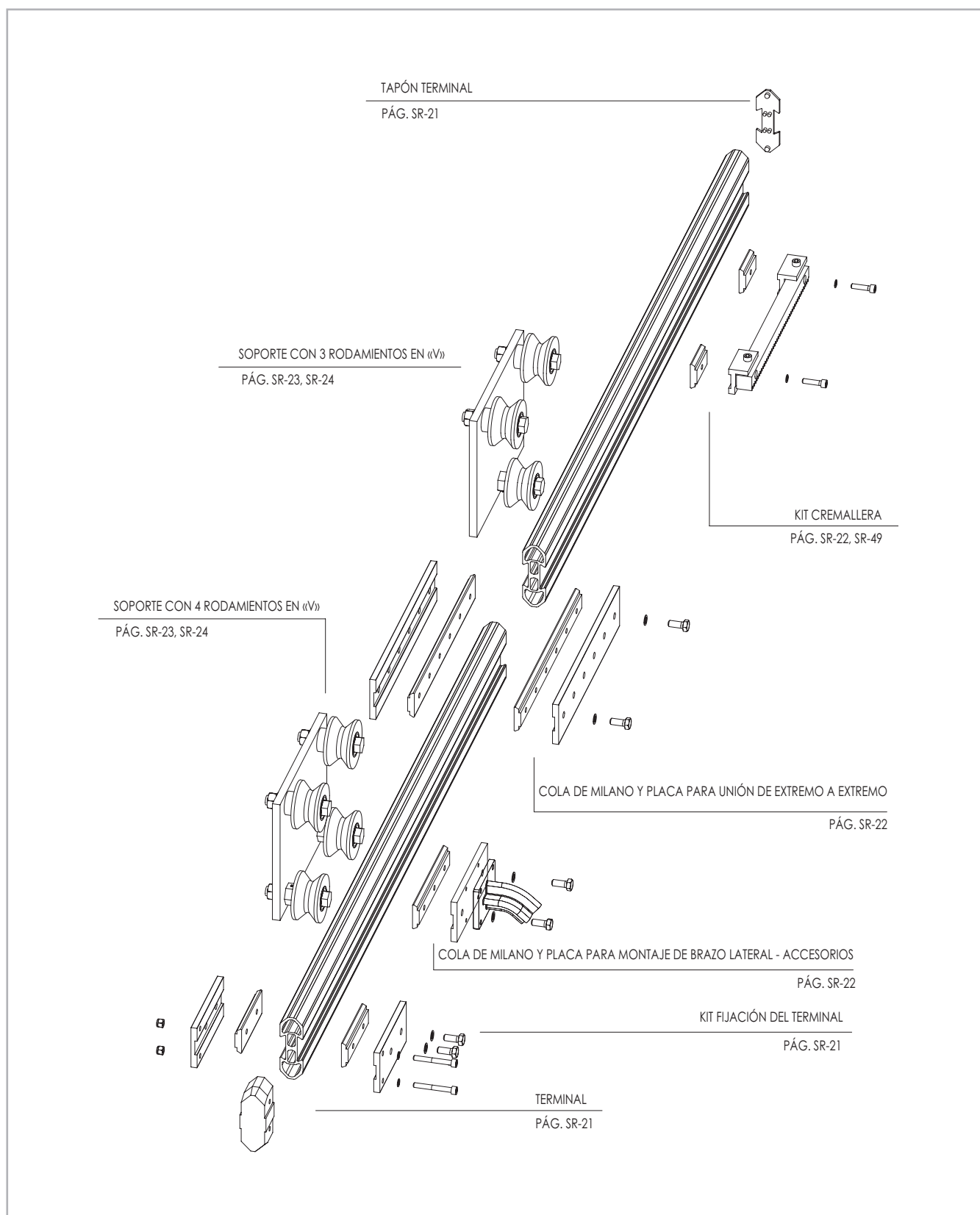
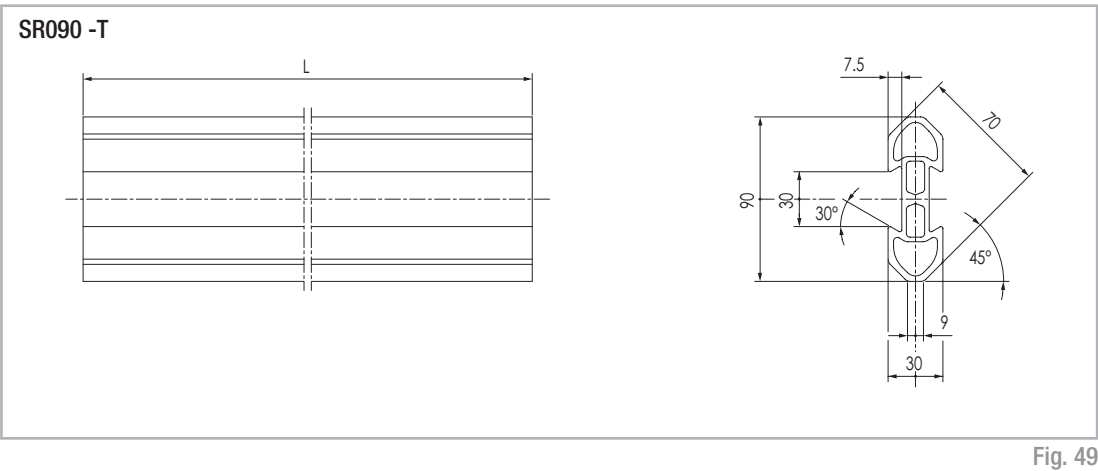


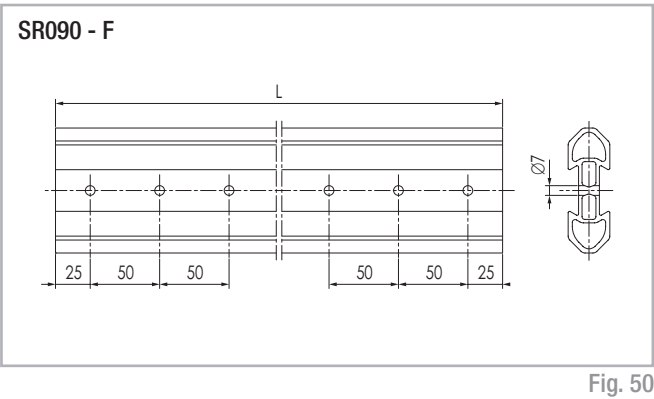
Fig. 48

> Guía «Speedy Rail Middle» y componentes

Guía Speedy Rail Middle con extremos sin perforaciones

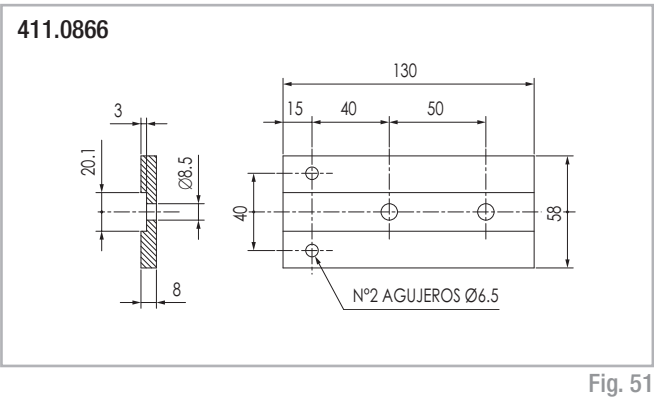


Guía Speedy Rail Middle con extremos con perforaciones

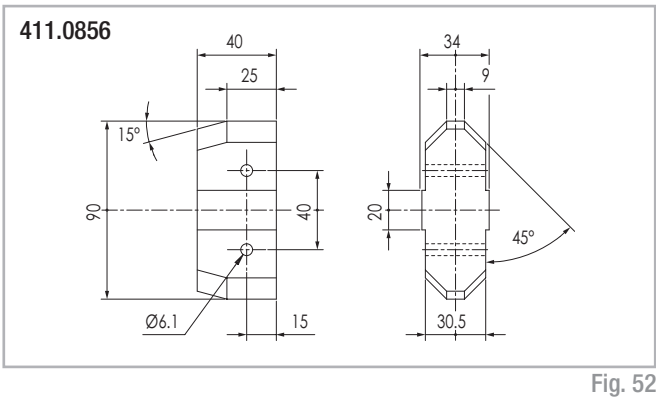


Nota: se requieren perforaciones en el extremo de la guía como medida de seguridad en la unión de extremo a extremo de las guías móviles.

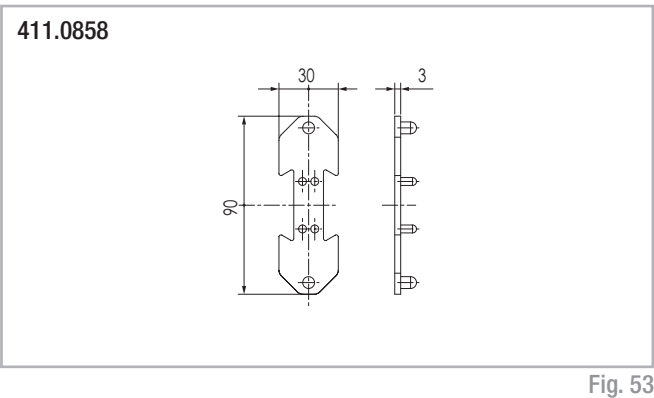
Placa de unión terminal



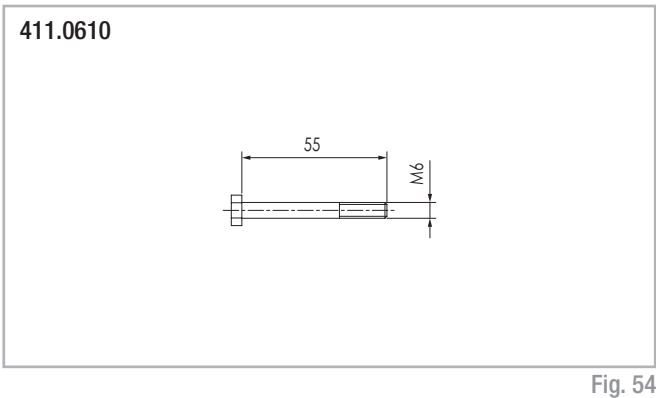
Terminal



Tapón terminal



Tornillo para el montaje del terminal



> Colas de milano y placas de unión

Cola de milano

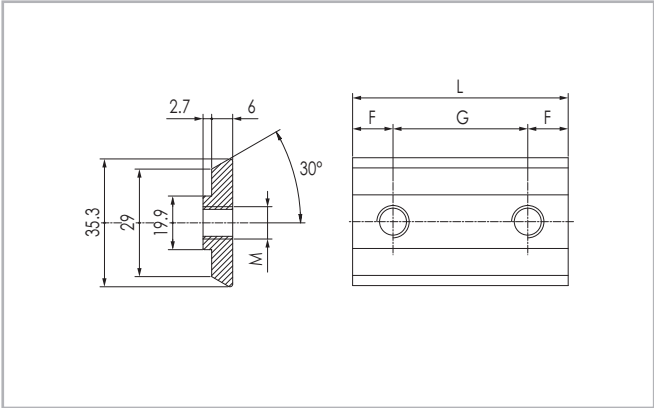


Fig. 55

Código N°	N° Agu- jeros	F	G	L	M	Material
411.1025	1	25	/	50	M4	Acero bruñido
411.1047	1	25	/	50	M6	
411.1045	1	25	/	50	M8	
411.1069	2	25	50	100	M8	
411.1088	3	25	50	150	M8	
411.1072	4	25	50	200	M8	
411.1070	6	25	50	300	M8	

Tab. 3

Ejecución de cola de milano sin escalonamiento

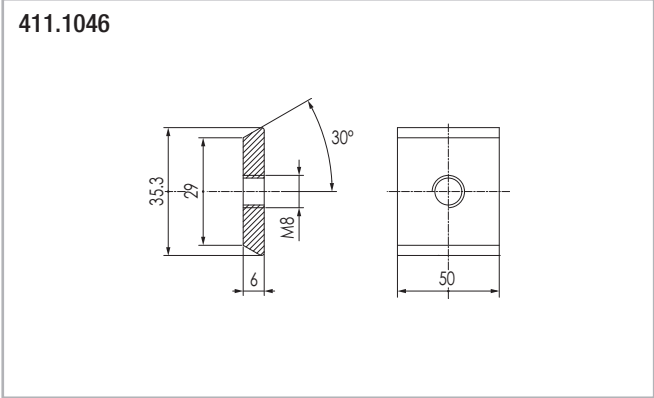


Fig. 56

Cola de milano versión para inserción frontal rápida

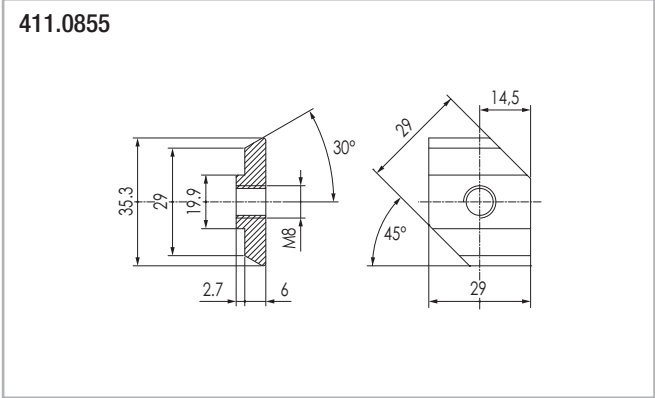
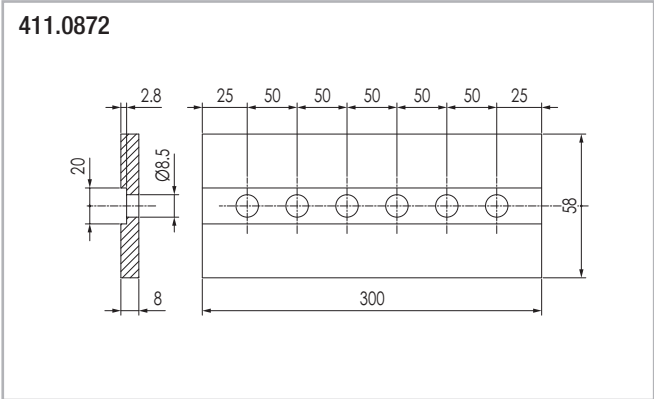


Fig. 57

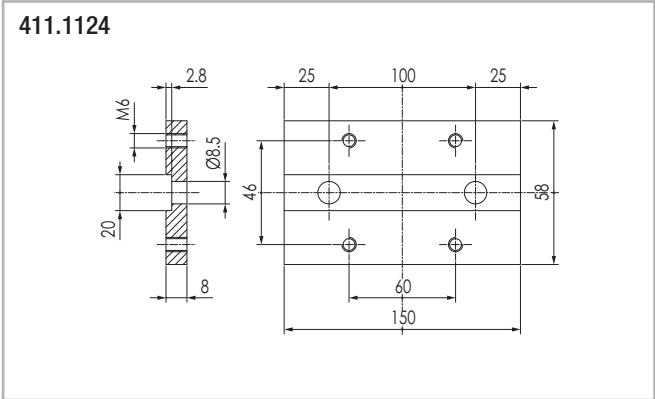
Placa para la unión de extremo a extremo



Material: aleación de aluminio con anodizado duro

Fig. 58

Placa de sujeción para el brazo lateral



Material: aleación de aluminio con anodizado duro

Fig. 59

Placa de acero para el montaje de cremallera m2

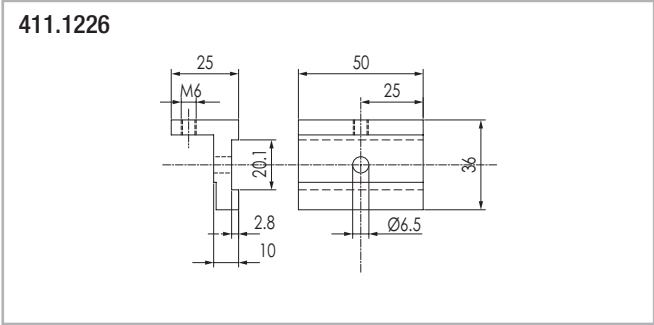
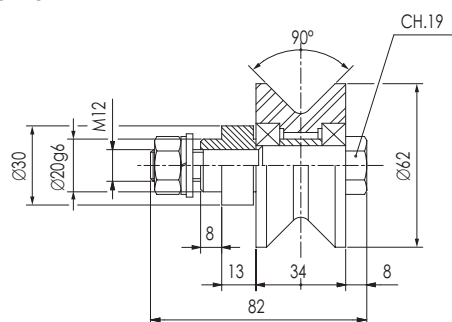


Fig. 60

> Rodamientos en «V» con carcasa de compuesto plástico

Rodamiento concéntrico

ROL-C062VC-B

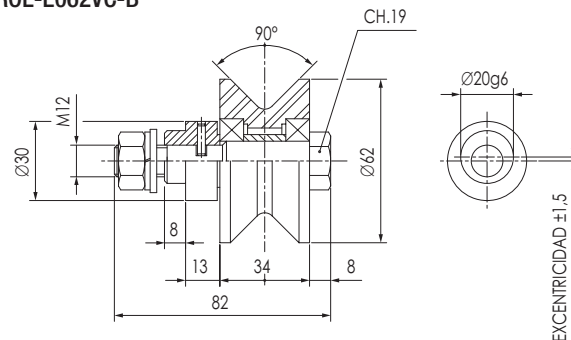


carga máxima: radial 450 N / axial 150 N

Fig. 61

Rodamientos excéntrico

ROL-E062VC-B

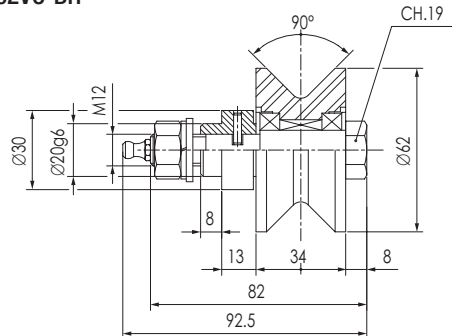


carga máxima: radial 450 N / axial 150 N

Fig. 62

Rodamiento concéntrico de alta resistencia

ROL-C062VC-BH

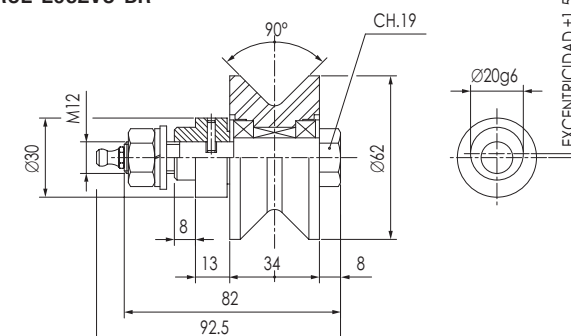


Carga máx.: radial 700 N/axial 280 N - Lubricación para toda la vida útil opcional

Fig. 63

Rodamientos concéntrico de alta resistencia

ROL-E062VC-BR

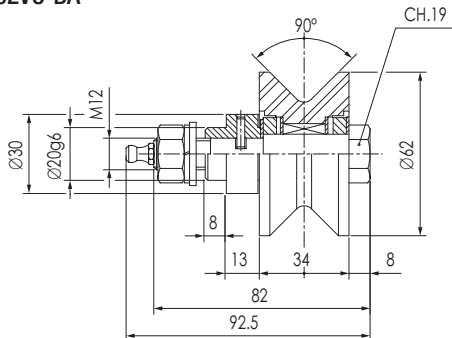


Carga máx.: radial 700 N/axial 280 N - Lubricación para toda la vida útil opcional

Fig. 64

Rodamiento concéntrico axialmente libre ±1,75 mm

ROL-C062VC-BA

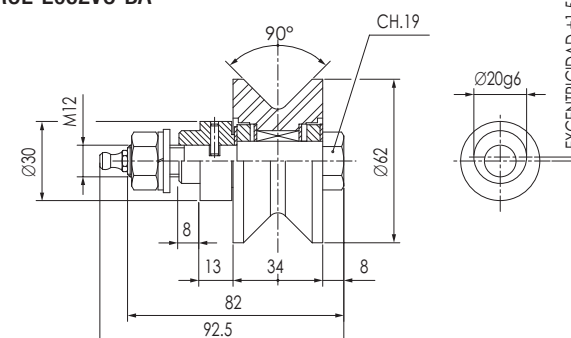


Carga radial máx.: 700 N - Lubricación para toda la vida útil opcional

Fig. 65

Rodamiento excéntrico axialmente libre ±1,75 mm

ROL-E062VC-BA

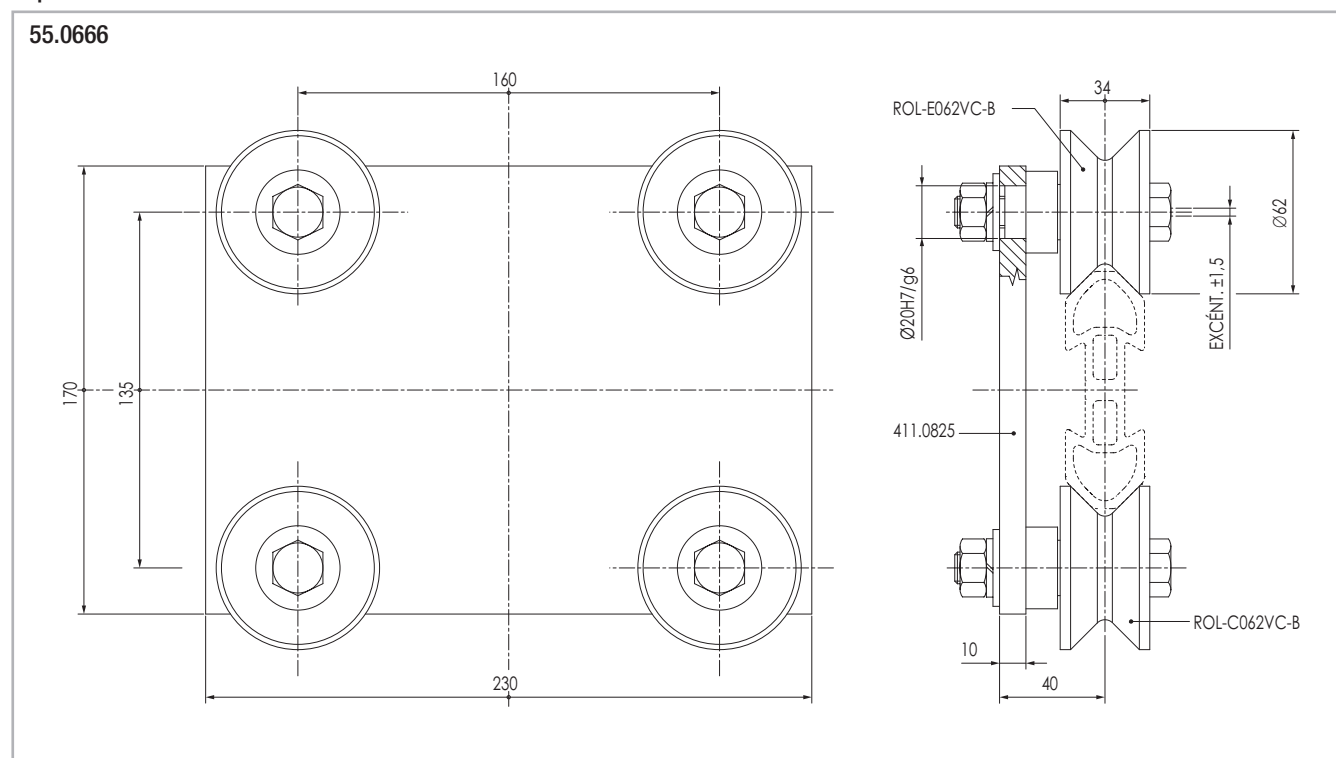


Carga radial máx.: 700 N - Lubricación para toda la vida útil opcional

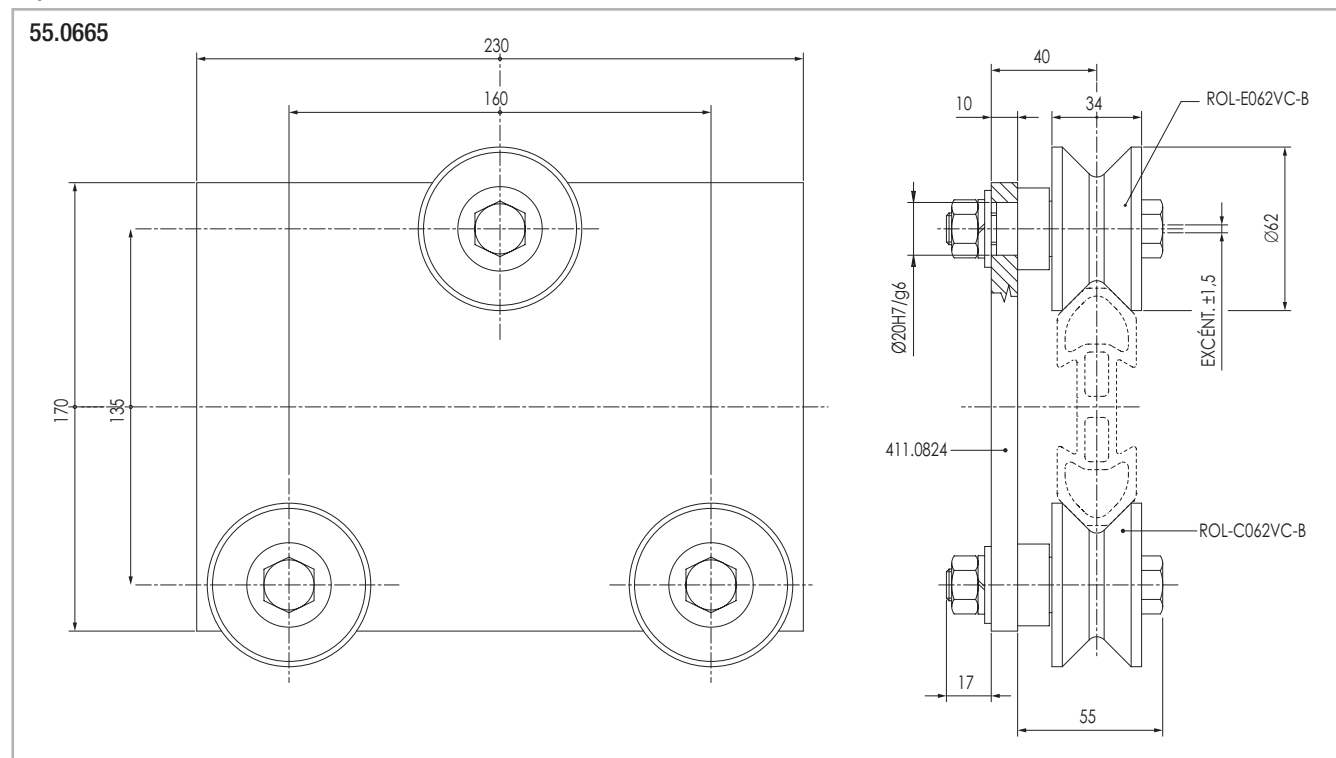
Fig. 66

> Soporte con rodamientos perfilados en «V»

Soporte con 4 rodamientos



Soporte con 3 rodamientos



Las placas - cód. 411.0825 y 411.0824 - están fabricadas en aleación de aluminio con anodizado duro. Los rodamientos - cód. 55.0387, 55.0388, 55.0130 55.0131- y/o diferentes combinaciones de las

mostradas en esta página pueden montarse en las placas de arriba. Antes de realizar cualquier cambio de configuración, póngase en contacto con nuestro departamento técnico.

Speedy Rail 120



> Guía «Standard Speedy Rail» y características

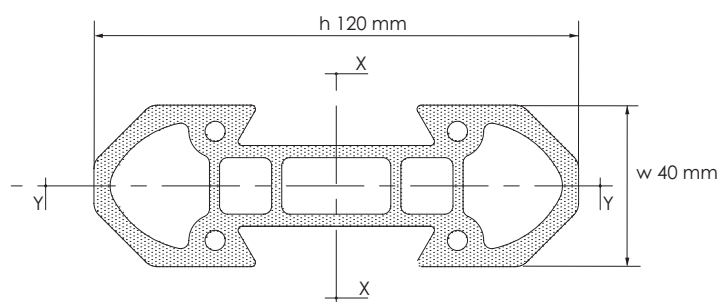


Fig. 69

Momentos de inercia del área: Eje X-X = 2.138.988 mm⁴ / eje Y-Y = 259.785 mm⁴.

Tolerancias máximas de realización = $\pm 0,20$ mm en pistas de rodadura opuestas.

Distorsión angular máx. = $\pm 20'$ /m.

Masa lineal = 4.4 Kg/m.

Distorsión lineal máx. = $\pm 0,5$ mm/m.

Longitudes estándares: 1000-1500-2000-2500-3000-3500-4000-4500-5000-5500-6000-6500-7000-7500 mm.

Superficie externa: anodizado duro profundo

> Conjuntos y componentes de «Standard Speedy Rail»

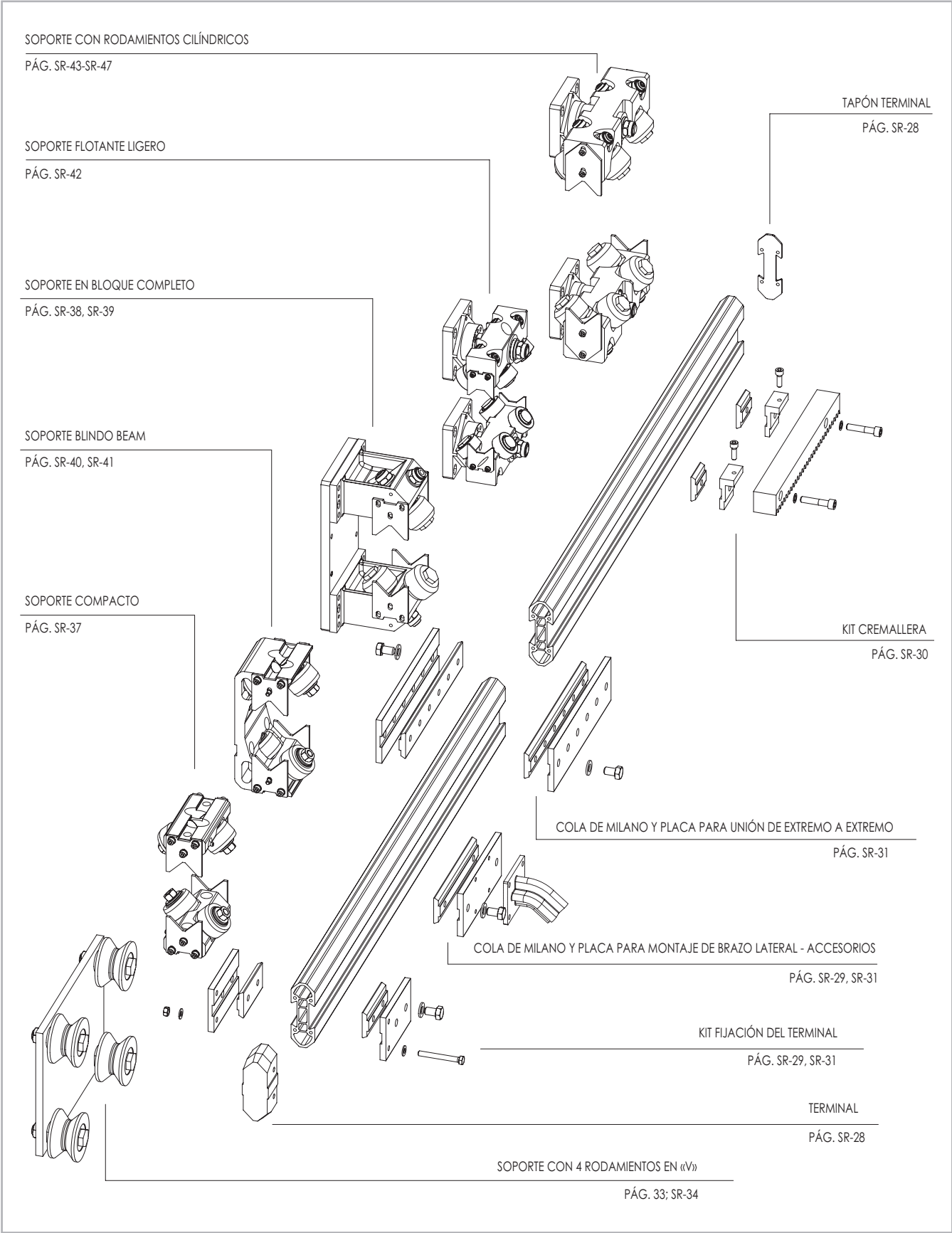


Fig. 70

> Guía «Standard Speedy Rail» y características

Guía Standard Speedy Rail con extremos sin perforaciones

SR120 - T

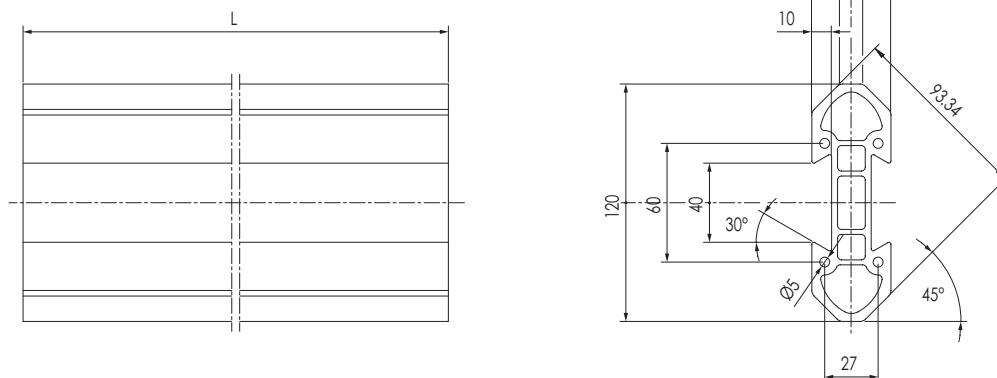


Fig. 71

Guía Standard Speedy Rail con extremos con perforaciones

SR120 - F

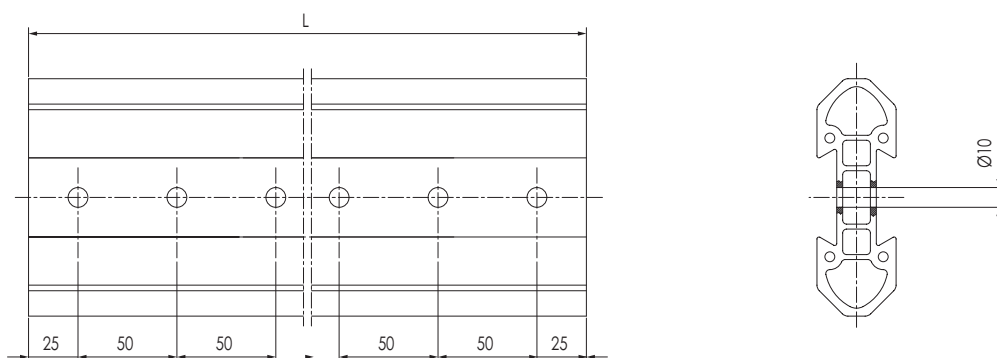


Fig. 72

Nota: se requieren perforaciones en el extremo de la guía como medida de seguridad en la unión de extremo a extremo de las guías móviles.

> Componentes para la guía speedy rail SR120

Terminal

411.0476

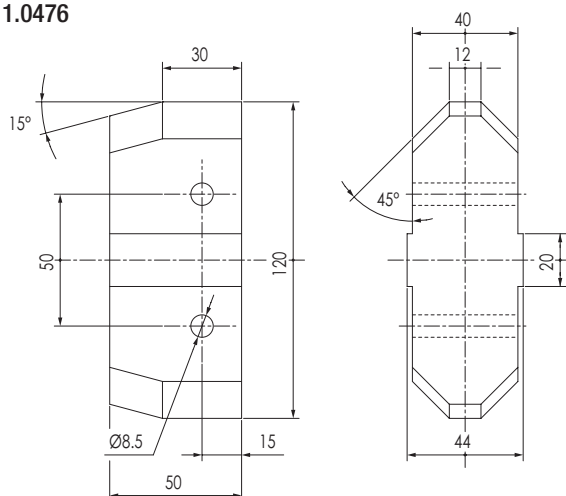


Fig. 73

Tornillo de fijación del terminal

411.0617

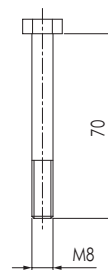


Fig. 74

Tapón terminal de aleación de aluminio

411.1740

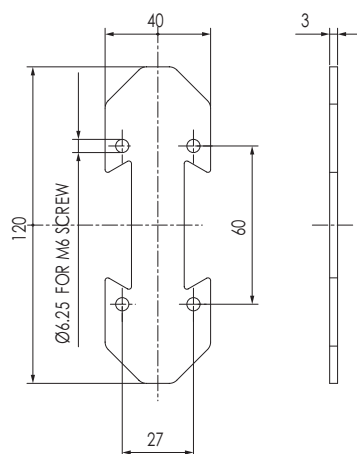


Fig. 75

> Colas de milano estándares

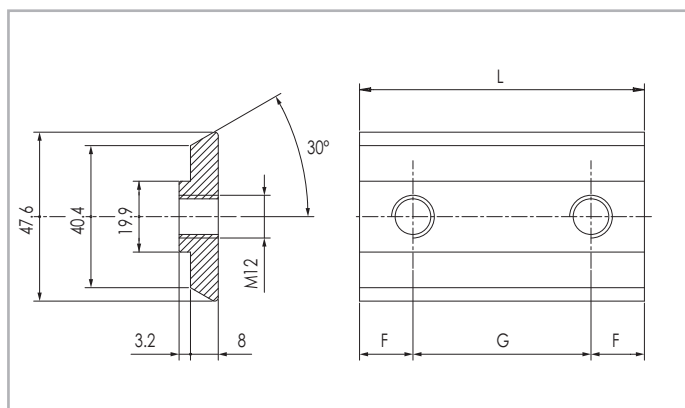


Fig. 76

Código N°	N° Agu- jeros	F	G	L	Material
411.0745	1	25	/	50	Acero bruñido
411.0503	2	15	40	70	
411.0469	2	25	50	100	
411.0588	3	25	50	150	
411.0472	2	25	150	200	
411.0470	6	25	50	300	

Tab. 4

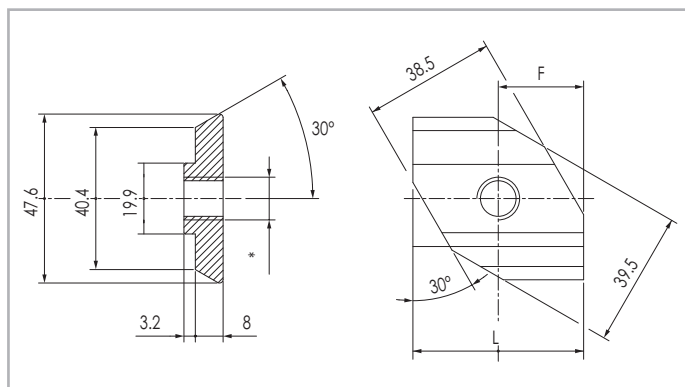


Fig. 77

411,1178

* Cola de milano versión para inserción frontal rápida con agujero M10

411.0845

* Cola de milano versión para inserción frontal rápida con agujero M12

Colas de milano con agujeros roscados M8

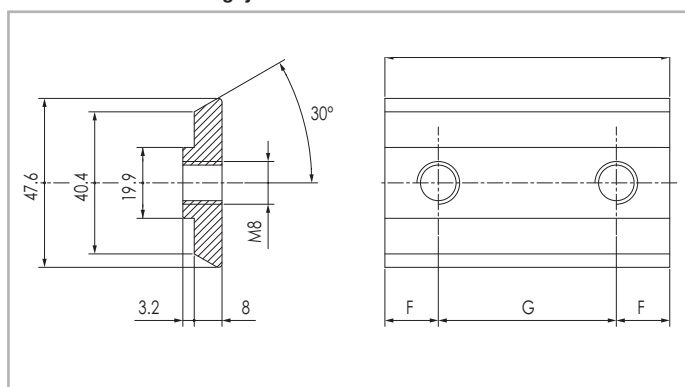


Fig. 78

Código N°	N° Agu- jeros	F	G	L	Material
411.0675	2	15	20	50	Acero bruñido
411.1111	1	25	/	50	
411.1112	2	25	50	100	
411,1113	3	25	50	150	
411,0970	6	25	50	300	

Tab. 5

Colas de milano con agujeros roscados M10

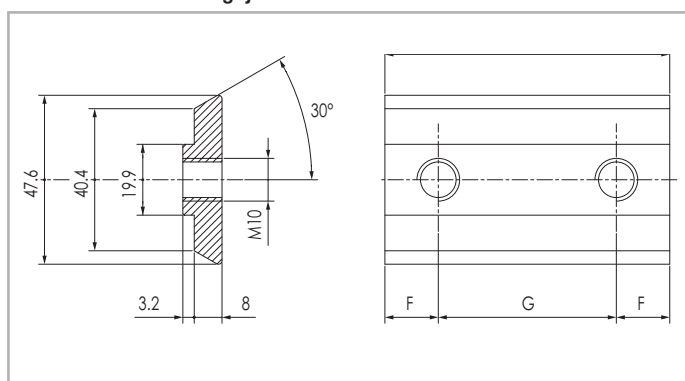


Fig. 79

Código N°	N° Agu- jeros	F	G	L	Material
411.1117	1	25	/	50	Acero bruñido
411.1119	2	25	50	100	
411,1120	3	25	50	150	

Tab. 6

Cola de milano de acero sin escalonamiento

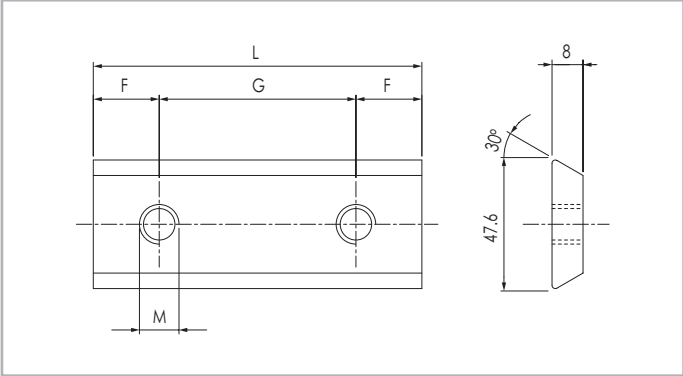


Fig. 80

Código N°	N° Agu- jeros	F	G	L	M	Material
411.1675	2	15	20	50	M8	Acero bruñido
411.1186	1	25	/	50	M10	
411.1185	1	25	/	50	M12	
411.0888	3	25	50	150	M12	

Tab. 7

Cola de milano de acero para inserción frontal rápida sin escalonamiento

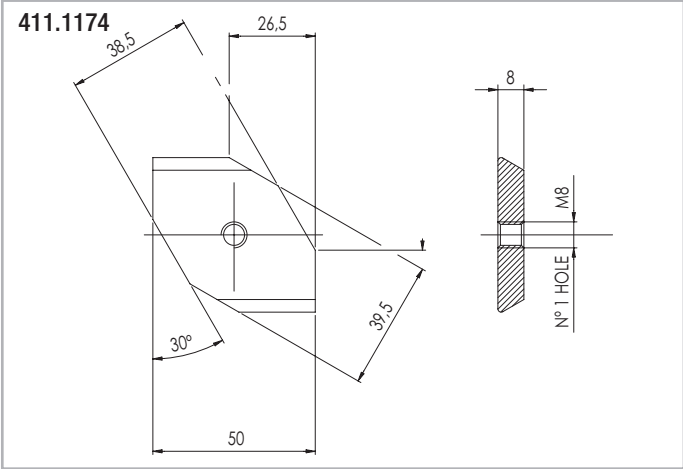


Fig. 81

> Elementos de montaje rígidos para cremalleras

Placa para el montaje de cremallera mod.3-4-5 en ranuras de cola de milano

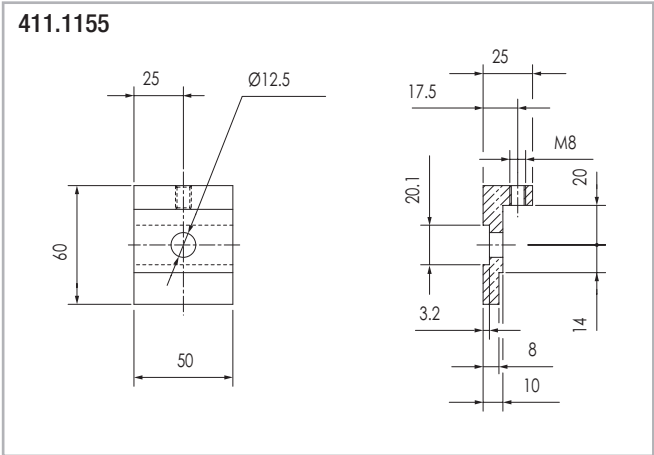


Fig. 82

Para placa de montaje para cremallera mod.3, use cola de milano 411.1111

Para placa de montaje para cremallera mod.4, use cola de milano 411.1117

Para cremalleras estándares véase la página SR-49; Para cola de milano véase la página SR-29, SR-30;

Para inserto véase la página SR-53

> Placas de fijación estándares

Placa de fijación lateral adecuada para: speedy rail standard, wide body, super wide body

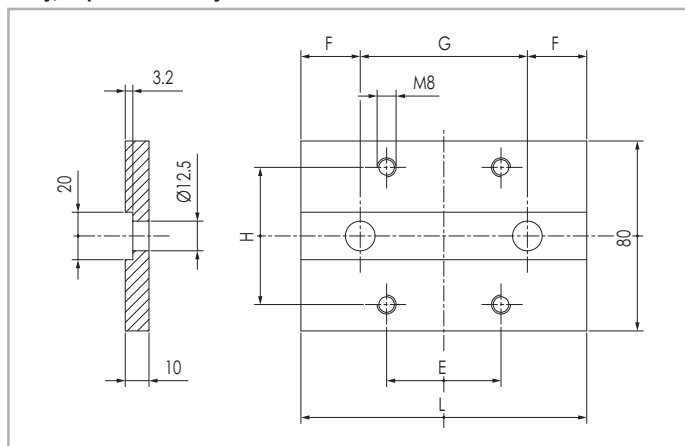


Fig. 83

Código N°	E	F	G	H	L	Material
411.0570	70	25	150	60	200	Aleación de aluminio con anodizado duro

Tab. 8

Placas de unión de extremo a extremo adecuadas para speedy rail standard, wide body, super wide body

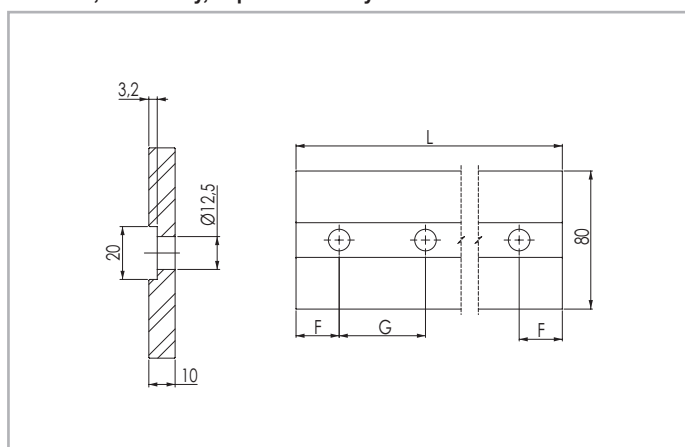


Fig. 84

Código N°	N° Agujeros	L	F	G	Material
411.0572	6	300	25	50	Aleación de aluminio con anodizado duro
411.0690	6	300	25	50	Acero bruñido
411.0573	6	300	25	50	Acero/Agujeros avellanados

Tab. 9

Placa de unión terminal

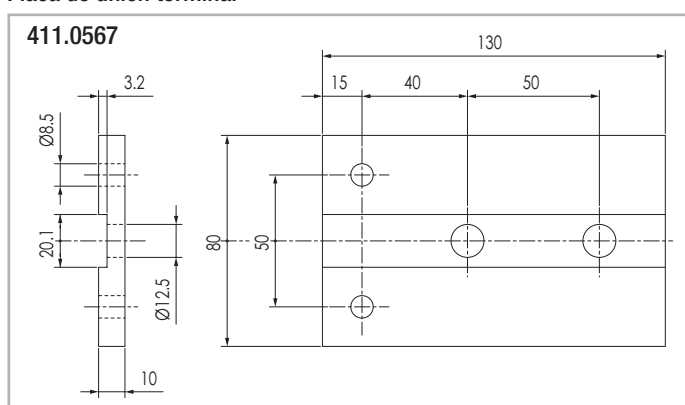


Fig. 85

Tornillo de cabeza exagonal M12

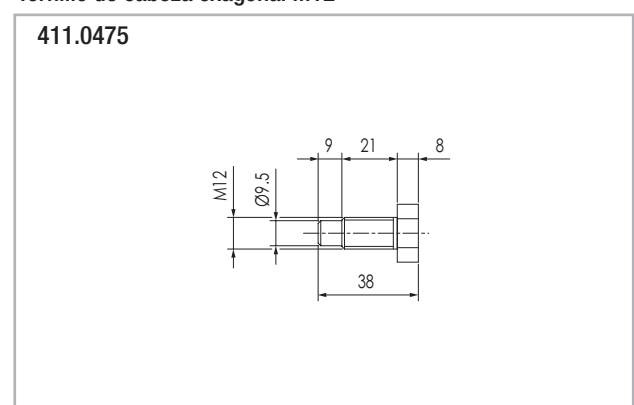
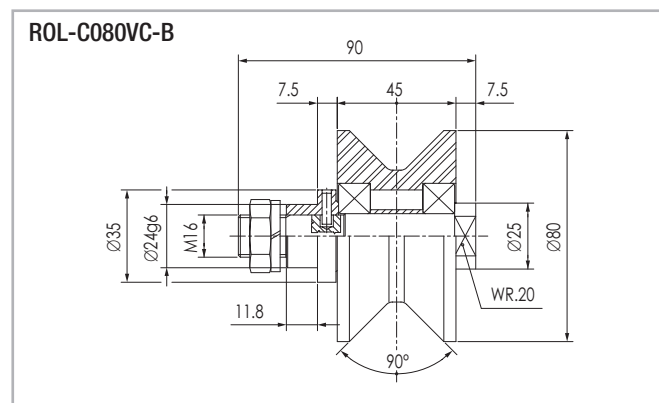


Fig. 86

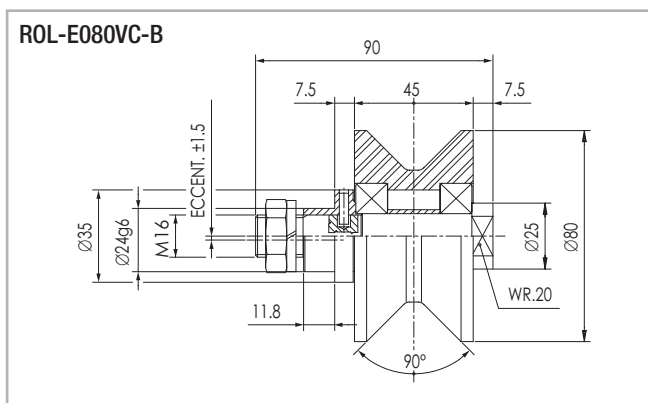
> Rodamientos en «V» con carcasa de compuesto plástico

Rodamiento concéntrico



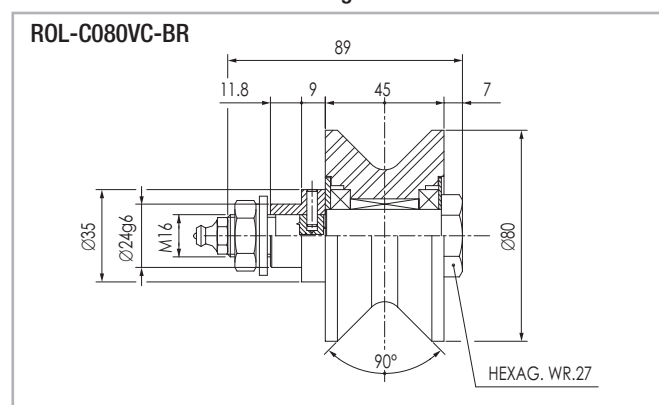
Carga radial máx. 700 N carga axial máx. 200 N - lubricación para toda la vida útil **Fig. 87**

Rodamiento excéntrico



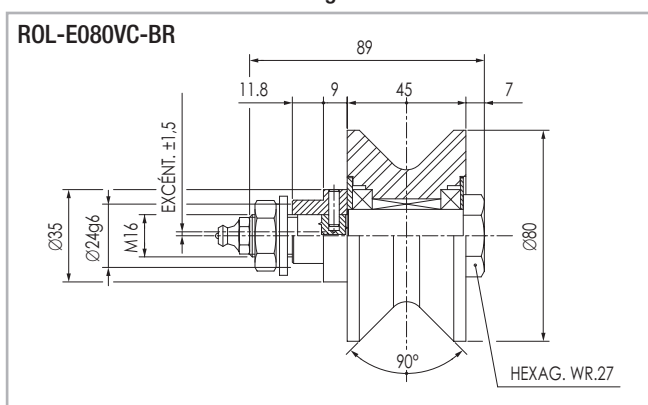
Carga radial máx. 700 N carga axial máx. 200 N - lubricación para toda la vida útil **Fig. 88**

Rodamiento concéntrico de alta rigidez



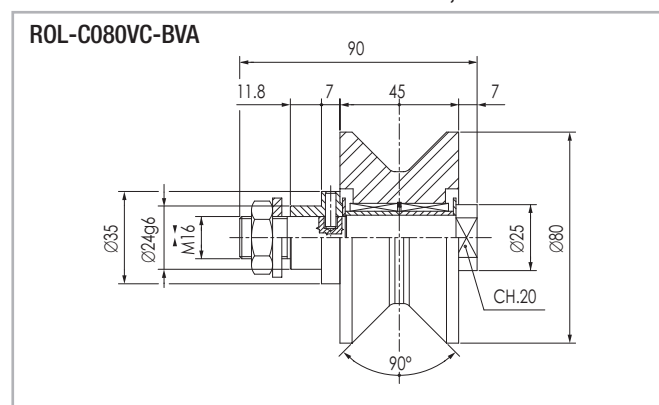
Carga radial máx. 1000 N carga axial máx. 400 N - lubricación para toda la vida útil opcional (juego axial 0,010/0,030 mm) **Fig. 89**

Rodamiento excéntrico de alta rigidez



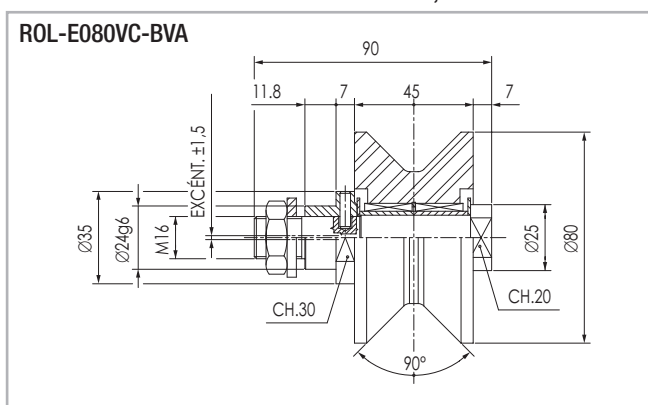
Carga radial máx. 1000 N carga axial máx. 400 N - lubricación para toda la vida útil opcional (juego axial 0,010/0,030 mm) **Fig. 90**

Rodamiento concéntrico axialmente libre: ±1,9 mm



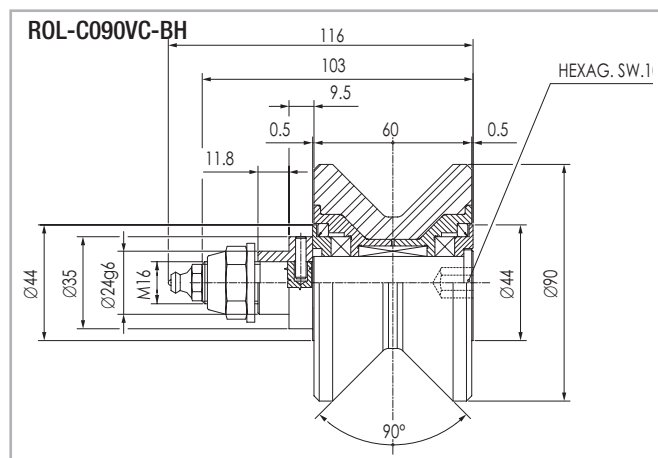
Carga radial máx.: 1000 N - lubricación para toda la vida útil **Fig. 91**

Rodamiento excéntrico axialmente libre: ±1,9 mm



Carga radial máx.: 1000 N - lubricación para toda la vida útil **Fig. 92**

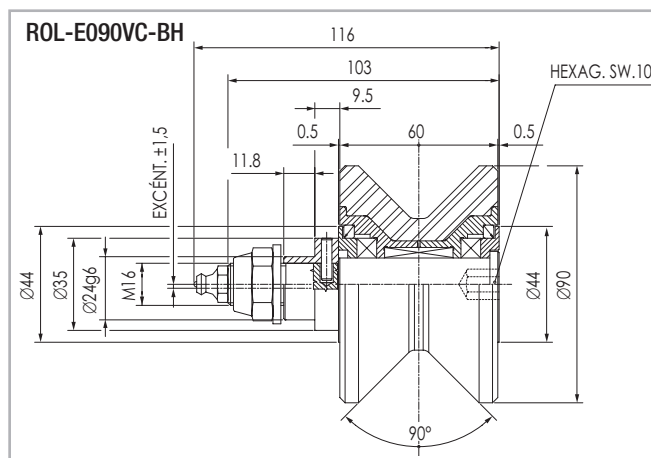
Rodamiento concéntrico en «V» de alta resistencia



carga máxima: radial 1150 N, axial 650 N

Fig. 93

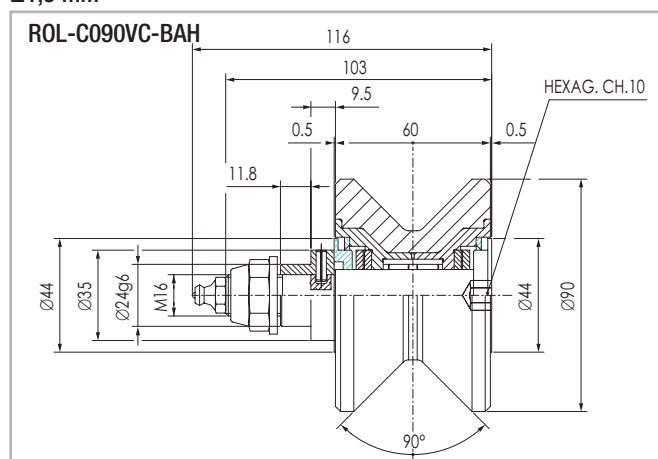
Rodamiento excéntrico en «V» de alta resistencia



carga máxima: radial 1150 N, axial 650 N

Fig. 94

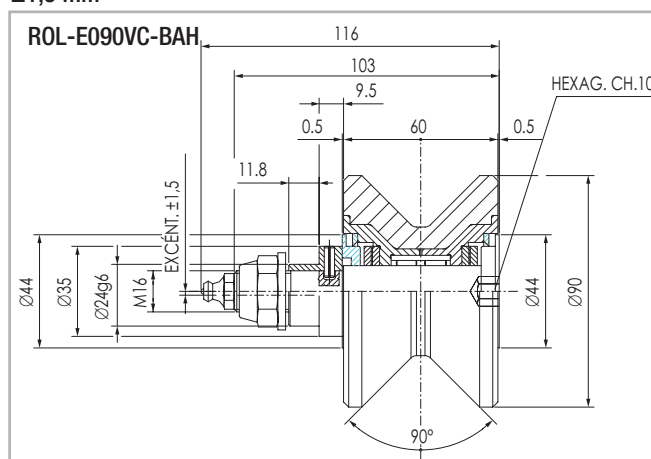
Rodamiento concéntrico en «V» de alta resistencia axilamente libre: ±1,5 mm



Carga radial máx.: 1150 N

Fig. 95

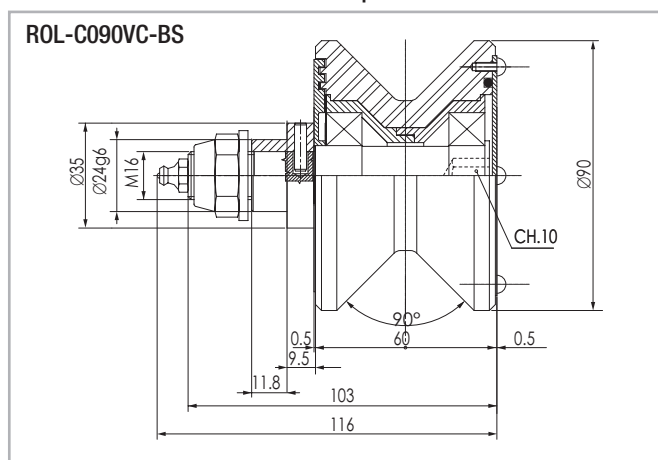
Rodamiento excéntrico en «V» de alta resistencia axilamente libre: ±1,5 mm



Carga radial máx.: 1150 N

Fig. 96

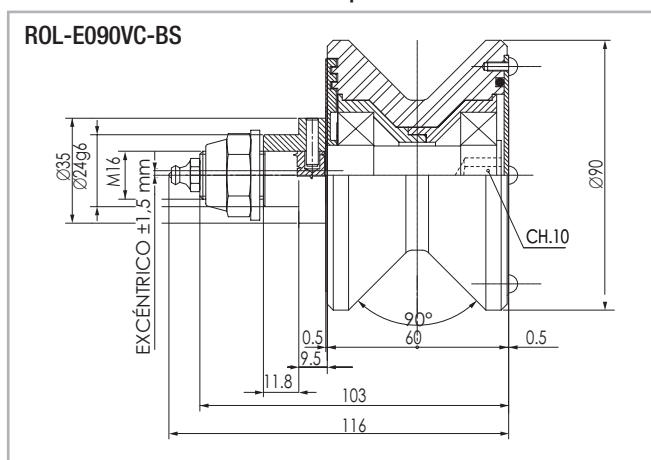
Rodamiento concéntrico en «V» con protección de alta resistencia



Carga máx.: radial 1150 Naxial 650 N - Lubricación para toda la vida útil opcional

Fig. 97

Rodamiento excéntrico en «V» con protección de alta resistencia



Carga máx.: radial 1150 Naxial 650 N - Lubricación para toda la vida útil opcional

Fig. 98

Distancia entre ejes para todos los rodamientos en «V» en Speedy Rail:

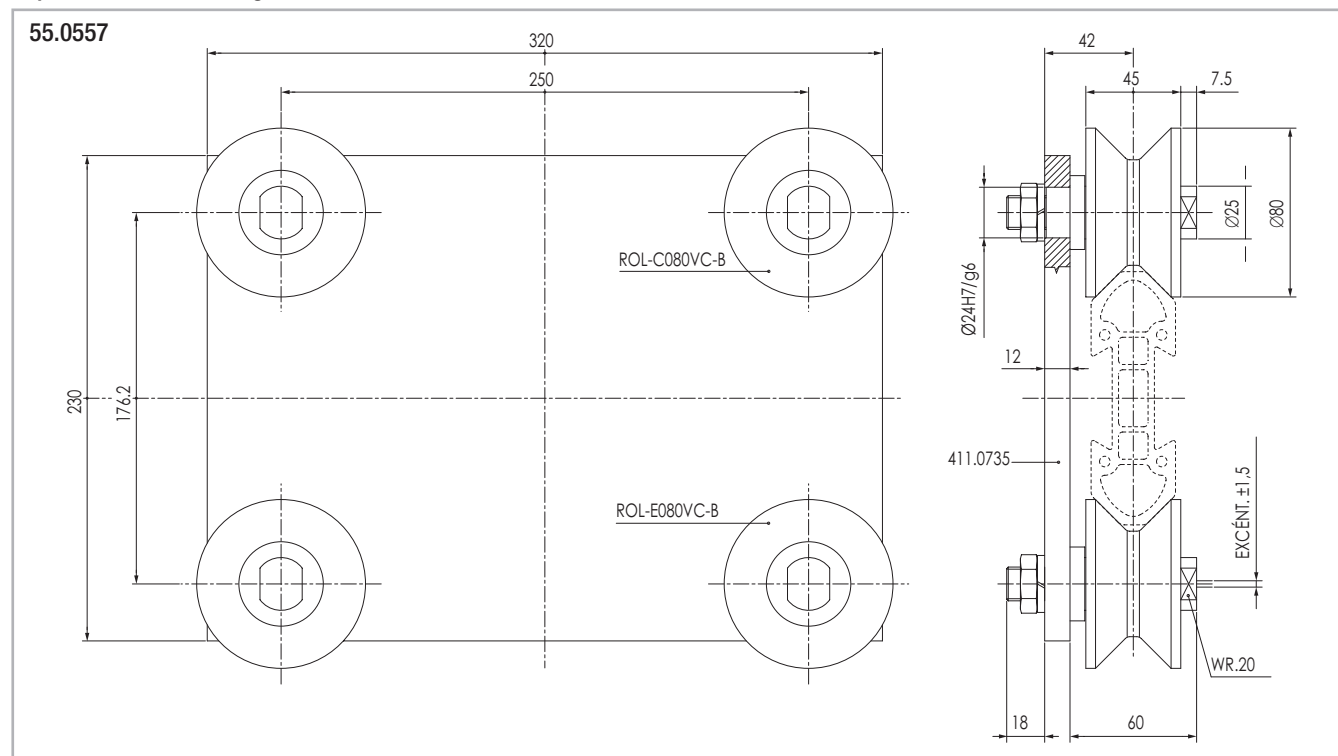
Distancia entre ejes de rodamientos para SR250 = 302,2 mm

Distancia entre ejes de rodamientos para SR180 = 232,2 mm

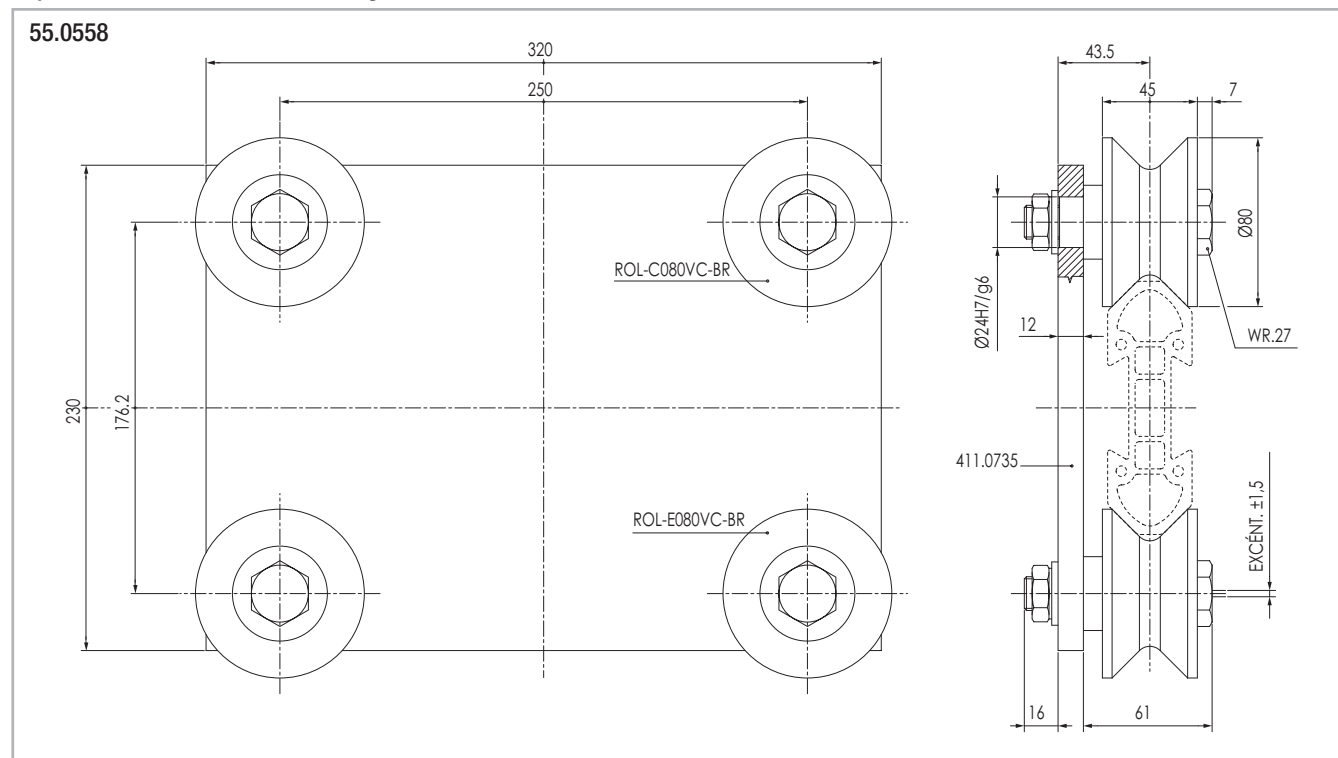
Distancia entre ejes de rodamientos para SR120 = 176,2 mm

> Soporte con rodamientos en «V»

Soporte de rodamiento ligero con 4 rodamientos



Soporte con 4 rodamientos de alta rigidez



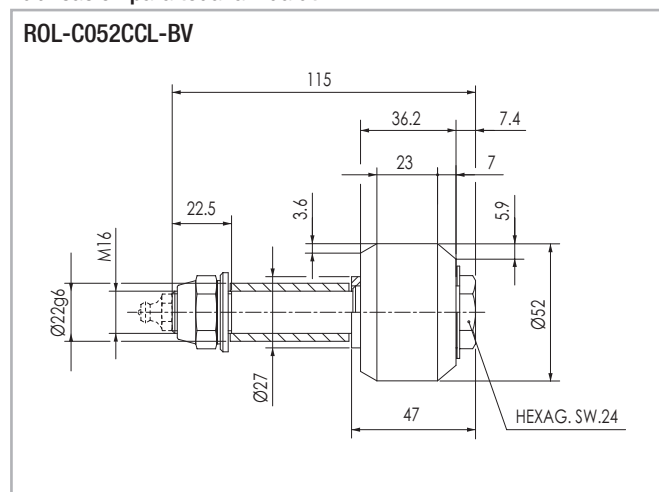
La placa - cód. 411.0735 - está fabricada en aleación de aluminio con anodizado duro. Los rodamientos - cód. ROL-C080VC-BVA ROL-E080VC-BVA, soporte cod. 55.0636, - y/o diferentes combinaciones de

las mostradas en esta página pueden montarse en las placas de arriba, previa consulta a nuestro departamento técnico.

> Rodamientos con carcasa de compuesto plástico

Rodamiento concéntrico carga radial máx.: 1280 N

Lubricación para toda la vida útil

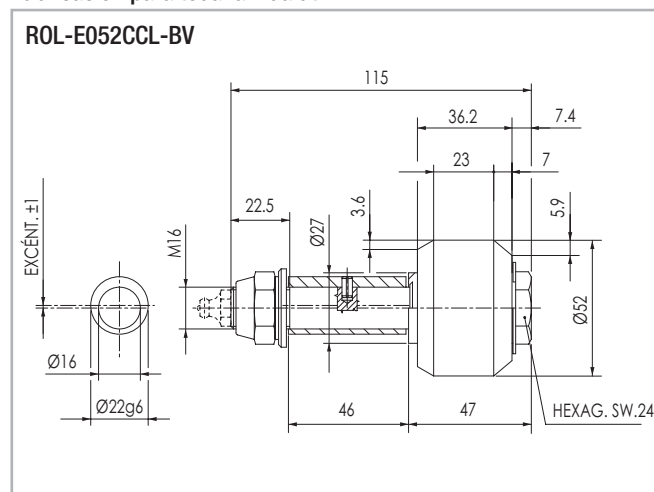


Lubricación periódica cod. ROL-C052CCL-BP

Fig. 101

Rodamiento excéntrico carga radial máx.: 1280 N

Lubricación para toda la vida útil

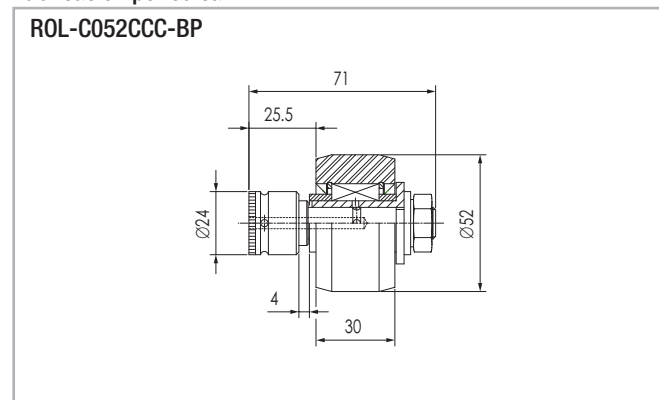


Lubricación periódica cod. ROL-E052CCL-BP

Fig. 102

Rodamiento concéntrico carga radial máx.: 1280 N

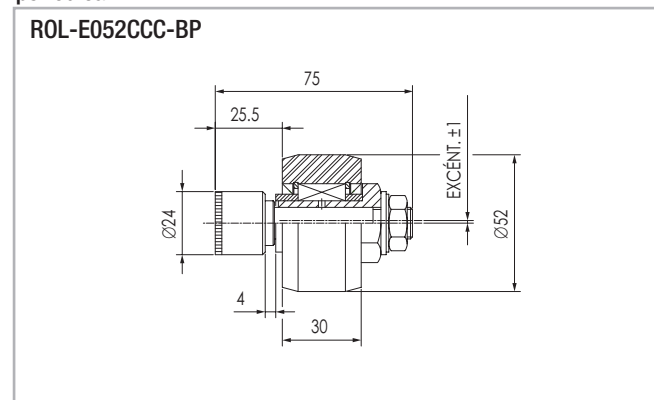
Lubricación periódica



Lubricación para toda la vida útil cod. ROL-C052CCC-BV

Fig. 103

Rodamiento excéntrico carga radial máx.: 1280 N Lubricación periódica

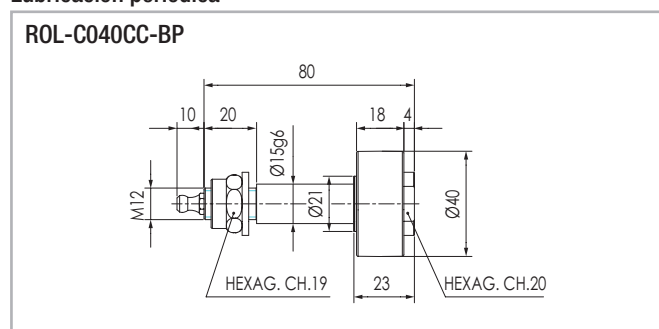


Lubricación para toda la vida útil cod. ROL-E052CCC-BV

Fig. 104

Rodamiento concéntrico carga radial máx.: 880 N

Lubricación periódica

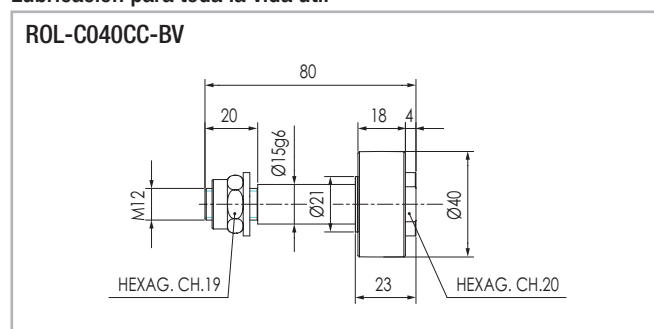


Lubricación para toda la vida útil cod. ROL-C052CCCBV

Fig. 105

Rodamiento concéntrico carga radial máx.: 880 N

Lubricación para toda la vida útil



Lubricación para toda la vida útil cod. ROL-E052CCCBV

Fig. 106

> Soporte en bloque completo ligero de 2 rodamientos

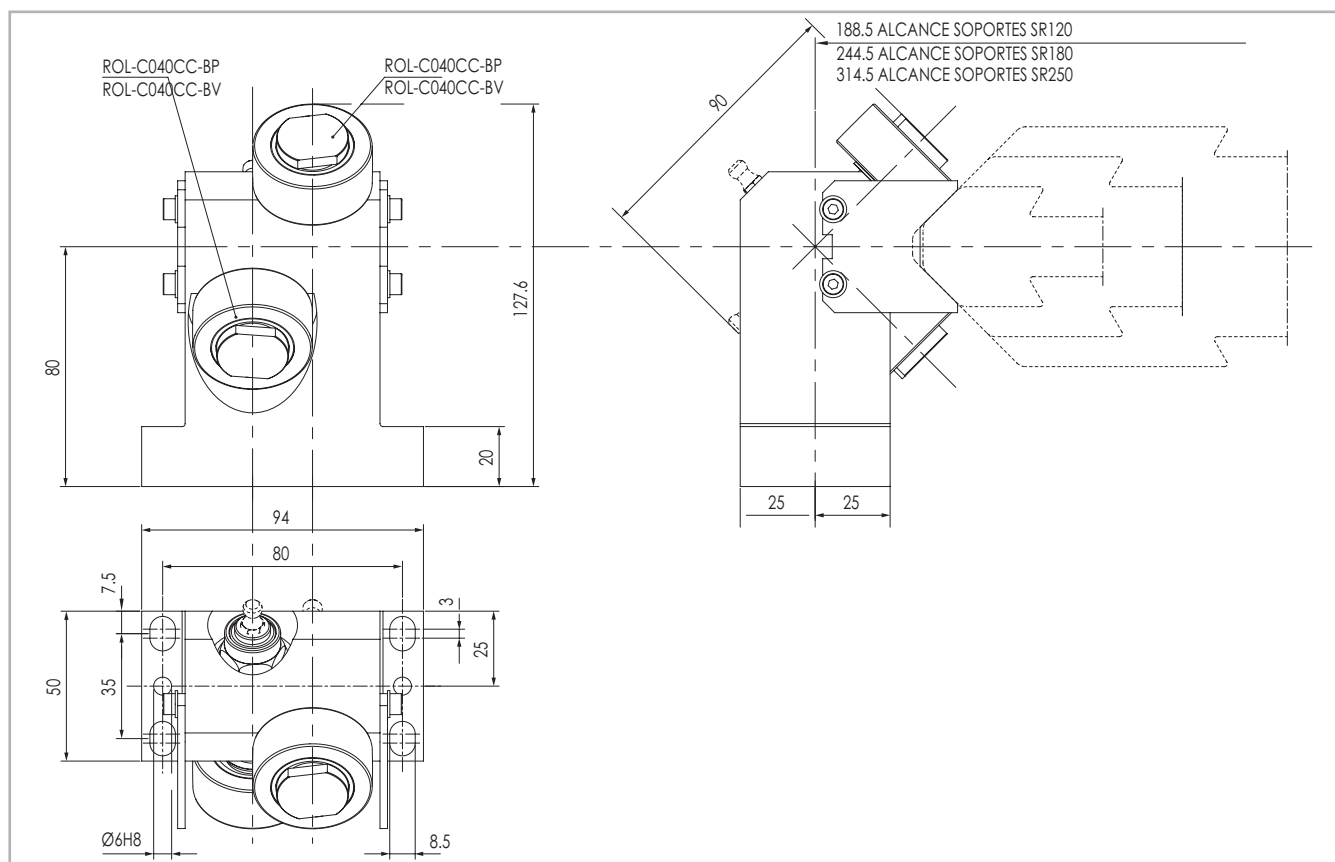


Fig. 107

55.1550

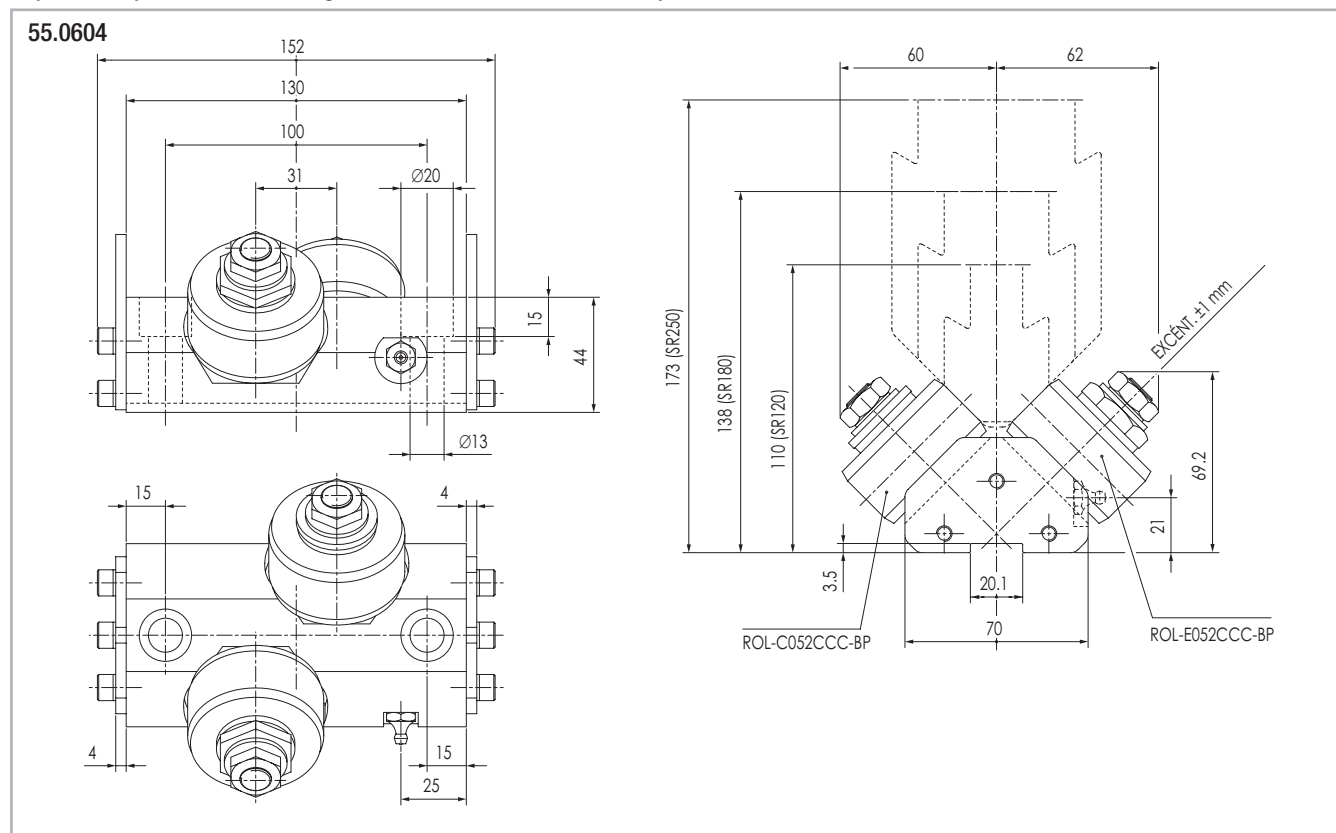
Soporte de aleación ligera con 2 rodamientos de Ø40. ROL-C040CC-BP
Lubricación periódica.

55.1570

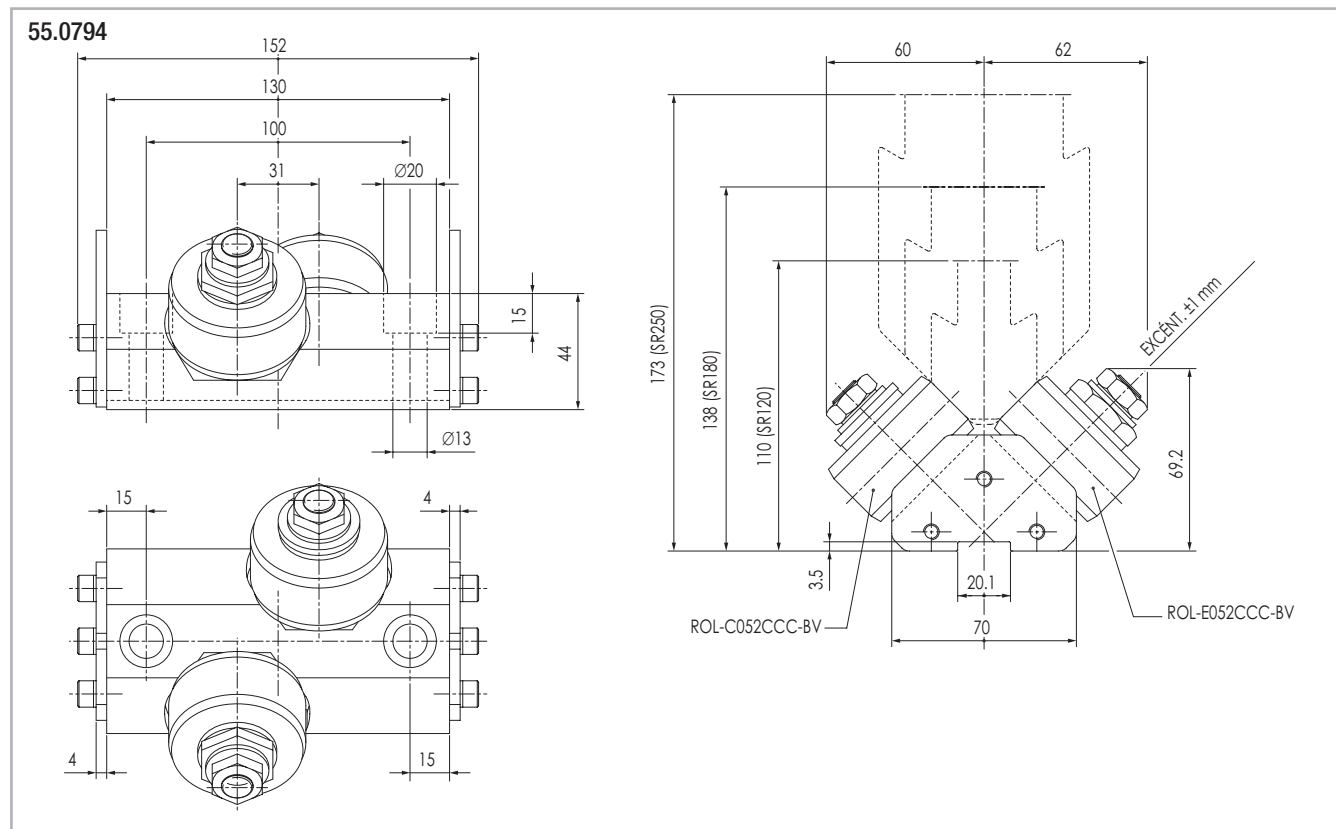
Soporte de aleación ligera con 2 rodamientos de Ø40, ROL-C040CC-BV
Versión lubricada para toda la vida útil.

> Soporte compacto con rodamientos de compuesto plástico

Soporte compacto de aleación ligera en la versión con lubricación periódica



Soporte compacto de aleación ligera en la versión con lubricación para toda la vida útil



> Soporte en bloque completo

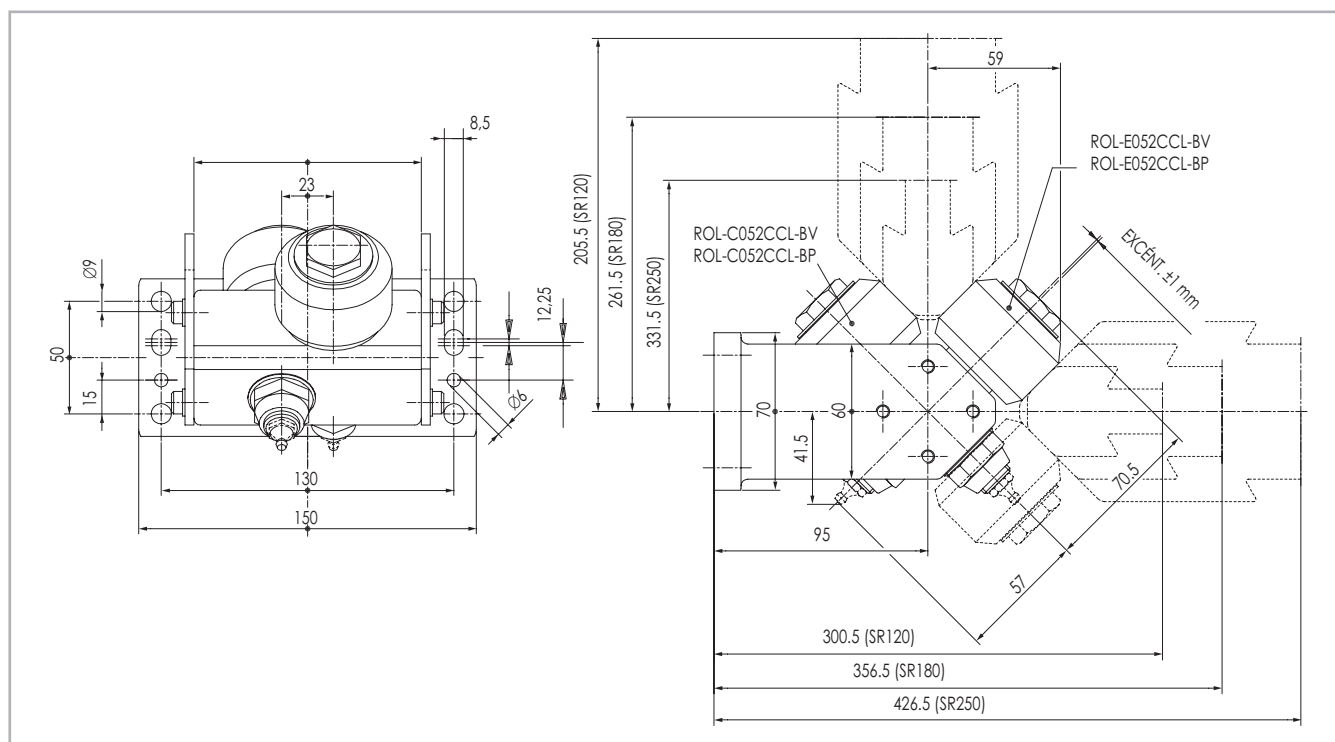


Fig. 110

55.0325

Soporte de rodamientos de aleación ligera con agujeros de fijación en los lados cortos y rodamientos de compuesto plástico, versión con lubricación periódica, rodamientos ROL-C052CCL-BP, ROL-E052CCL-BP

55.0725

Rodamientos en versión con lubricación para toda la vida útil ROL-C052CCL-BV, ROL-E052CCL-BV

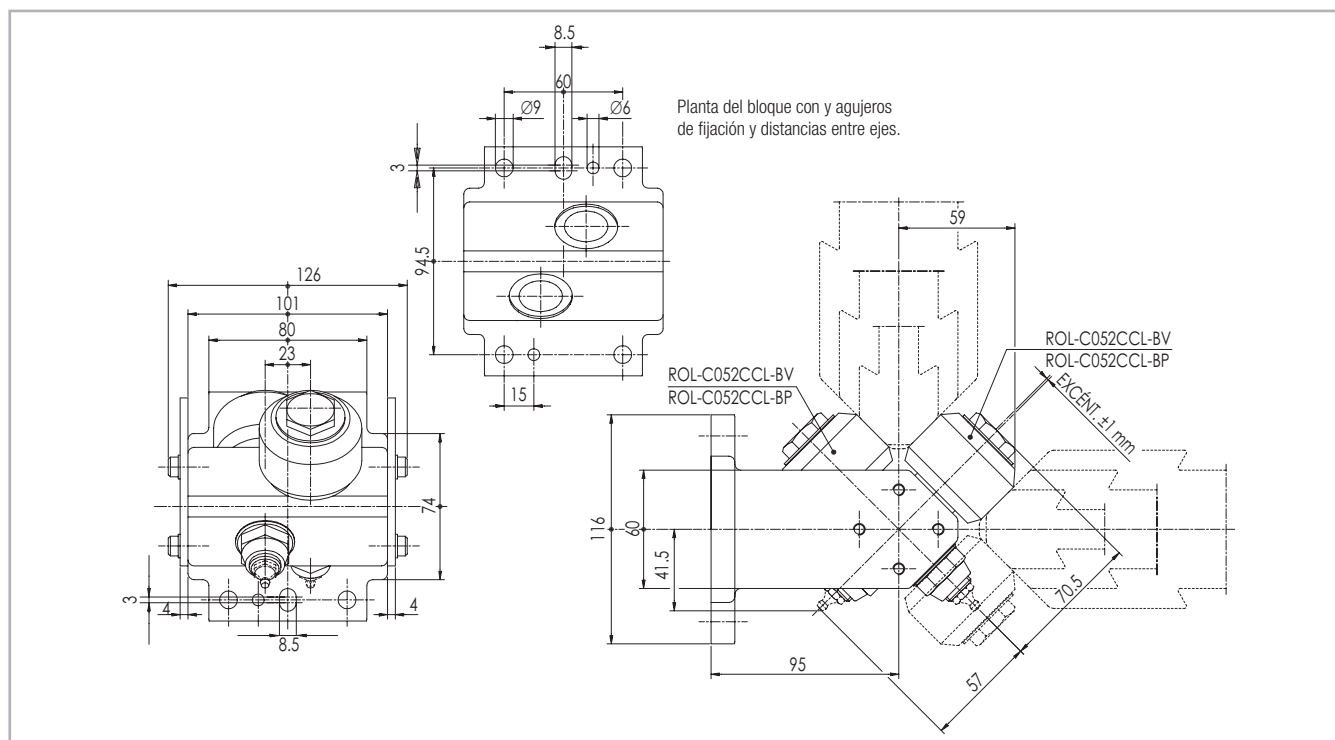


Fig. 111

55.0433

Soporte de rodamientos de aleación ligera con agujeros de fijación en los lados largos y rodamientos de compuesto plástico, versión con lubricación periódica, rodamientos ROL-C052CCL-BP, ROL-E052CCL-BP

55.0733

Rodamientos en versión con lubricación para toda la vida útil ROL-C052CCL-BV, ROL-E052CCL-BV

> Soporte con 4 rodamientos

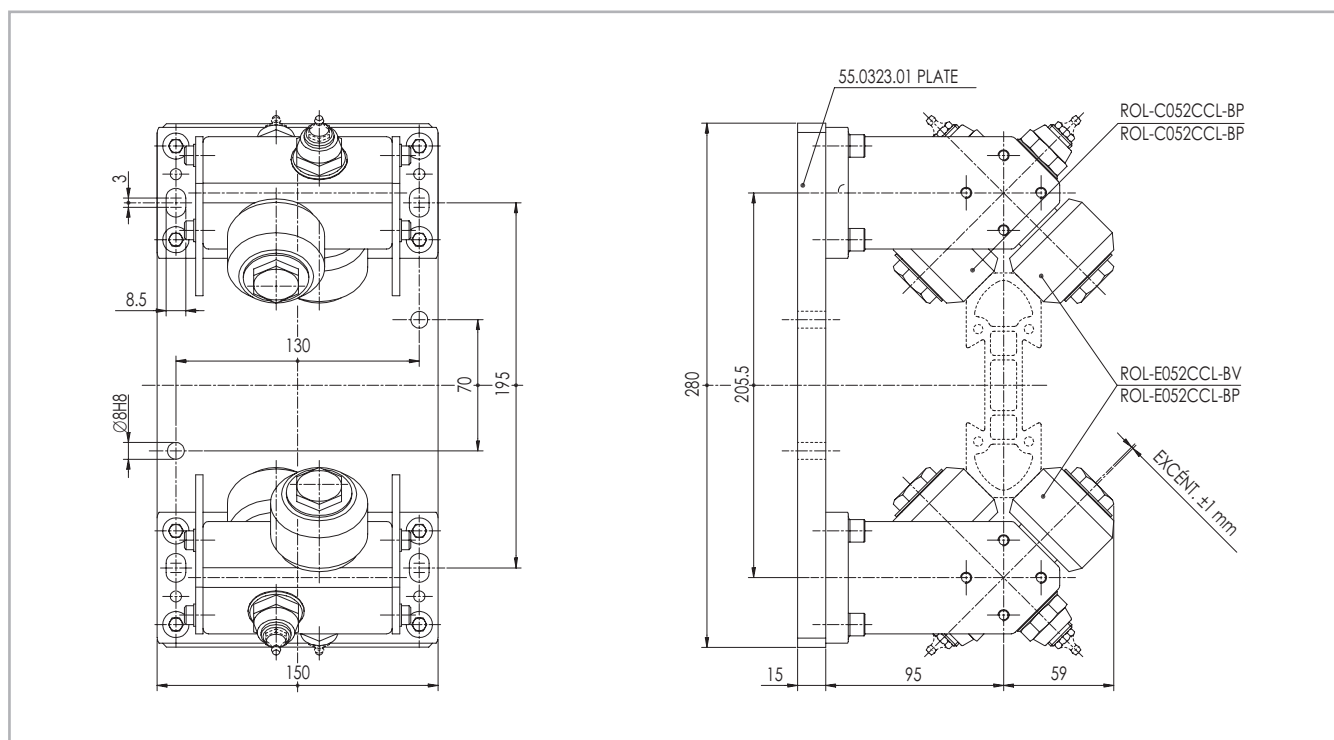


Fig. 112

55.0323

Soporte de rodamientos con placa de apoyo 280x150x15. Rodamientos ROL-C052CCL-BP, ROL-E052CCL-BP con lubricación periódica

55.0723

Soporte de rodamientos con placa de apoyo 280x150x15. Rodamientos ROL-C052CCL-BV, ROL-E052CCL-BV, versión lubricada para toda la vida útil

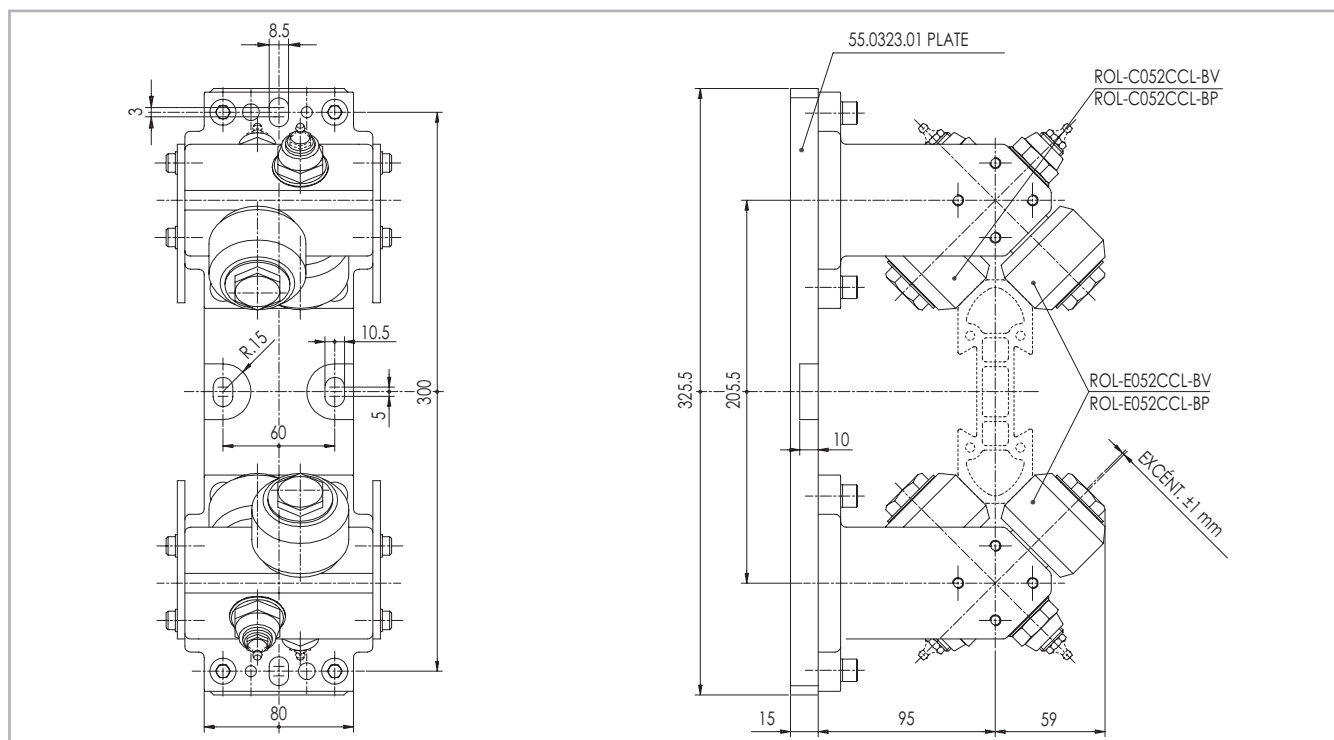


Fig. 113

55.0324

Soporte de rodamientos con placa de apoyo 325.5x80x15. Rodamientos ROL-C052CCL-BP, ROL-E052CCL-BP con lubricación periódica

55.0724

Soporte de rodamientos con placa de apoyo 325.5x80x15. Rodamientos ROL-C052CCL-BV, ROL-E052CCL-BV, versión lubricada para toda la vida útil

> Soporte de rodamientos blindo beam de base estrecha/ancha

Soporte de rodamientos de base estrecha

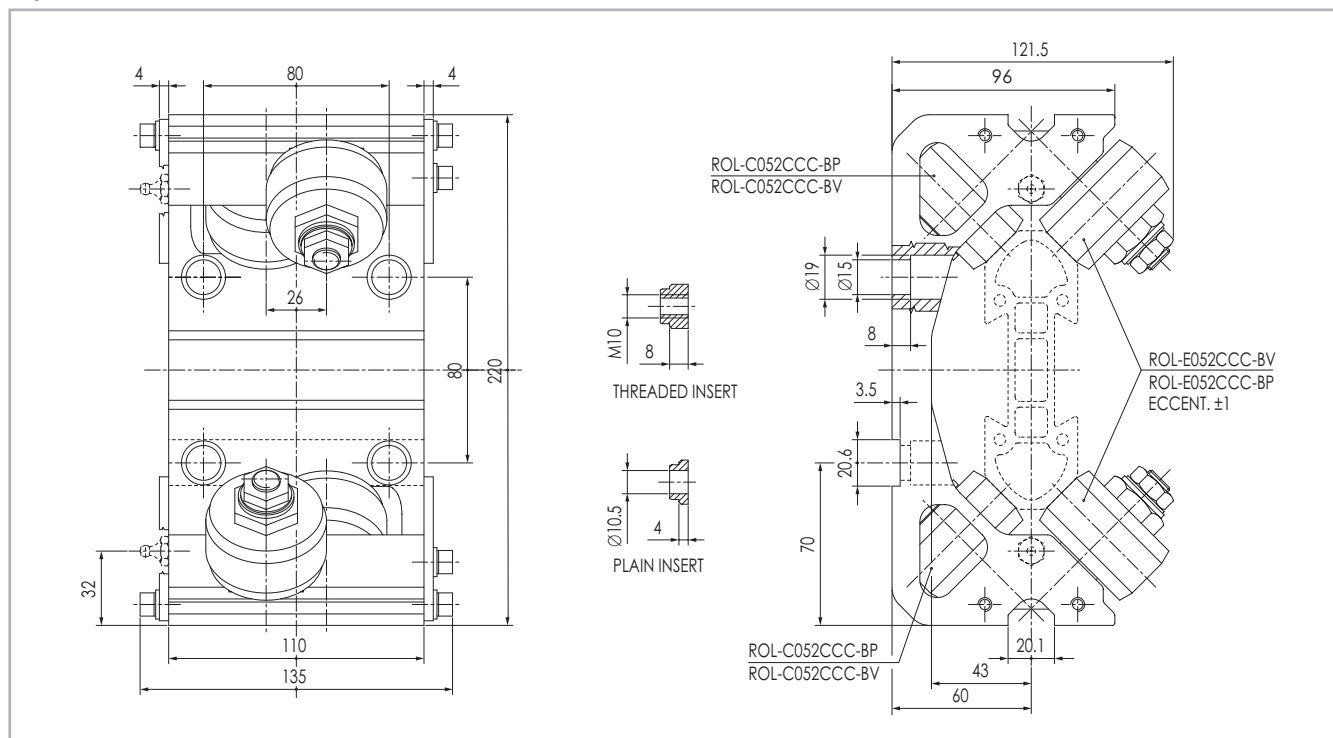


Fig. 114

55.0472-FIL

Equipado con 4 insertos de fijación roscados
Lubricación periódica

55.0472-PAS

Equipado con 4 insertos de fijación pasantes
Lubricación periódica

55.0772-FIL

Equipado con 4 insertos de fijación roscados
Lubricación para toda la vida útil

55.0772-PAS

Equipado con 4 insertos de fijación pasantes
Lubricación para toda la vida útil

Soporte de rodamientos de base ancha

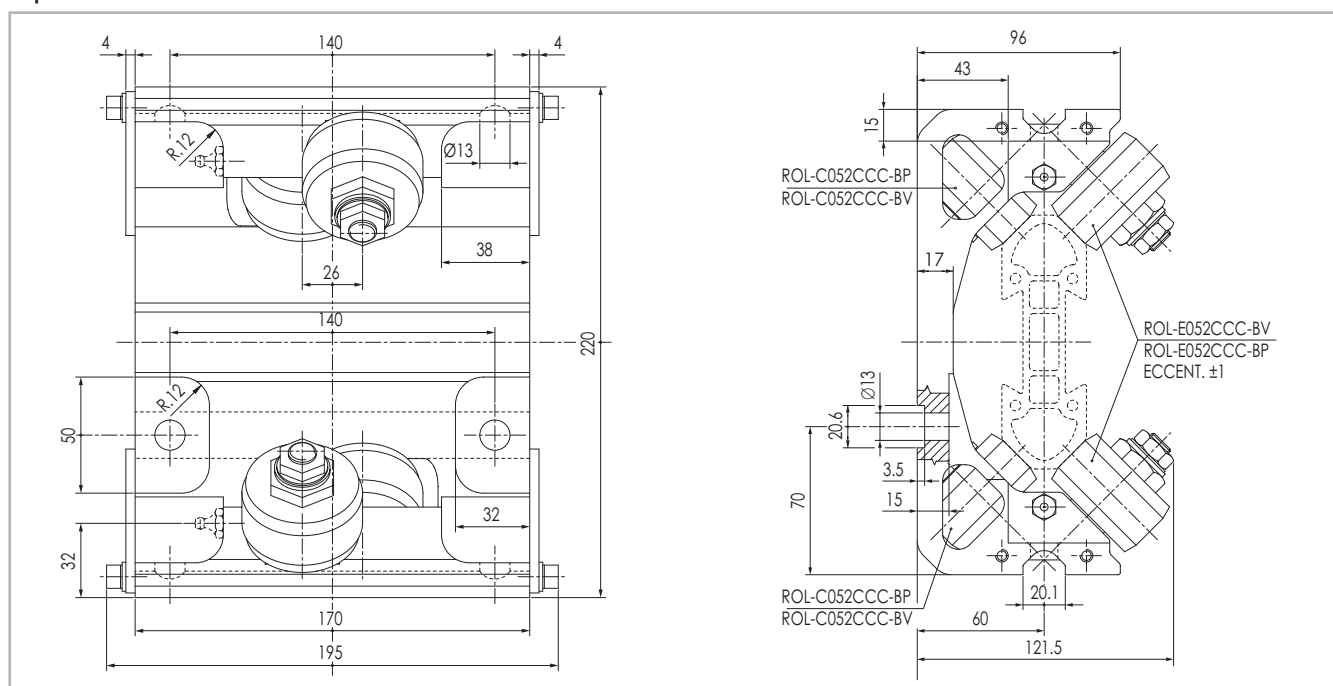


Fig. 115

55.0411

Lubricación periódica

SR-40

55.0711

Lubricación para toda la vida útil

> Soporte blindo beam de 8 rodamientos

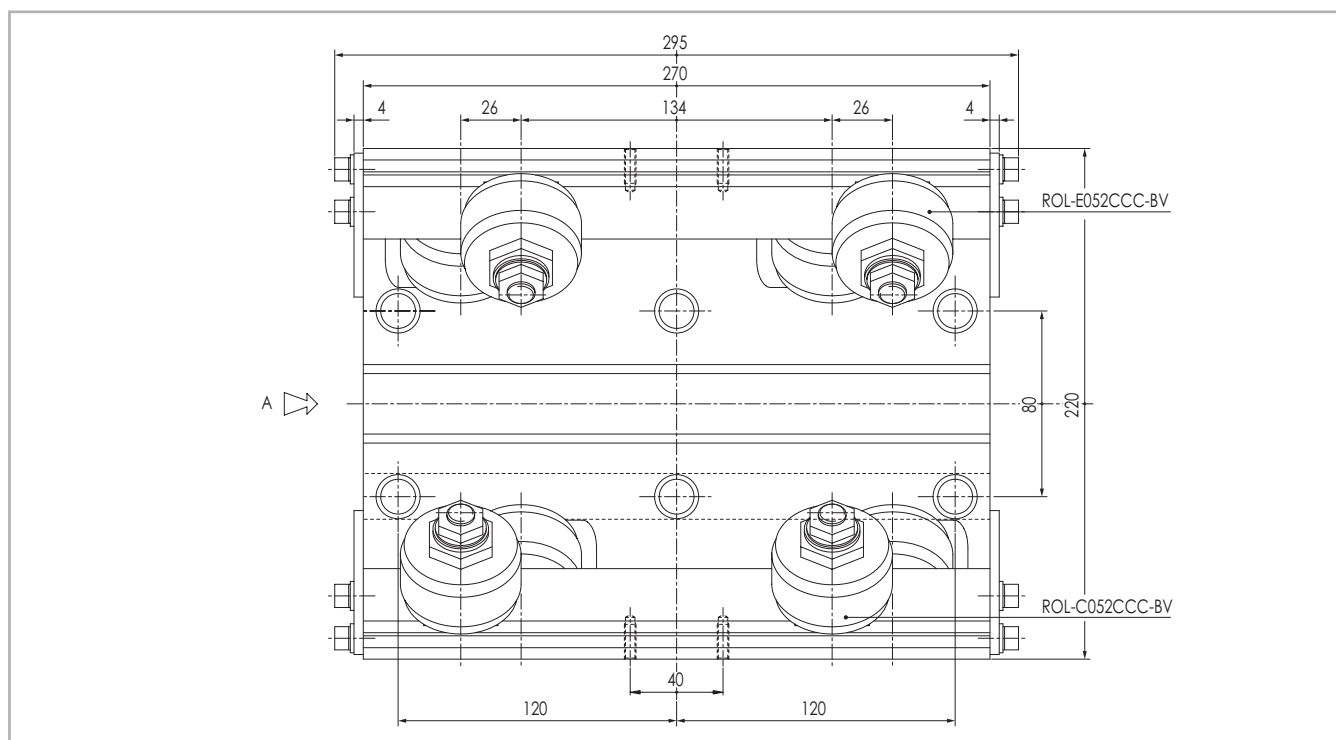


Fig. 116

55.0222-FIL

Equipado con 6 insertos de fijación roscados

Lubricación para toda la vida útil

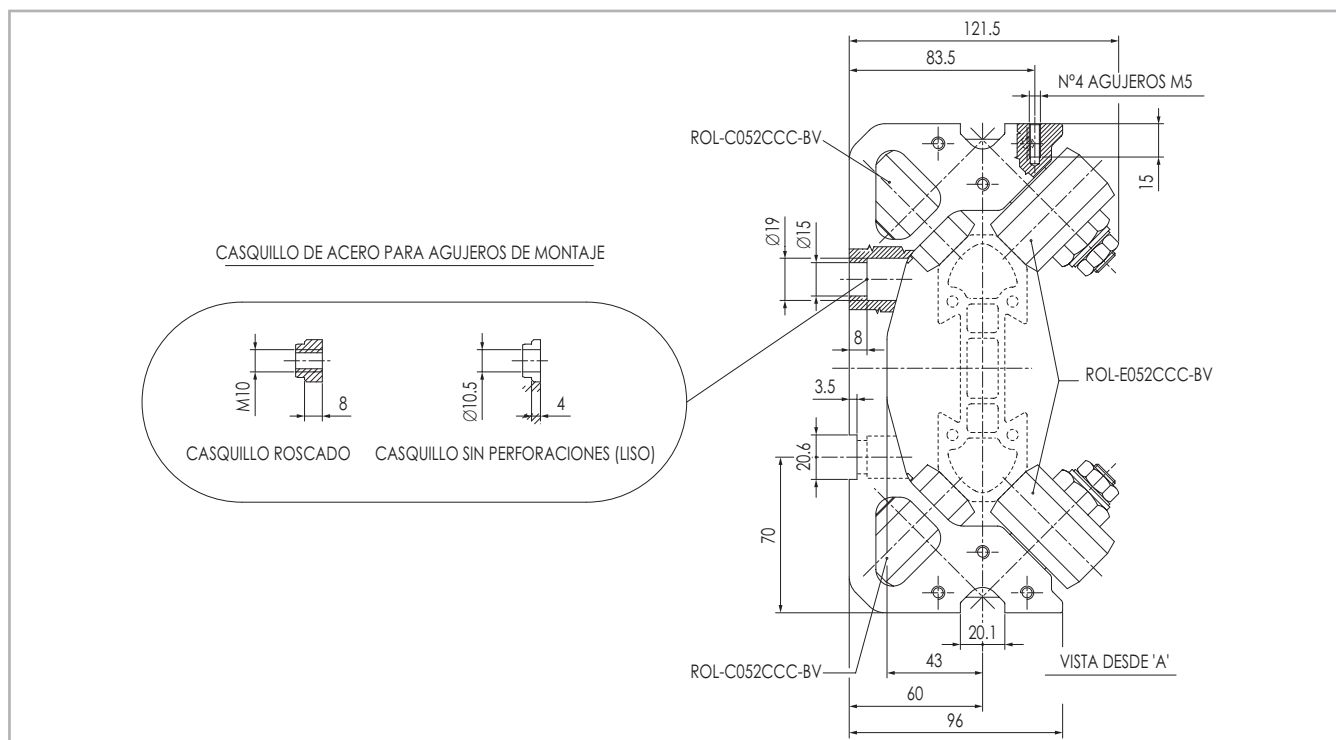


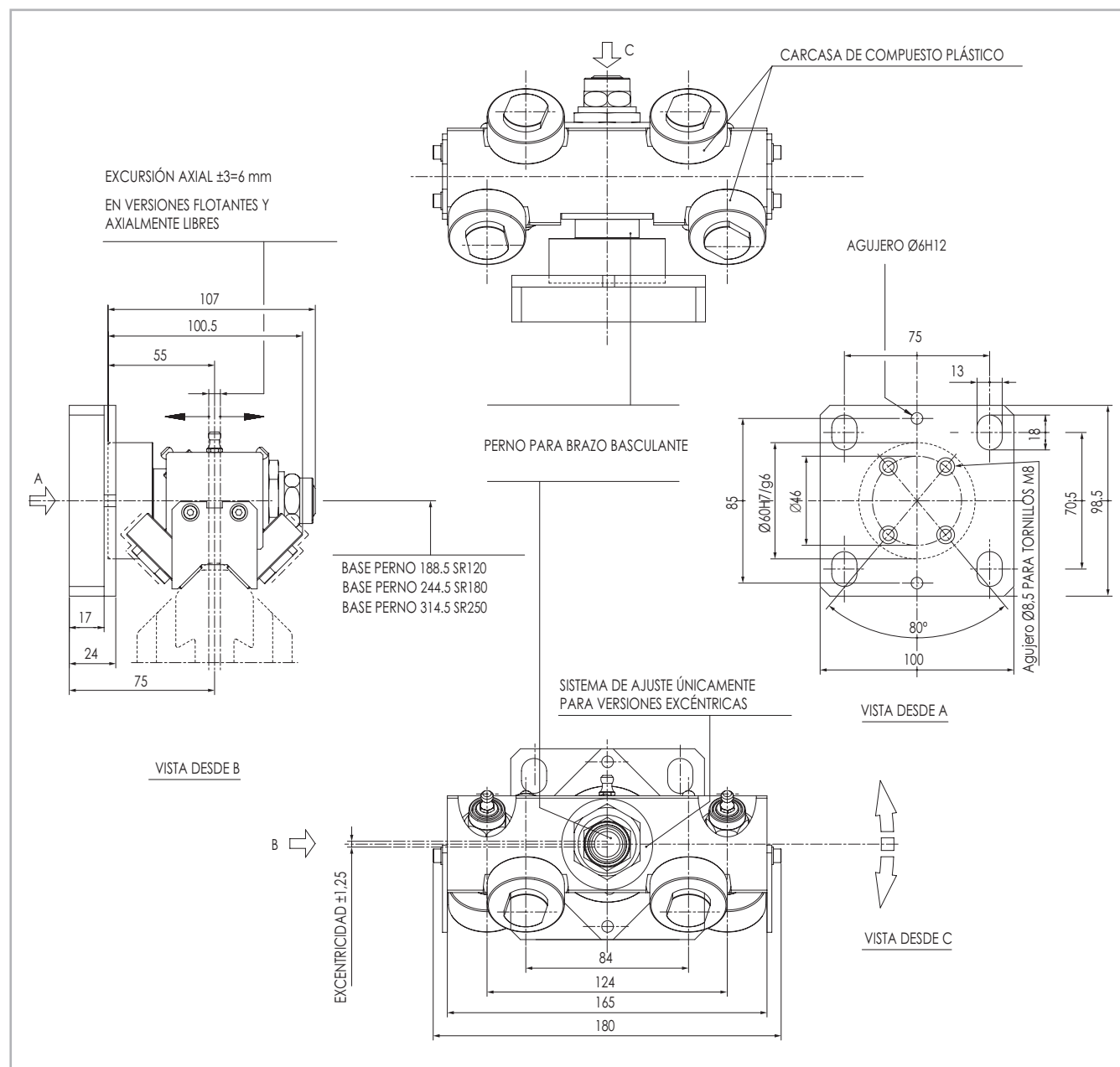
Fig. 117

55.0222-PAS

Equipado con 6 insertos de fijación pasantes

Lubricación para toda la vida útil

> Soporte flotante de 4 rodamientos ligero para guías Speedy Rail



* Engrasador montado solo para las versiones de lubricación periódica

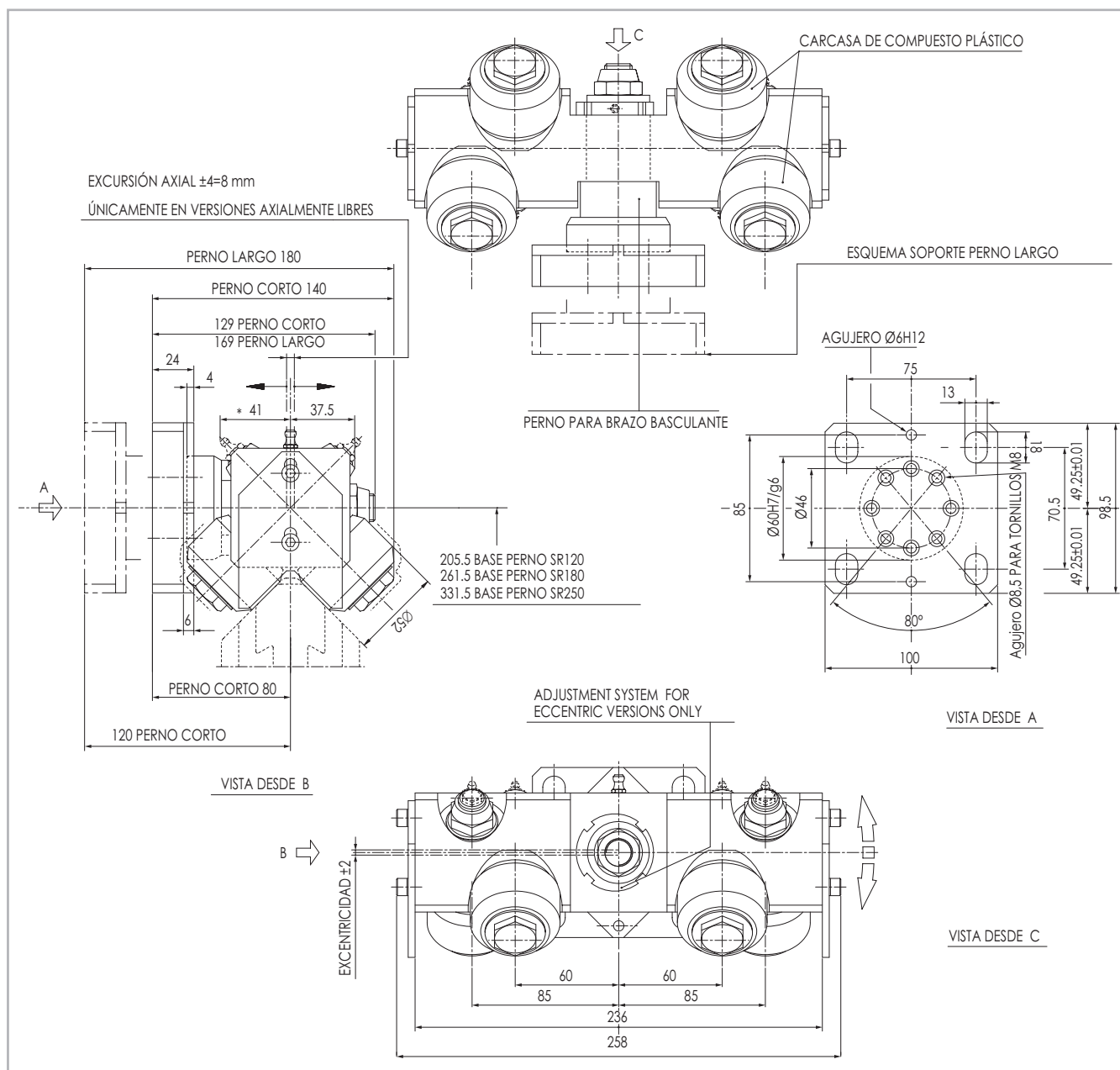
Fig. 118

Los soportes sin placa de apoyo tienen el mismo código seguido de «SP»
(es decir, 55.1565/SP)

Referencia de soportes		Axialmente fijos	Axialmente libres	Código de rodamientos
LUBRICACIÓN PERIÓDICA	EXC.	55.1565	55.3563	ROL- C040CC-BP
	CONC.	55.1566	55.3564	
LUBRICACIÓN PARA TODA LA VIDA ÚTIL	EXC.	55.1555	55,3553	ROL- C040CC-BV
	CONC.	55.1556	55.3554	

Tab. 10

> Soporte flotante con 4 rodamientos - perno corto/largo



* Engrasador montado solo para las versiones de lubricación periódica

Fig. 119

Notas:

La versión axialmente libre de los soportes se monta normalmente en carros que corren sobre guías paralelas. Acoplado con soportes axialmente fijos, proporciona una estructura flexible capaz de soportar pequeñas desalineaciones entre pistas de rodadura.

Los soportes sin placa de apoyo tienen el mismo código seguido de «SP» (es decir 55.1361/SP).

Referencia de soportes			Axialmente fijos	Axialmente libres	Código de rodamientos
Perno corto	LUBRICACIÓN PERIÓDICA	EXC.	55.1361	55.3361	ROL-C052C-CL-BP
		CONC.	55.1364	55.3364	
	LUBRICACIÓN PARA TODA LA VIDA ÚTIL	EXC.	55.1354	55.1358	ROL-C052C-CL-BV
		CONC.	55.1355	55.1359	
Perno largo	LUBRICACIÓN PERIÓDICA	EXC.	55.1363	55.3363	ROL-C052C-CL-BP
		CONC.	55.1365	55.3365	
	LUBRICACIÓN PARA TODA LA VIDA ÚTIL	EXC.	55.1350	55.3350	ROL-C052C-CL-BV
		CONC.	55.1351	55.3351	

Tab. 11

> Soporte de rodamientos, uno fijo, otro autoajustable

Soporte fijo de 5 rodamientos de rodamiento concéntrico

55.1135

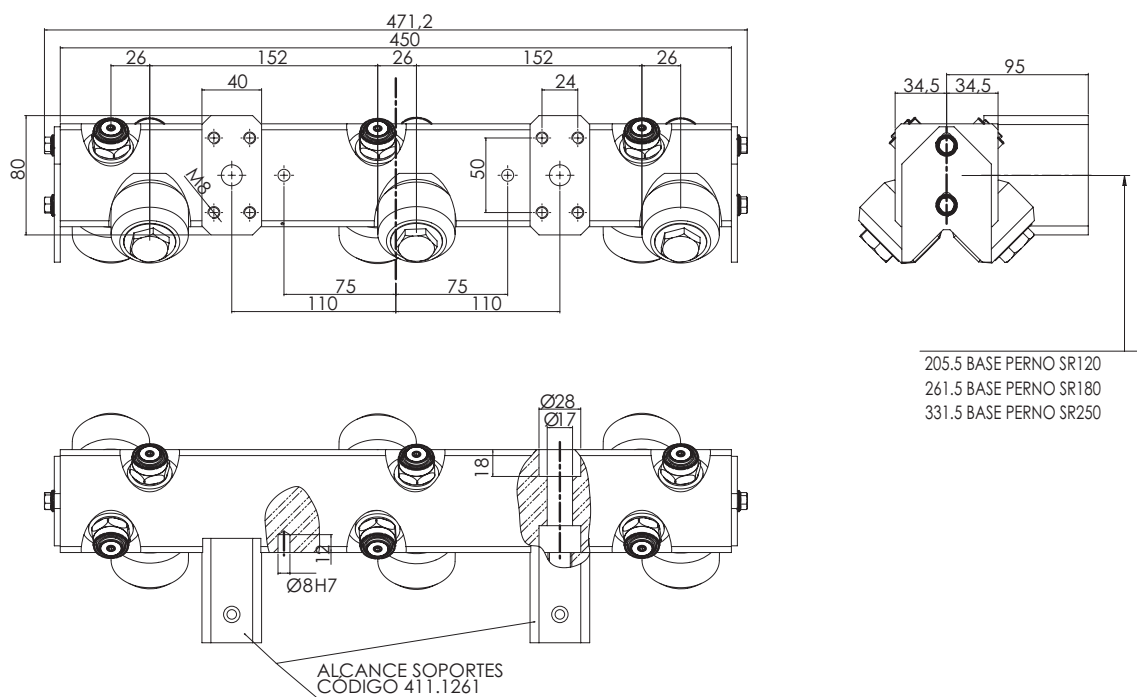


Fig. 120

Soporte fijo de 5 rodamientos, con 2 rodamientos de rodamiento excéntrico para la recuperación automática del juego.

55.1136

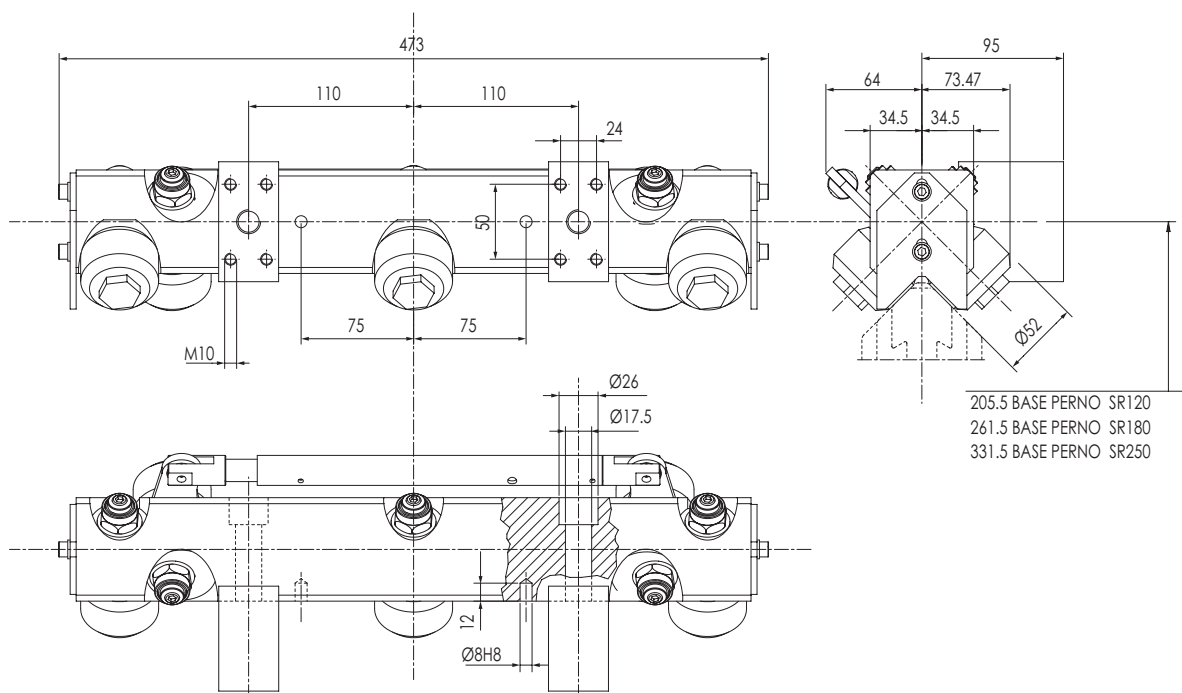
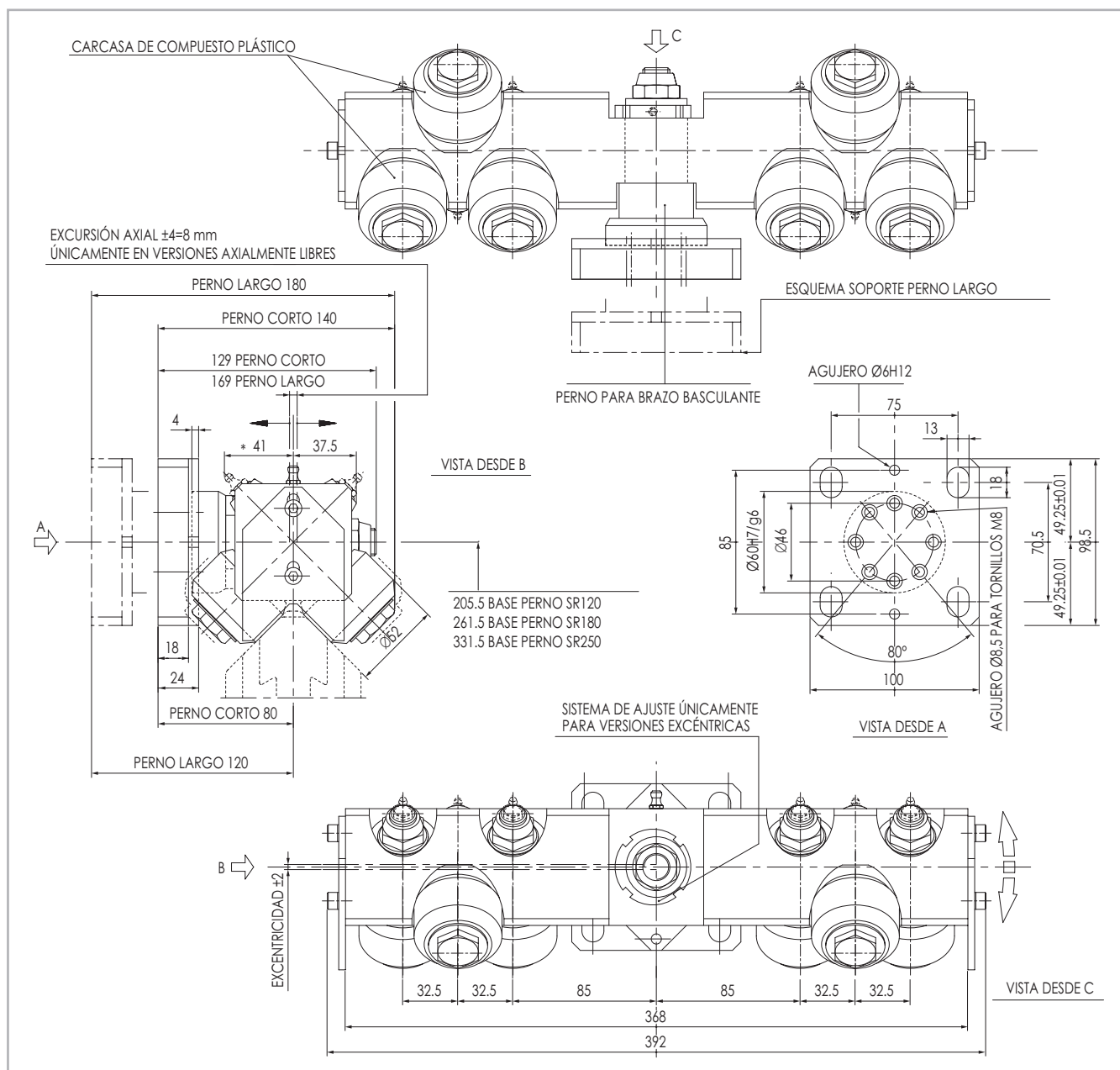


Fig. 121

> Soporte flotante con 6 rodamientos - perno corto/largo



* Engrasador montado solo para las versiones de lubricación periódica

Fig. 122

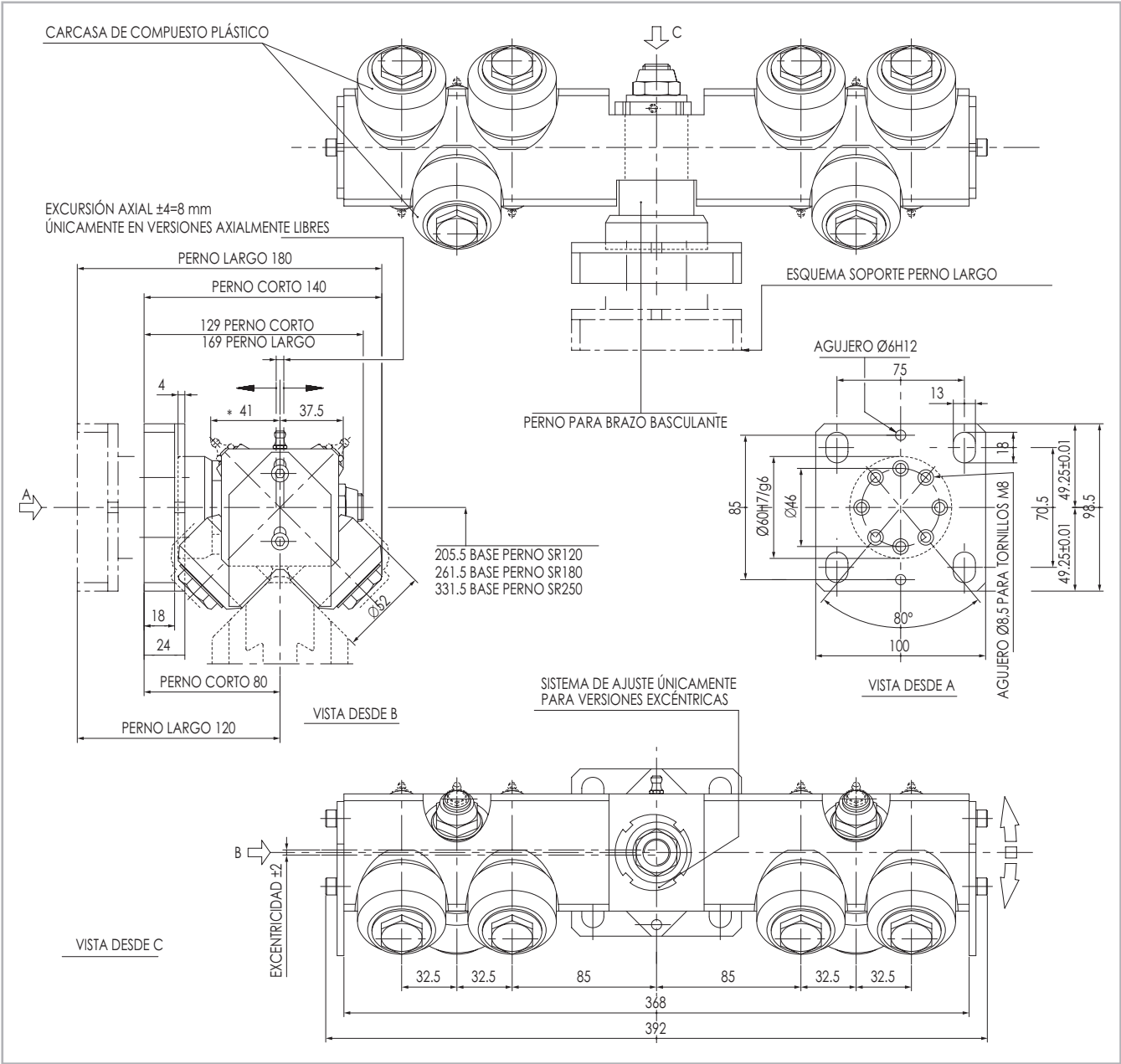
Notas:

La versión axialmente libre de los soportes se monta normalmente en carros que corren sobre guías paralelas. Acoplado con soportes axialmente fijos, proporciona una estructura flexible capaz de soportar pequeñas desalineaciones entre pistas de rodadura.

Los soportes sin placa de apoyo tienen el mismo código seguido de «SP» (es decir, 55.1366/SP).

Referencia de soportes			Axialmente fijos	Axialmente libres	Código de rodamientos
Perno corto	LUBRICACIÓN PERIÓDICA	EXC.	55.1423	55.3423	ROL-C052CCL-BP
		CONC.	55.1424	55.3424	
	LUBRICACIÓN PARA TODA LA VIDA ÚTIL	EXC.	55.1425	55.3425	ROL-C052CCL-BV
		CONC.	55.1426	55.3426	
Perno largo	LUBRICACIÓN PERIÓDICA	EXC.	55.1419	55.3419	ROL-C052CCL-BP
		CONC.	55.1420	55.3420	
	LUBRICACIÓN PARA TODA LA VIDA ÚTIL	EXC.	55.1421	55.3421	ROL-C052CCL-BV
		CONC.	55.1422	55.3422	

Tab. 12



* Engrasador montado solo para las versiones de lubricación periódica

Fig. 123

Notas:

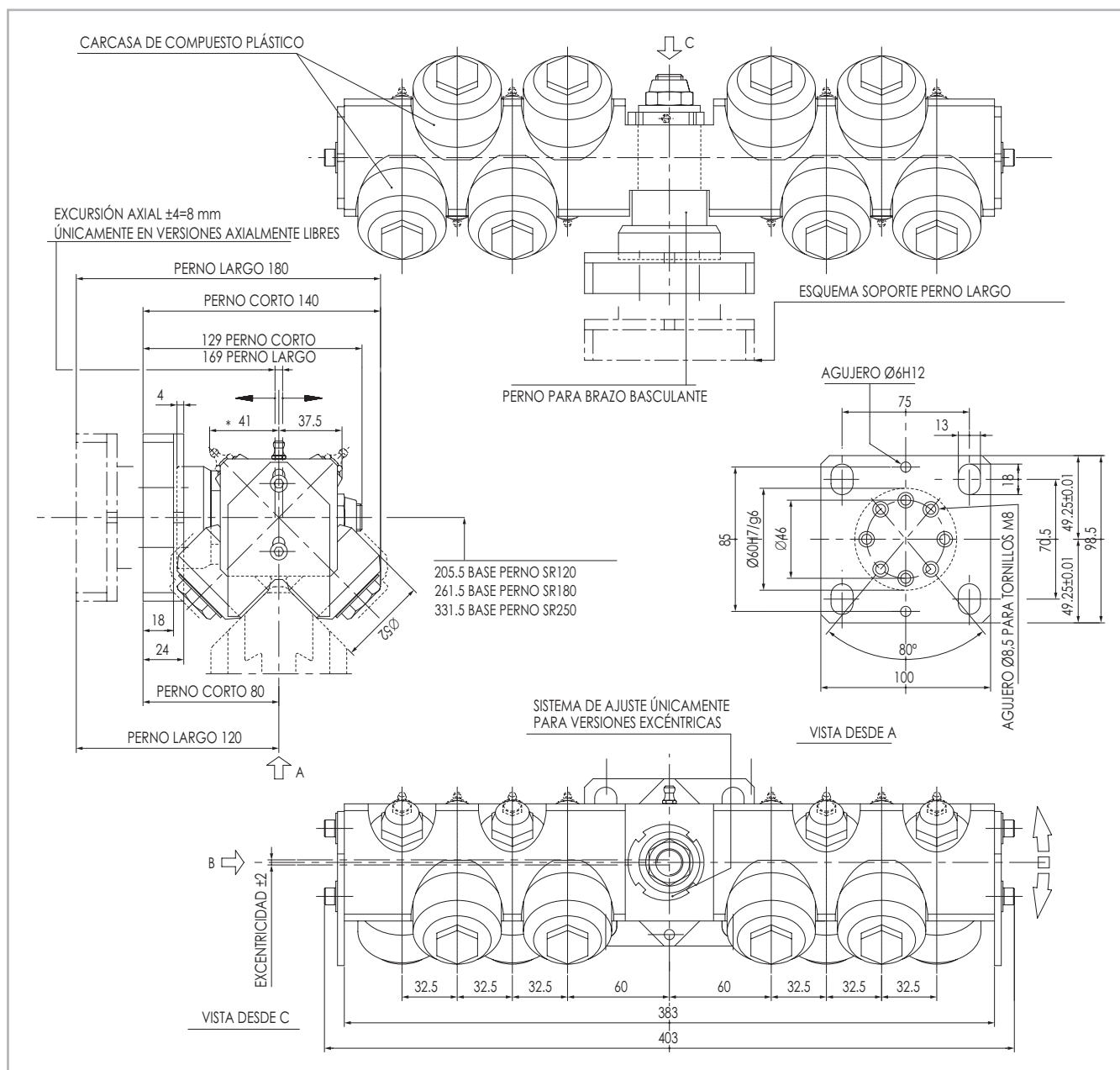
La versión axialmente libre de los soportes se monta normalmente en carros que corren sobre guías paralelas. Acoplado con soportes axialmente fijos, proporciona una estructura flexible capaz de soportar pequeñas desalineaciones entre pistas de rodadura.

Los soportes sin placa de apoyo tienen el mismo código seguido de «SP» (es decir, 55.1366/SP)

Referencia de soportes			Axialmente fijos	Axialmente libres	Código de rodamientos
Perno corto	LUBRICACIÓN PERIÓDICA	EXC.	55.1366	55.3366	ROL-C052CCL-BP
		CONC.	55.1370	55.3370	
	LUBRICACIÓN PARA TODA LA VIDA ÚTIL	EXC.	55.1367	55.3367	ROL-C052CCL-BV
		CONC.	55.1371	55.3371	
Perno largo	LUBRICACIÓN PERIÓDICA	EXC.	55.1368	55.3368	ROL-C052CCL-BP
		CONC.	55.1372	55.3372	
	LUBRICACIÓN PARA TODA LA VIDA ÚTIL	EXC.	55.1369	55.3369	ROL-C052CCL-BV
		CONC.	55.1373	55.3373	

Tab. 13

> Soporte flotante con 8 rodamientos - perno corto/largo



* Engrasador montado solo para las versiones de lubricación periódica

Fig. 124

Notas:

La versión axialmente libre de los soportes se monta normalmente en carros que corren sobre guías paralelas. Acoplado con soportes axialmente fijos, proporciona una estructura flexible capaz de soportar pequeñas desalineaciones entre pistas de rodadura.

Los soportes sin placa de apoyo tienen el mismo código seguido de «SP» (es decir, 55.1366/SP).

Referencia de soportes			Axialmente fijos	Axialmente libres	Código de rodamientos
Perno corto	LUBRICACIÓN PERIÓDICA	EXC.	55.1143	55.3143	ROL-C052CCL-BV
		CONC.	55.1144	55.3144	
	LUBRICACIÓN PARA TODA LA VIDA ÚTIL	EXC.	55.1145	55.3145	ROL-C052CCL-BV
		CONC.	55.1146	55.3146	
Perno largo	LUBRICACIÓN PERIÓDICA	EXC.	55.1147	55.3147	ROL-C052CCL-BP
		CONC.	55.1148	55.3148	
	LUBRICACIÓN PARA TODA LA VIDA ÚTIL	EXC.	55.1149	55.3149	ROL-C052CCL-BV
		CONC.	55.1150	55.3150	

Tab. 14

> Esquema de montaje para cremallera con fijación rígida

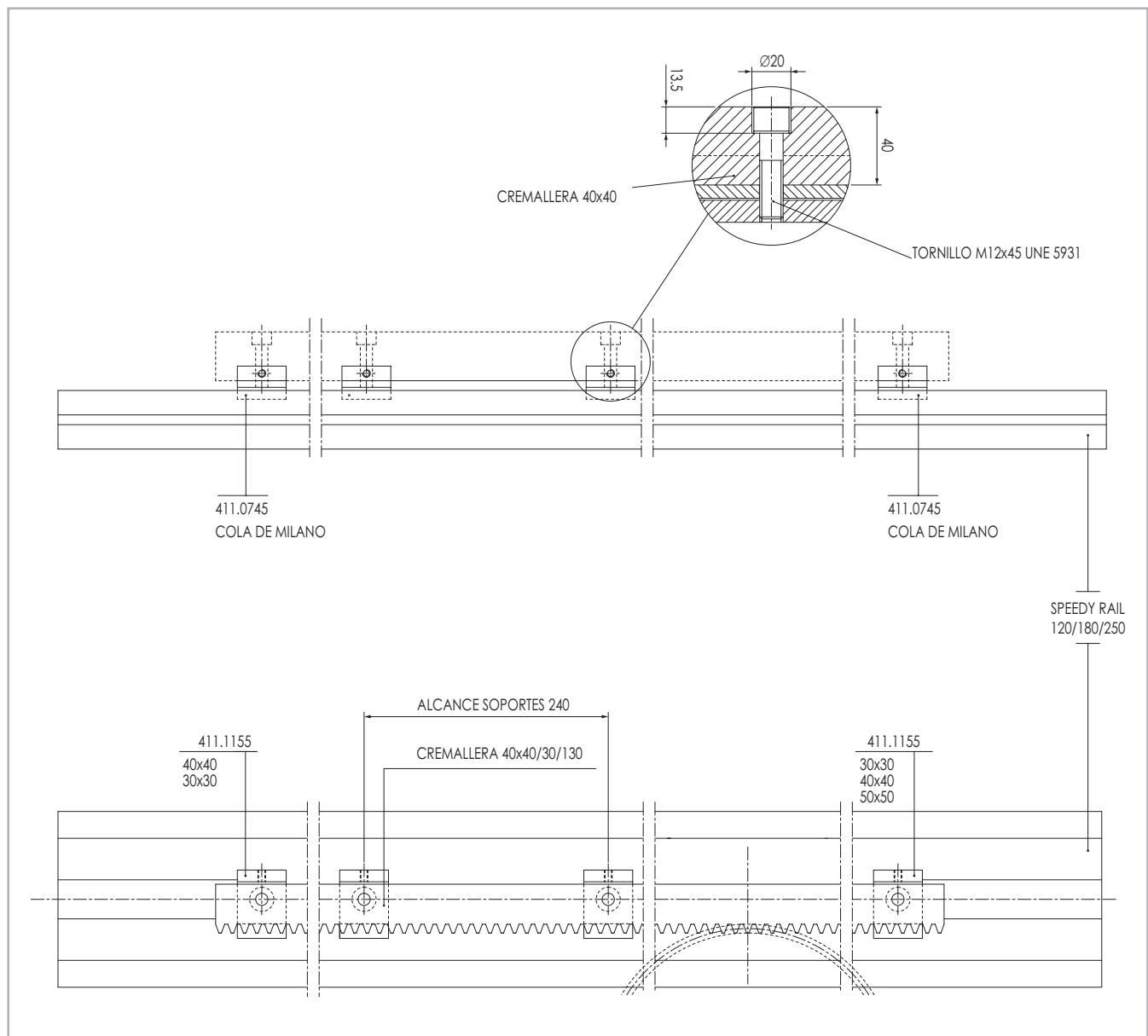


Fig. 125

> Soportes estándares

Cremallera reforzada con dientes rectos

Cód.	C	D	d	E	F	H	L	N	P	Mod.
411.1489	10	11	7	19,41	7	20	998,82	5	240	2
411.1491	10	11	7	42,07	7	20	2004,14	9	240	2
411.1499	17	14	9	19,41	9	30	998,82	5	240	3
411.1501	17	14	9	38,92	9	30	1997,84	9	240	3
411.1509	20,5	17	11	22,55	11	40	1005,10	5	240	4
411.1511	20,5	17	11	45,21	11	40	2010,42	9	240	4

Tab. 15

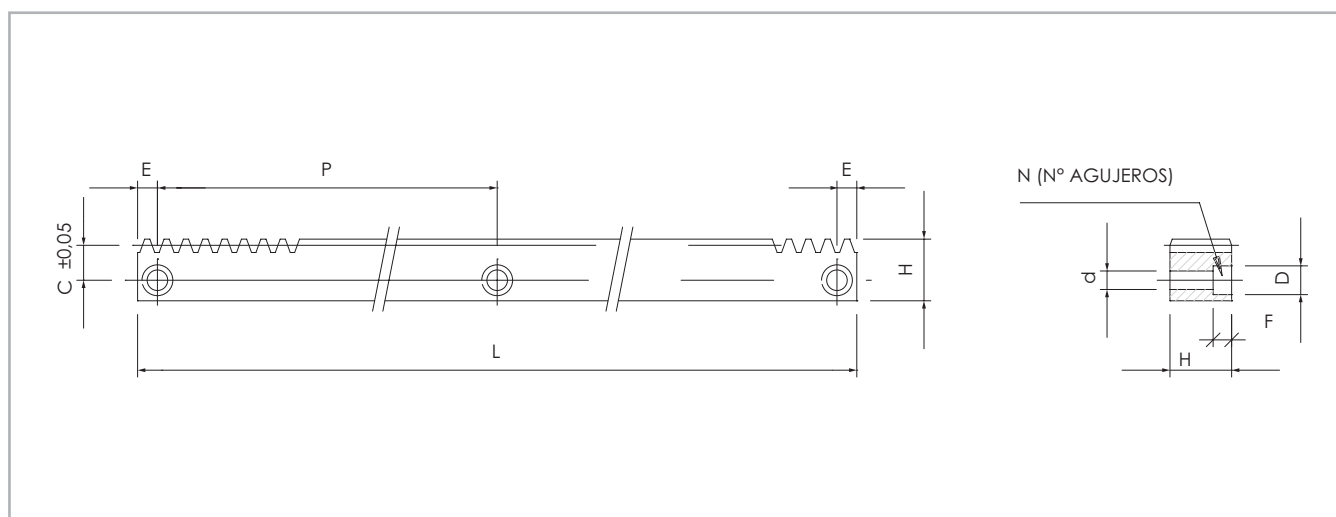


Fig. 126

Ubicación de los componentes de montaje de las cremalleras

Piñón	Placas de montaje	Colas de milano	Insertos
m2	SR-16, SR-22, SR-54, SR-62	SR-15, SR-22, SR-29	SR-53
m3	SR-30, SR-54, SR-62	SR-29	SR-53
m4	SR-30, SR-54, SR-62	SR-29	SR-53

Tab. 16

> Rascadores estándares

Rascador para soportes flotantes y de bloque completo

411.0685

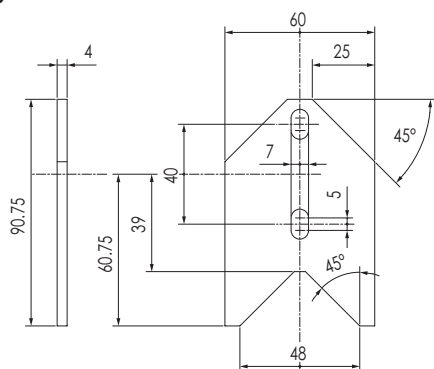


Fig. 127

Rascador para soportes compactos

411.0686

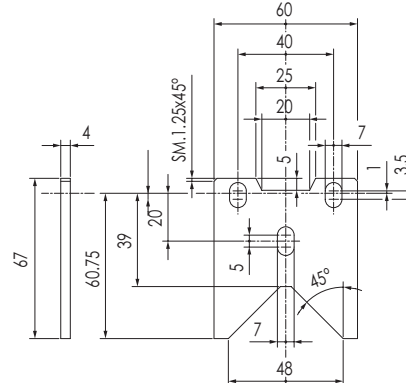


Fig. 128

Cepillo móvil para guías speedy rail y steel rail. Los cepillos se mantienen en contacto con las pistas por medio de resortes.

55.1000

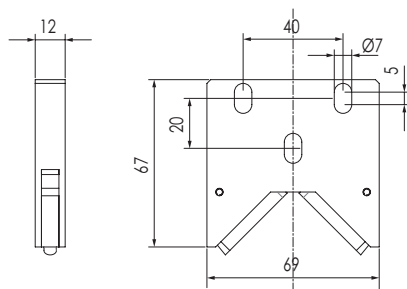


Fig. 129

Rascador para soportes flotantes ligeros

55.179405

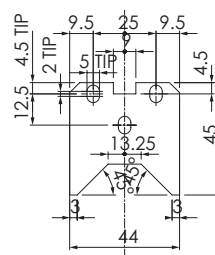


Fig. 130

Rascador para soportes blindo beam

55047202

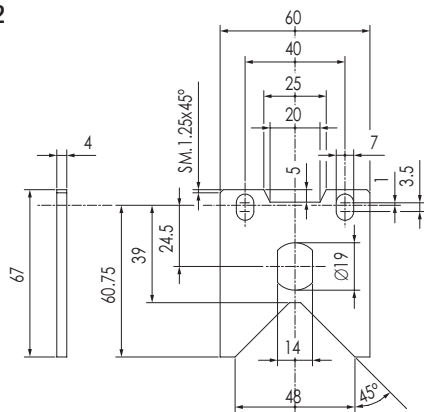


Fig. 131

Nota:

Todos los soportes están equipados con los rascadores correspondientes.

Speedy Rail 180



> Guía Speedy Rail wide body de ranuras múltiples y características

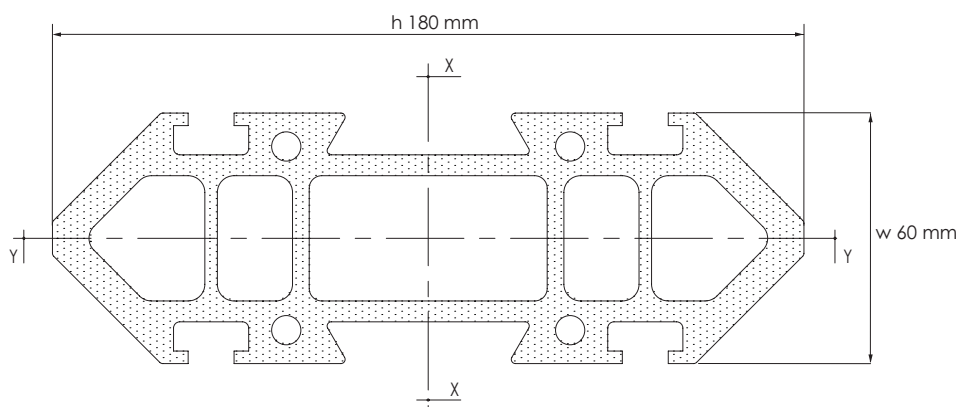


Fig. 132

Momento de inercia del área: eje X-X = 10.291.100 mm⁴ / eje Y-Y = 1.278.700 mm⁴.

Tolerancias máximas de realización = $\pm 0,30$ mm en pistas de rodadura opuestas.

Distorsión angular máx. = $\pm 20'$ /m.

Masa lineal = 10.2 Kg/m.

Distorsión lineal máx. = $\pm 0,7$ mm/m.

Longitudes estándares: 3000-3500-4000-4500-5000-5500-6000-6500-7000-7500 mm.

Superficie externa: anodizado duro profundo

> Soportes de rodamientos y componentes

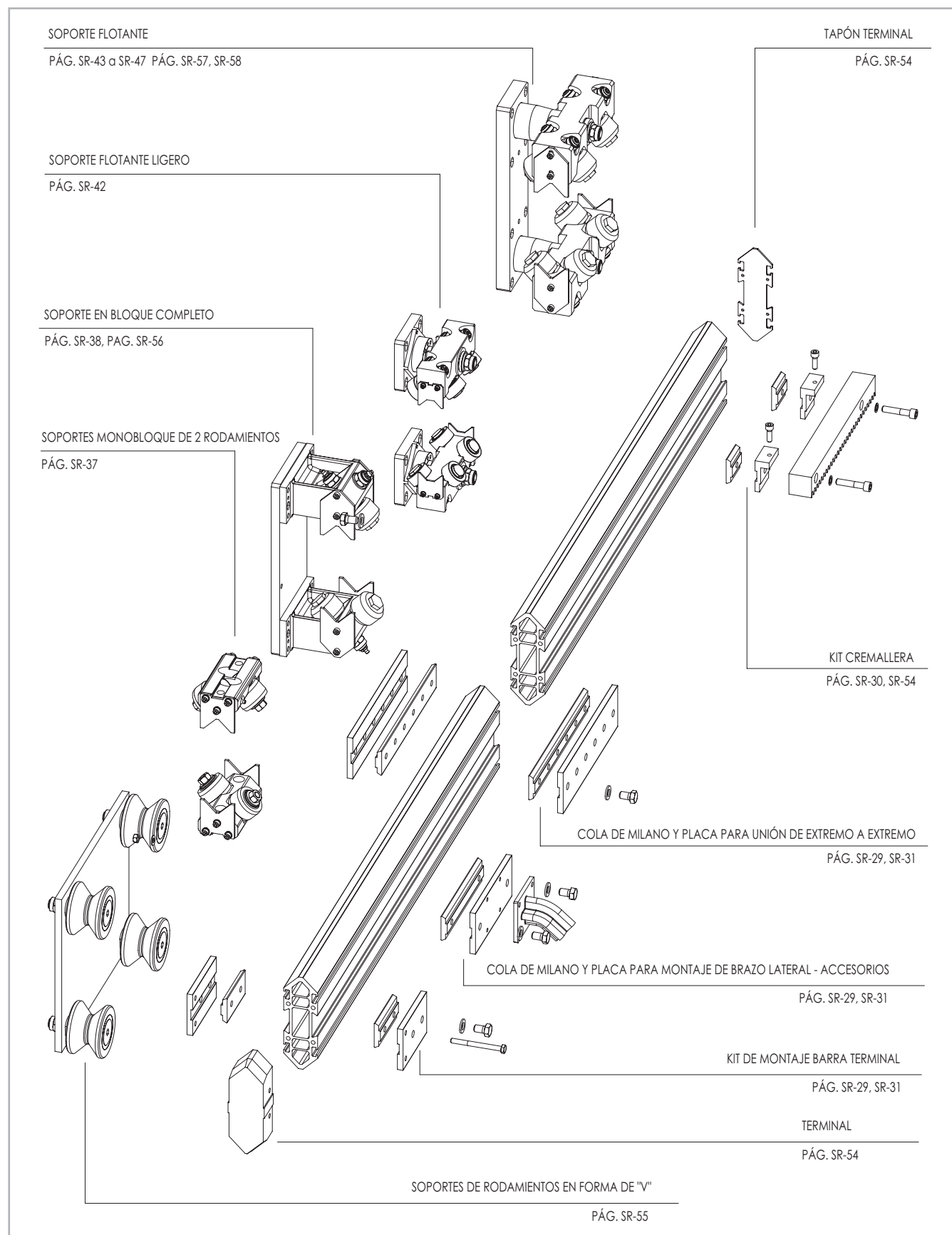
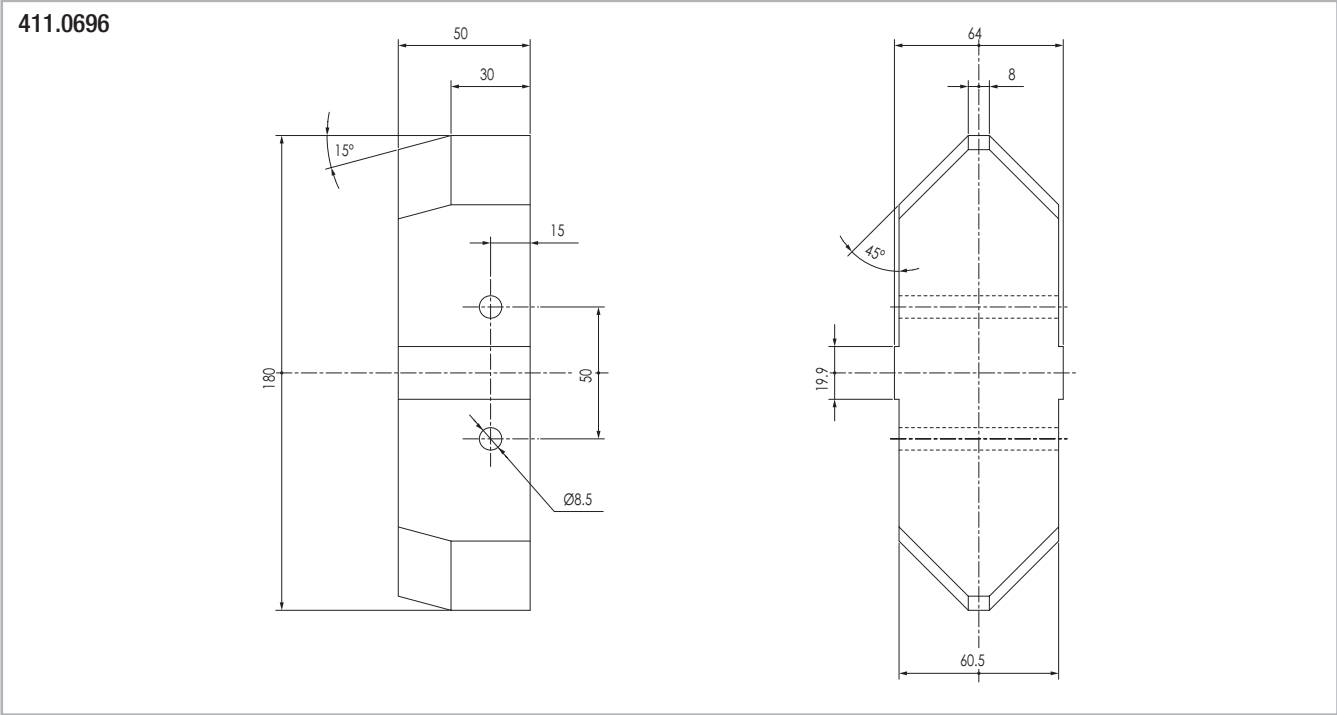


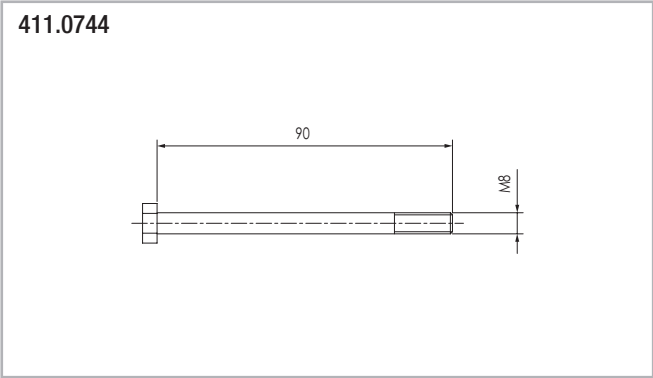
Fig. 133

> Componentes para la guía Speedy Rail wide body de ranuras múltiples

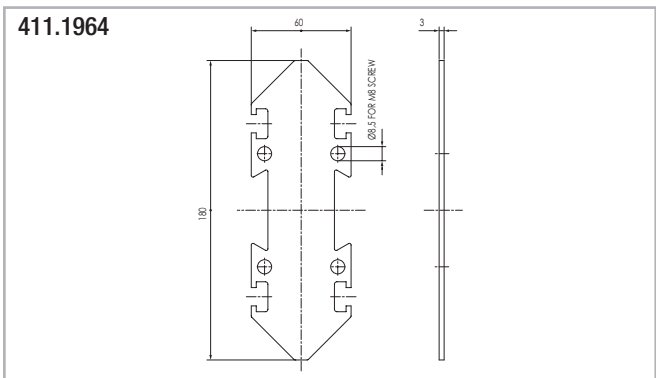
Terminal



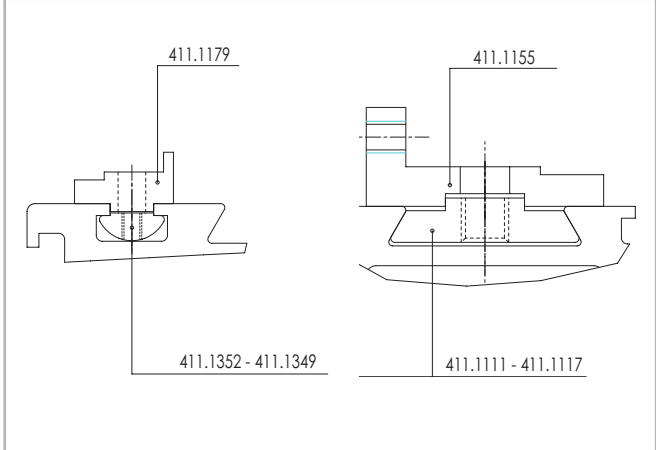
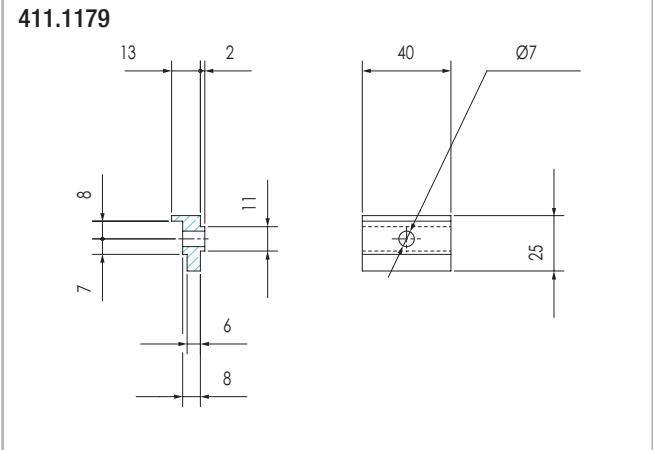
Tornillo de fijación del terminal



Tapón terminal de aleación de aluminio



Placa para el montaje de cremallera mod.2 en ranuras SR180, SR250 T



> Soporte con rodamientos perfilados en «V»

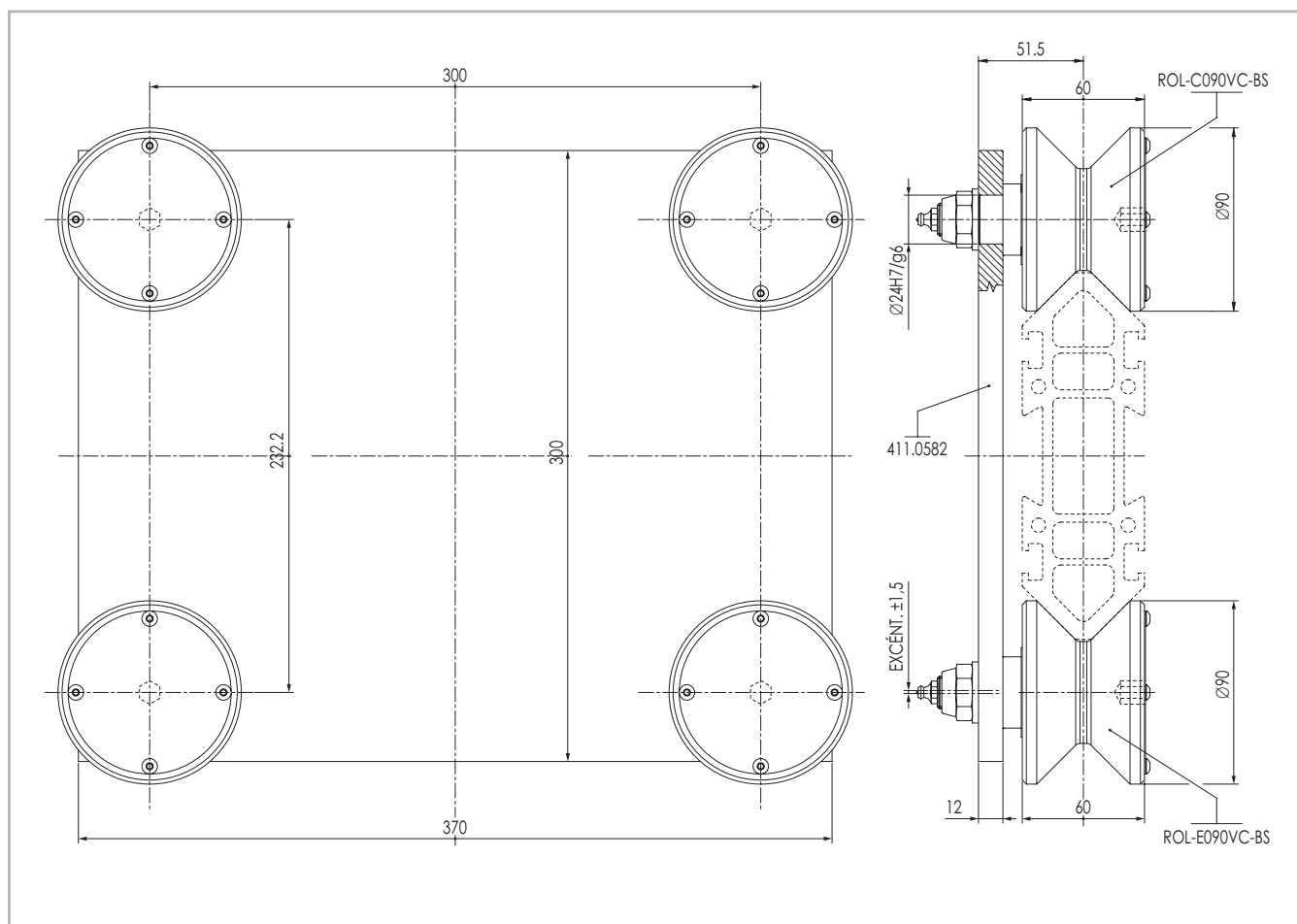


Fig. 142

55.1180

Soporte de rodamientos de alta resistencia con 4 rodamientos, dos ROL-C090VC-BS y dos ROL-E090VC-BS.

> Soporte con 4 rodamientos

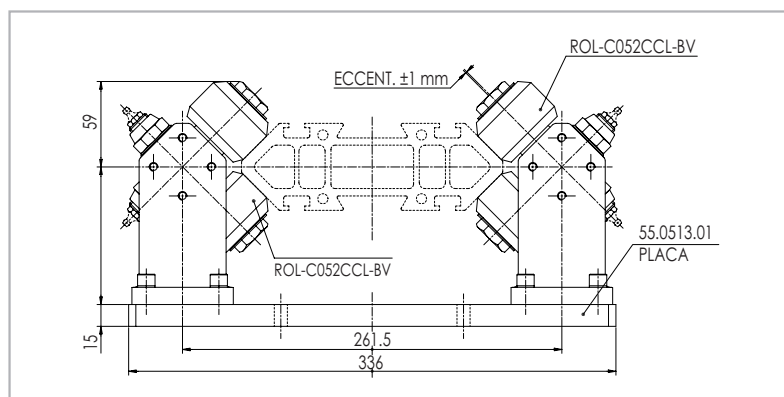


Fig. 143

55.0713

Soporte de rodamientos con placa de apoyo 336x150x15
rodamientos con lubricación para toda la vida útil

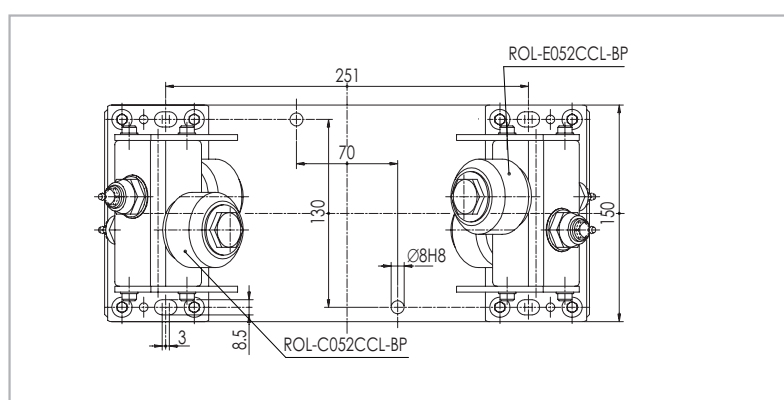


Fig. 144

55.0513

Soporte de rodamientos con placa de apoyo 336x150x15
rodamientos con lubricación periódica

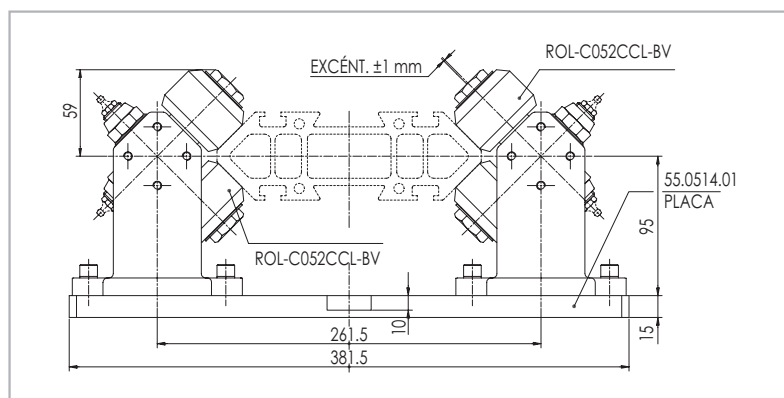


Fig. 145

55.0740

Soporte de rodamientos con placa de apoyo 381.5x80x15
rodamientos con lubricación para toda la vida útil

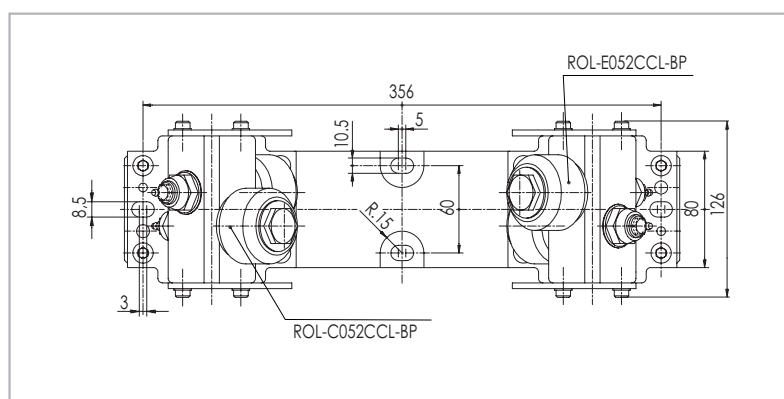
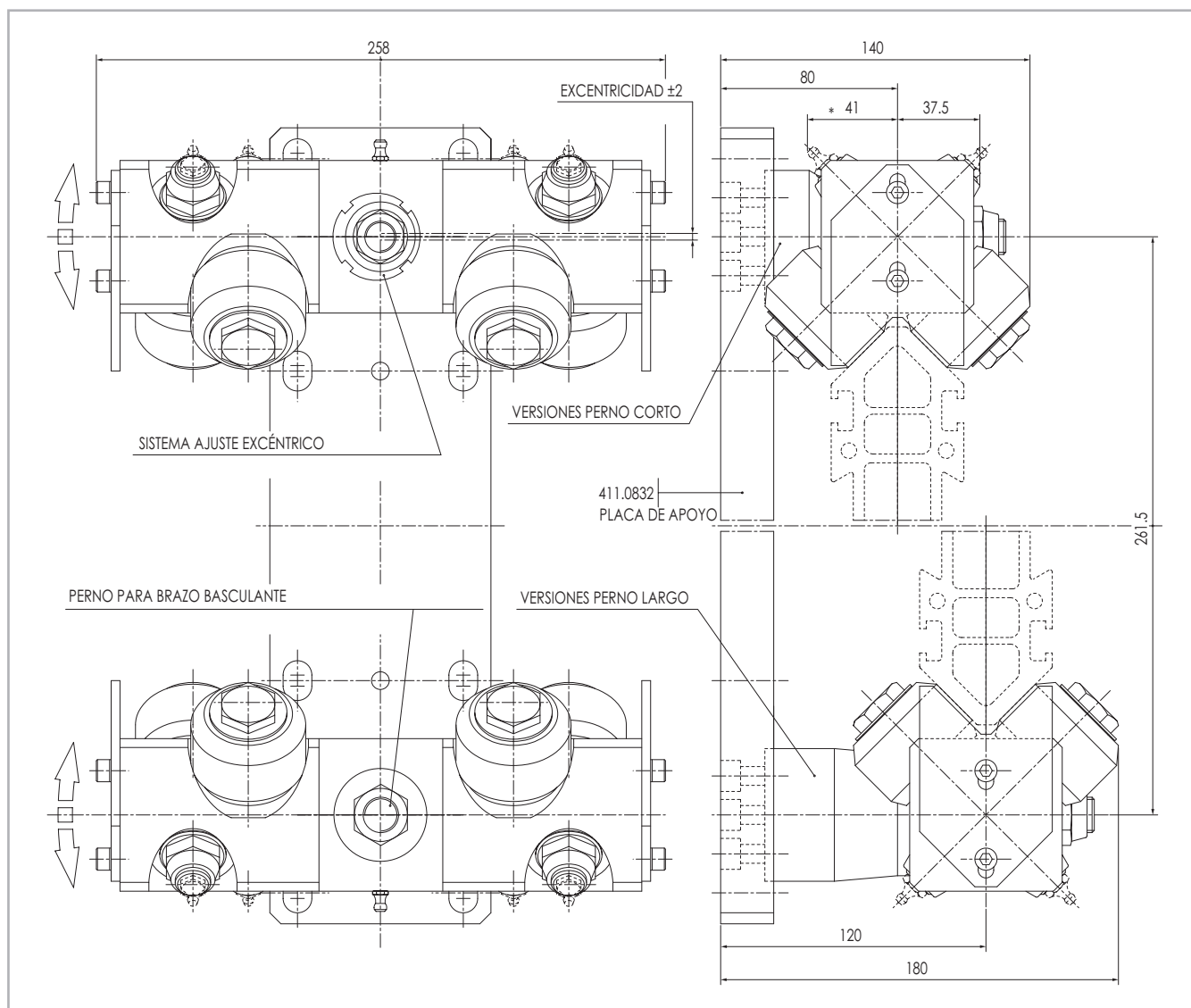


Fig. 146

55.0514

Soporte de rodamientos con placa de apoyo 381.5x80x15
rodamientos con lubricación periódica

> Soporte flotante de 8 rodamientos completo



* Engrasador montado solo para las versiones de lubricación periódica

Fig. 147

Notas:

El kit completo incluye un soporte de rodamiento excéntrico y uno concéntrico montado en una placa de apoyo. El soporte de rodamiento concéntrico debe soportar la carga más pesada. En el caso de carros con 2 guías paralelas, en una de ellas utilice soportes de rodamientos en versión axialmente libre (± 4 mm).

Los kits están disponibles con dos soportes con la misma cantidad de rodamientos. Para diferentes combinaciones (es decir, soporte superior con 6 rodamientos y soporte inferior con 4 rodamientos, dos soportes de rodamientos excéntricos), deberá realizar el pedido de los soportes por separado, sin placa de apoyo individual y con la placa de apoyo que se muestra en esta página. Sin embargo, le sugerimos que consulte siempre con nuestro departamento técnico antes de realizar el pedido.

Tipo de perno	Tipo de de lubricación	Axialmente fijos	Axialmente libres
Perno corto	Periódica	55.1380	55.3380
	Para toda la vida útil	55.1381	55.3381
Perno largo	Periódica	55.1382	55.3382
	Para toda la vida útil	55.1383	55.3383

Tab. 19

> Placa de apoyo para soportes de rodamientos flotantes

Placa de apoyo - Material: aleación de aluminio con anodizado duro

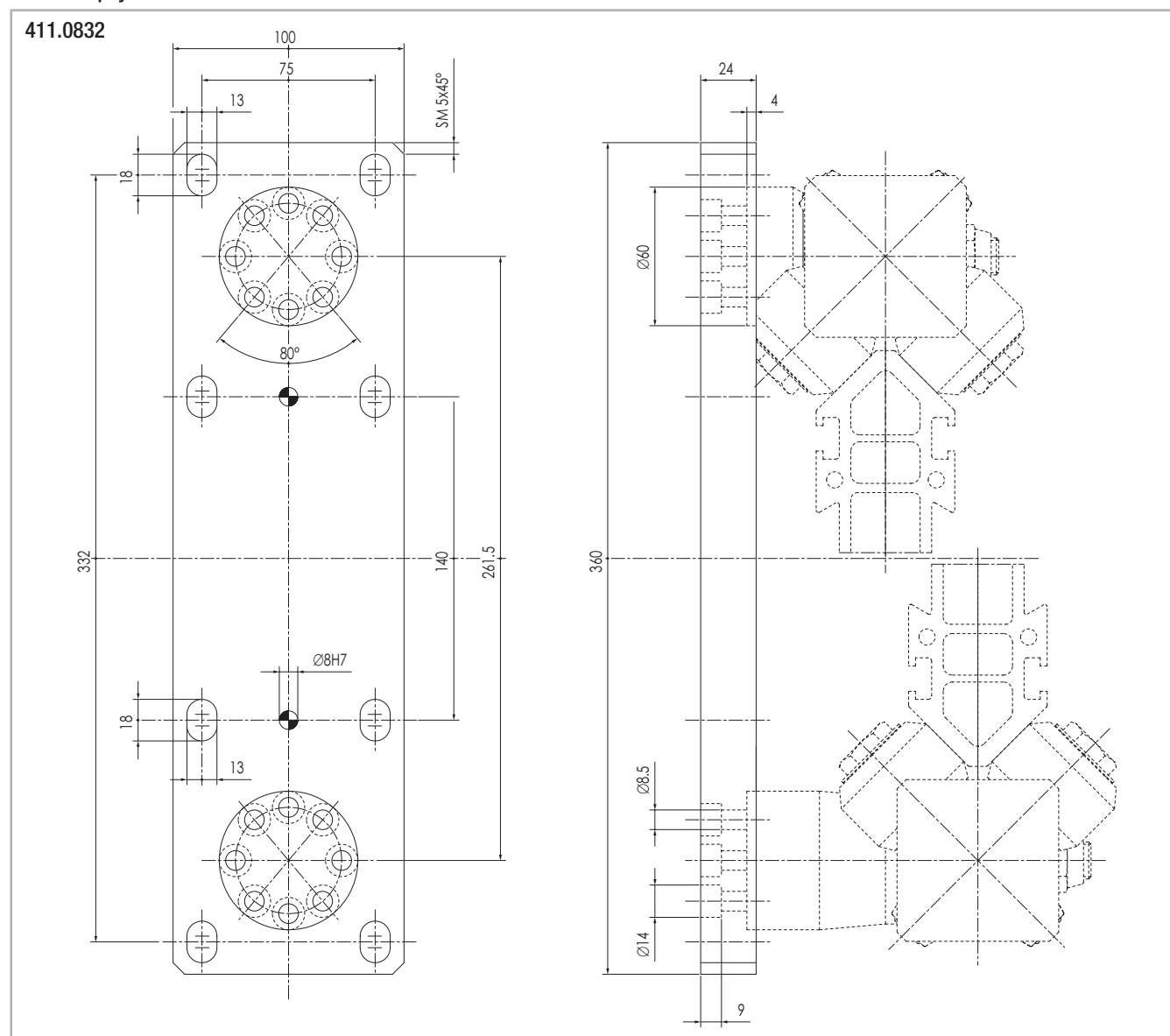


Fig. 148

Guía Speedy 250



> Guía Speedy Rail super wide body de ranuras múltiples y características

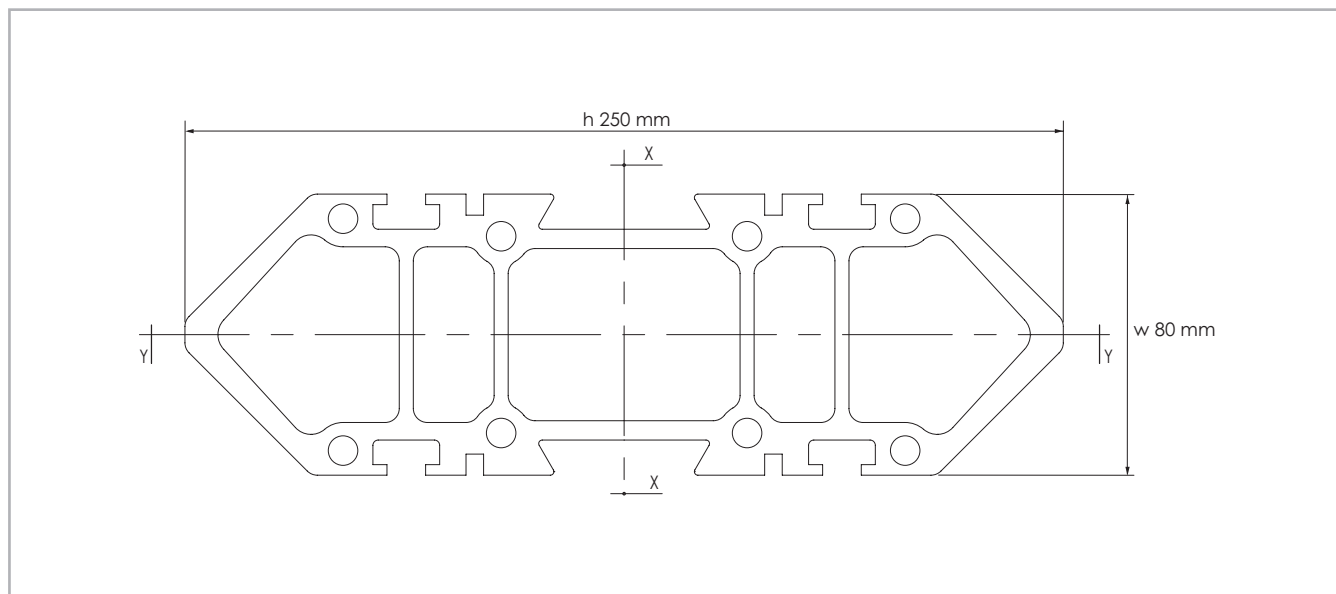


Fig. 149

Momento de inercia del área eje X-X = 27.345.460 mm⁴ / eje Y-Y = 4.120.150 mm⁴.

Tolerancias máximas de realización = $\pm 0,65$ mm en pistas de rodadura opuestas.

Distorsión angular máx. = $\pm 30'$ /m.

Masa lineal = 15.20 Kg/m.

Distorsión lineal máx. = $\pm 0,5$ mm/m.

Longitudes estándares: 3000-3500-4000-4500-5000-5500-6000-6500-7000-7500 mm.

Superficie externa: anodizado duro profundo

> Soportes de rodamientos y componentes

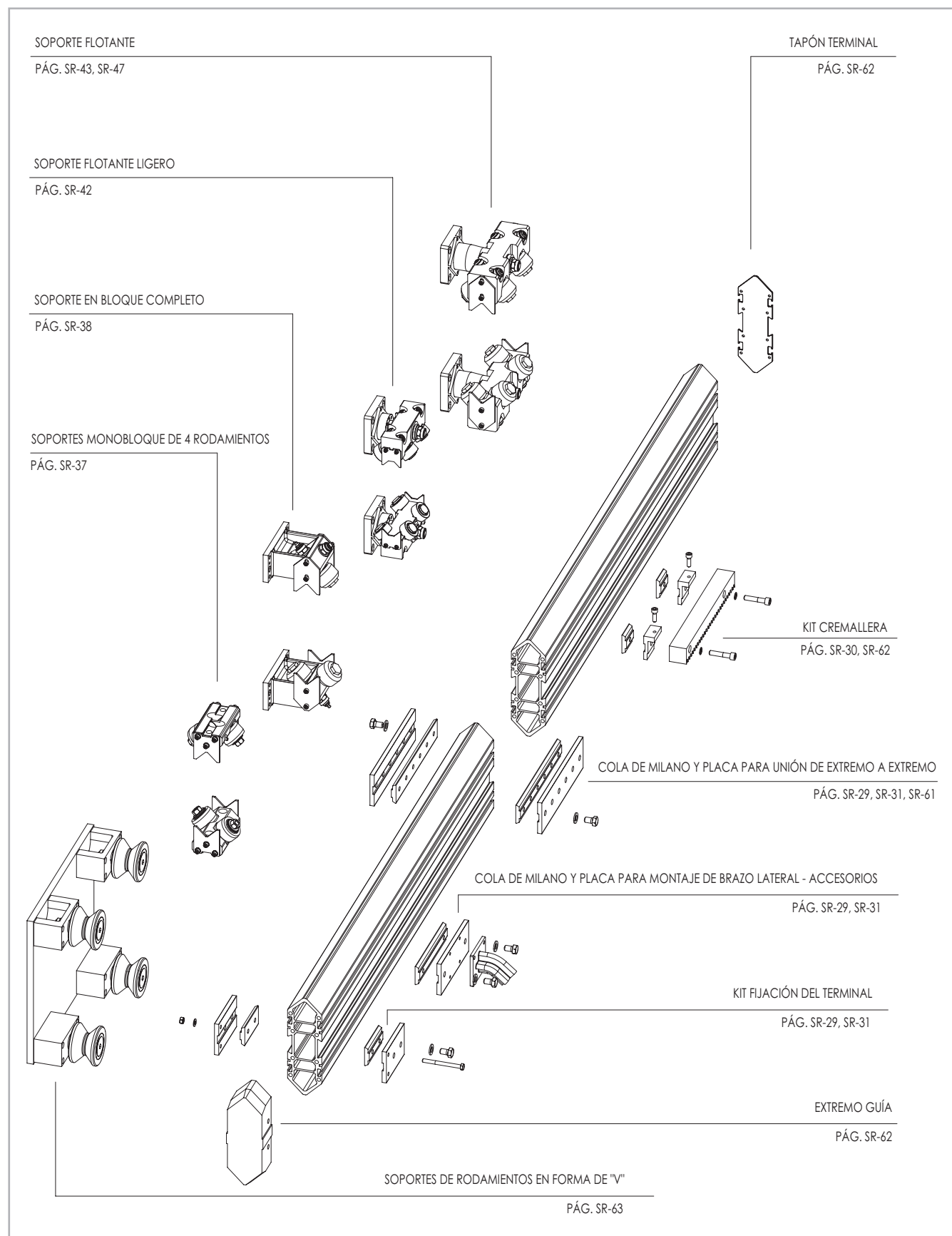


Fig. 150

> Guía Speedy Rail superwide body de ranuras múltiples y características

Guía Speedy Rail 250 con extremos sin perforaciones: SR250-T

Guía Speedy Rail 250 con extremos con perforaciones: SR250-F

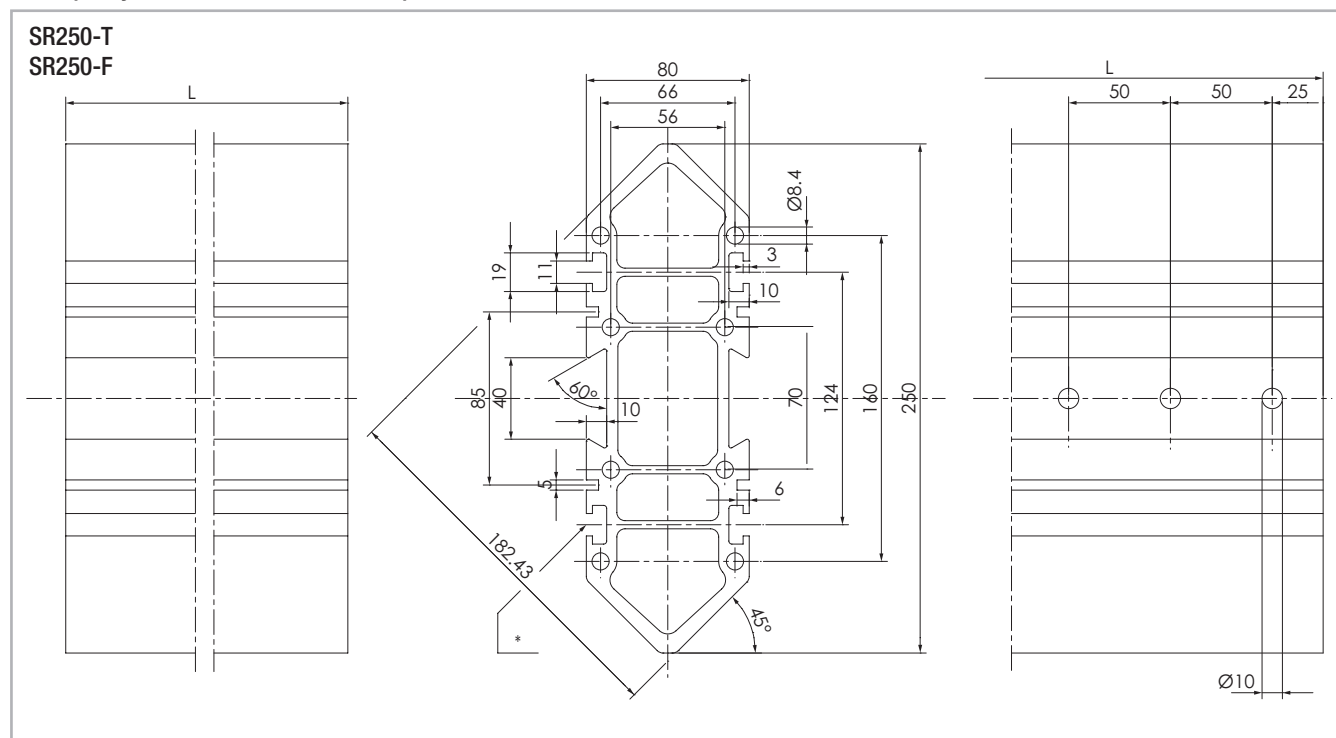


Fig. 151

Nota:

Se requieren perforaciones en el extremo de la barra como medida de seguridad en la unión de extremo a extremo de las guías móviles.

La guía speedy rail super wide body de ranuras múltiples (SR250) utiliza las mismas colas de milano, placas, placas de unión y componentes de unión que las guías estándares (sección 120m); véanse las páginas SR-29, SR-30, SR-31. Las placas especiales, 411.0960, también están disponibles para la unión de extremo a extremo en aplicaciones de alta resistencia.

* Particularmente para las ranuras laterales se utilizan los mismos insertos que para la guía SR180 (pág.SR-53).

Placa de acero para la unión de extremo a extremo

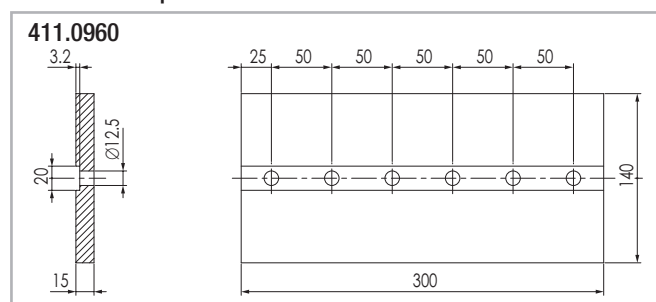


Fig. 152

> Componentes para guía Speedy Rail super wide body

Tapón terminal de aleación de aluminio

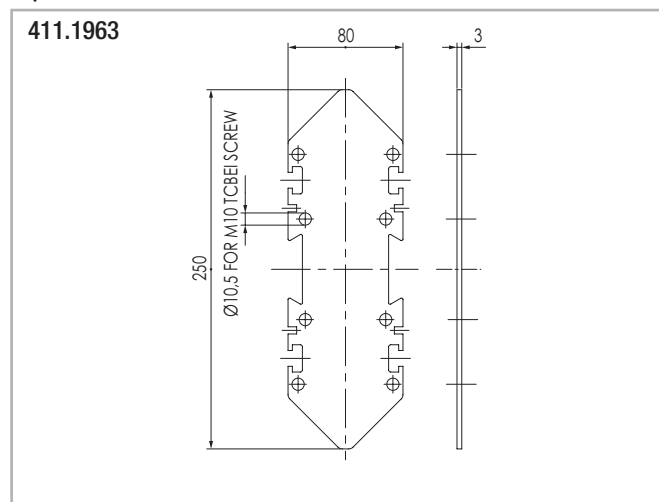


Fig. 153

Terminal de elastómero

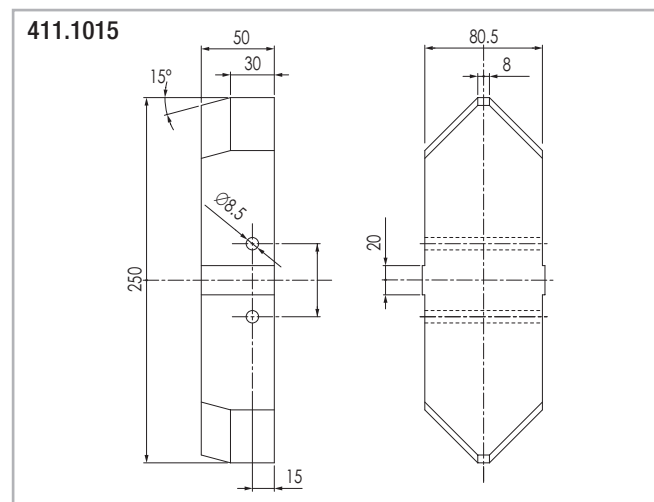


Fig. 154

Placa para el montaje de cremallera m2 en ranuras , SR180, SR250 T

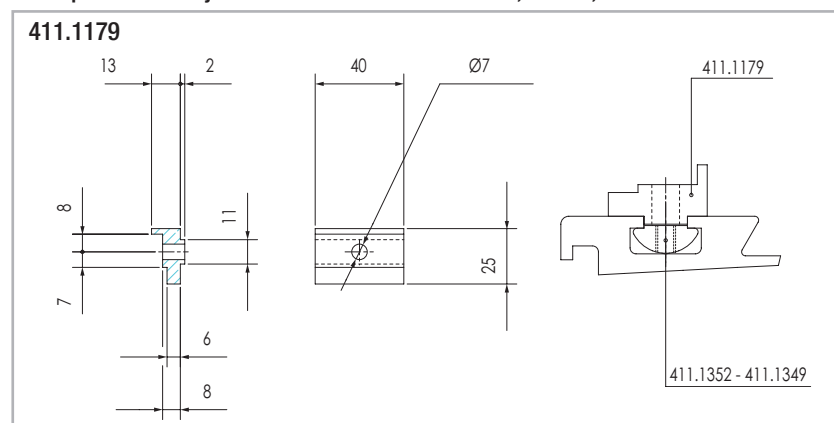


Fig. 155

Cremallera reforzada m2

Para placa de montaje para cremallera m2, use inserto 411.1352

Placa para el montaje de cremallera m3 y m4 en ranuras de cola de milano

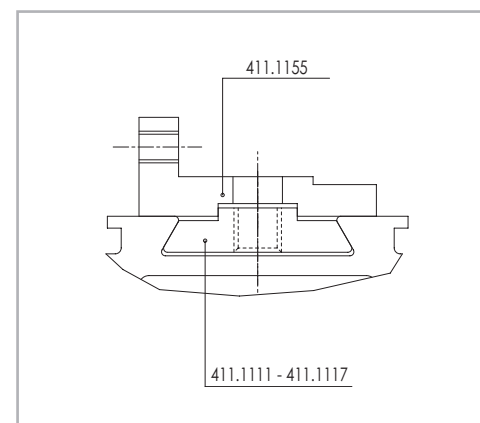


Fig. 156

m3 y m4

> Soporte con rodamientos perfilados en «V»

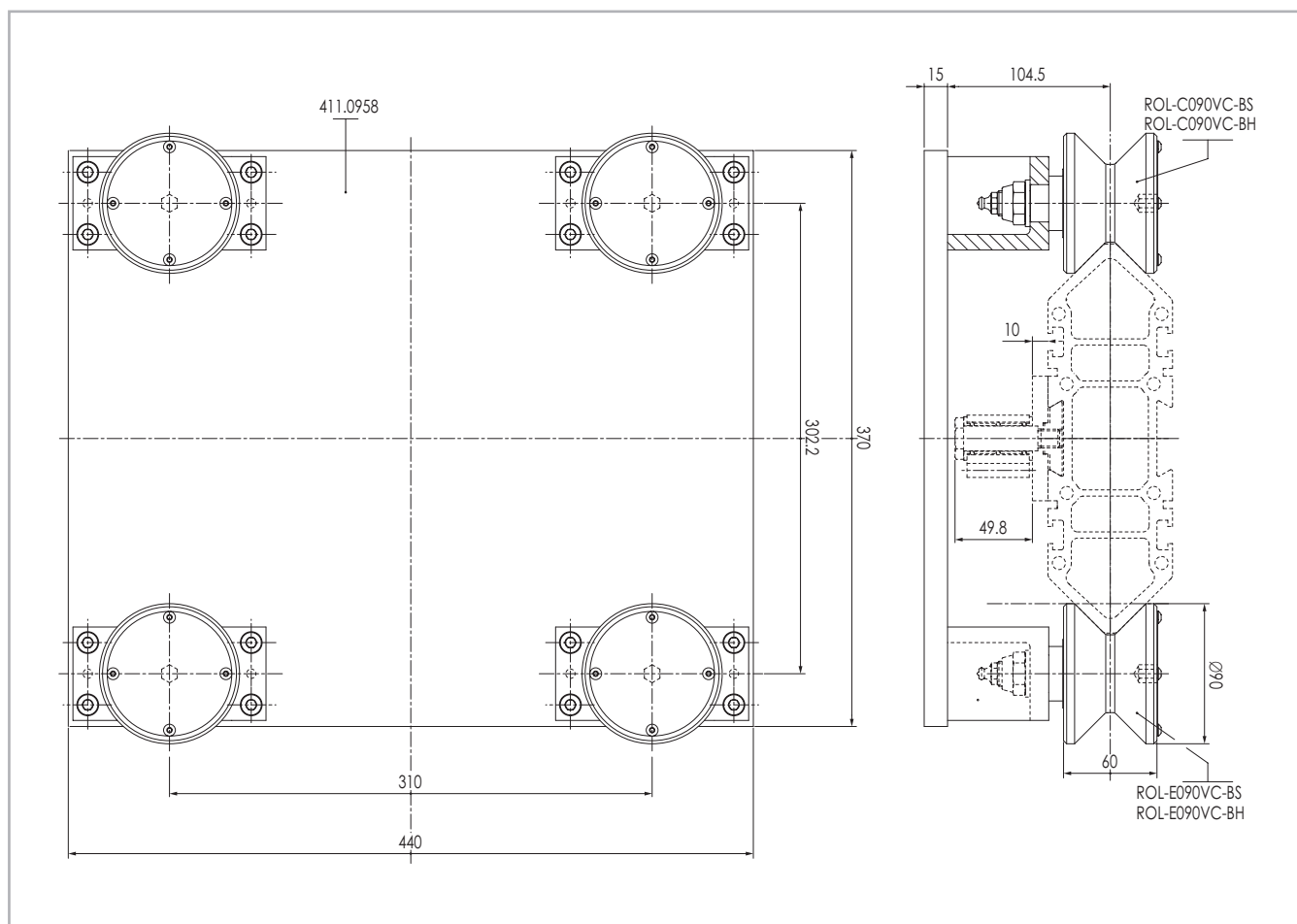


Fig. 157

55.0808

Soporte con 4 rodamientos, dos ROL-C090VC-BS y dos ROL-E090VC-BS

Ficha técnica

✓

> Características mecánicas y tecnológicas de los componentes

Guías	Accesorios	Material	Tensión de rotura
Speedy Rail SR 35 Speedy Rail SR C 48 Speedy Rail Mini SR 60 Speedy Rail Middle SR 90 Speedy Rail Standard SR 120 Speedy Rail Wide Body de ranuras múltiples SR 180 Speedy Rail Super Wide Body de Ranuras Múltiples SR 250	Colas de milano Placas de unión	Aleación de aluminio	Tensión de rotura: $R = 245 \text{ N/mm}^2$ Tensión de fluencia: $S = 195 \text{ N/mm}^2$ Elongación: $10\% \div 13\%$ Módulo de elasticidad: $E=70000 \text{ N/mm}^2$ $G=26000 \text{ N/mm}^2$ Densidad: $2,7 \text{ kg/dm}^3$ Coeficiente de dilatación: $K=23 \times 10^{-6} \text{ mm/mm}^\circ\text{C}$

Tab. 20

Componentes	Material	Tensión de rotura
Placas de apoyo Brazos basculantes Cuerpo soportes compactos	Aleación de aluminio	Tensión de rotura: $R = 275 \text{ N/mm}^2$ Tensión de fluencia: $S = 200 \text{ N/mm}^2$ Elongación: $10\% \div 13\%$ Módulo de elasticidad: $E=70000 \text{ N/mm}^2$ $G=26000 \text{ N/mm}^2$ Densidad: $2,7 \text{ kg/dm}^3$
Soportes monobloque Soportes en bloque completo		Tensión de rotura: $R = 225 \text{ N/mm}^2$ Tensión de fluencia: $S = 142 \text{ N/mm}^2$ Elongación: $3\% \div 5\%$ Módulo de elasticidad: $E=70000 \text{ N/mm}^2$ $G=26000 \text{ N/mm}^2$ Densidad: $2,7 \text{ kg/dm}^3$

Tab. 21

> Tratamientos en todos los componentes de aleación ligera

Tratamiento térmico	Endurecimiento por precipitación
Tratamiento superficial	Endurecimiento superficial: Anodizado profundo a baja temperatura para obtener una dureza superficial de 600 ÷ 700 HV Profundidad de la capa superficial: 50÷60 micrones (0,050÷0,060 mm) para guías, 25÷35 micrones (0,025÷0,035 mm) para soportes y placas. Composición química de la capa superficial: Al_2O_3 Temperatura de fusión de la capa superficial: 2100° C Resistencia eléctrica de la capa superficial a 20°C: 4×10^{15} Ohm/cm/cm² Constante dieléctrica: aprox. 7,5 Tensión de perforación de la capa superficial: 1500 V

Tab. 22

> Rodamientos

Sistema Speedy Rail

Los rodamientos están fabricados con un eje de acero, rodamientos de bolas de alto rendimiento, laberintos para los sellos de goma.

La superficie externa del rodamiento está mecanizada con un perfil ligeramente convexo, acabado con un compuesto de plástico sinterizado con las siguientes propiedades:

Tensión de rotura:	85 N/mm ²
Dureza Rockwell:	120 R
Punto de fusión:	+ 220 °C
Temperatura máxima de funcionamiento continuo:	+80°C
Temperatura mínima de funcionamiento continuo:	- 20°C

Resistencia química: excelente a los aceites minerales y orgánicos; buena a las soluciones básicas; relativamente buena a las soluciones ácidas.

Recomendamos realizar siempre una prueba preliminar de los rodamientos en el entorno de trabajo real.

> Soportes de rodamientos

Los soportes con cuatro (4) rodamientos tienen los dos rodamientos interiores montados en un perno concéntrico liso, mientras que los exteriores tienen un perno excéntrico. Esta configuración permite los ajustes adecuados para compensar las tolerancias dimensionales en la guía. Dos soportes tienen un rodamiento con un perno excéntrico y el otro con una configuración concéntrica.

Soportes flotantes: todos los rodamientos de este tipo de soporte tienen un perno concéntrico.

Los ajustes se pueden realizar gracias al perno (hub), que se suministra con una configuración excéntrica o concéntrica.

Las configuraciones personalizadas para soportes están disponibles bajo pedido.

> Ajustes de los rodamientos

El ajuste de los rodamientos en una guía de una sola sección requiere que los rodamientos estén en una posición que les permita tocar la superficie de rodadura sin holgura, ligeramente precargados. Cuando la guía consta de varias secciones se requiere un ajuste diferente y más preciso.

El ajuste de los rodamientos debe dejar una holgura de $0,15 \div 0,20$ mm desde la guía. Utilice una galga de espesores para obtener resultados más precisos. El requisito de ajuste es determinado por las tolerancias dimensionales de las secciones de la guía.

> Ajuste de par de torsión:

Par de torsión para tornillos:

M6	(fijación de rascadores)	10 Nm
M8	(fijación de soportes)	25 Nm
M10	(fijación de soportes)	45 Nm
M12	(colas de milano y placas de unión)	55 Nm
M16	(fijación de rodamientos)	75 Nm

Perforaciones de los extremos de las barras:

se realizan para crear un enganche de seguridad para dos o más guías móviles unidas de extremo a extremo, a través de la espiga de los tornillos especiales que se utilizan para la fijación de la placa y las colas de milano. Este enganche adicional no es una garantía de precisión, pero tiene el objetivo de evitar lesiones en el caso de que se desenganchen las guías móviles.

> Rascadores

Se realizan a partir de un compuesto sinterizado, autolubricante, con un bajo coeficiente de fricción. Todos los soportes llevan rascadores. Su finalidad es evitar el ingreso de cuerpos extraños en los rodamientos.

Los rascadores nunca deben estar ajustados para que puedan deslizarse sobre la guía.

Están equipados con agujeros de montaje para que se pueda ajustar una holgura mínima de 0,2 mm.

Para entornos de aplicación con una contaminación o polvo excesivos, utilice el conjunto cepillo móvil.

> Terminal

Para perfiles Speedy Rail. Mecanizado a partir de un molde de polímero duro - Dureza Shore A 90÷95 - Normalmente se monta en los extremos de la barra cuando el sistema tiene una guía que en su carrera entra y sale de los soportes. Esta pieza terminal de goma permite que la guía entre fácilmente en los soportes.

> Lubricación

Nuestros perfiles Speedy Rail no requieren lubricación. Los mejores resultados se obtienen utilizando nuestro engrasador estándar. Proporciona una lubricación continua y mantiene la guía limpio. Rodamientos: los rodamientos estándares con un programa regular de mantenimiento y engrase incluyen su propio engrasador. Se recomienda utilizar grasa de grado 3 para temperaturas de funcionamiento de $10^{\circ}\text{C} \div 60^{\circ}\text{C}$.

Se requiere grasa de grado 2 cuando la temperatura de funcionamiento desciende por debajo de 10°C . Lubrique cada 5-6 meses.

Para la lubricación en versión «para toda la vida útil», los rodamientos se suministran con una grasa de alta tecnología. Los soportes no cuentan con engrasadores puesto que esta configuración no requiere lubricación periódica.

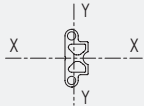
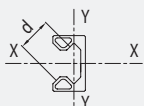
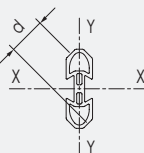
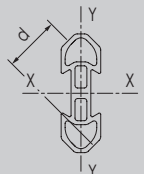
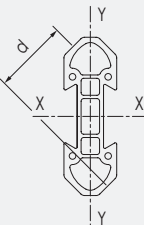
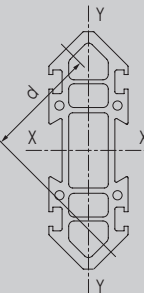
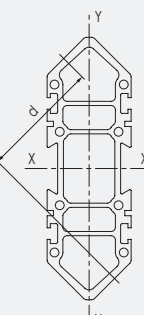
> Vida útil

Sistema Speedy rail con rodamientos con carcasa de compuesto plástico

La carga máxima aplicable, indicada en la descripción de cada rodamiento de los sistemas Speedy Rail, se determina en función de las características de la carcasa de compuesto plástico. Los rodamientos cilíndricos del sistema Speedy Rail pueden utilizarse con velocidades de traslación de hasta 15 metros/segundo y con aceleraciones y deceleraciones de hasta 10 metros/seg². Para los sistemas Speedy Rail y Speedy Rail C 48 en forma de «V» y para los rodamientos de compuesto plástico Speedy Rail 35, la velocidad máxima de traslación es de 8 metros/segundo, mientras que las aceleraciones y deceleraciones máximas son de 8 metros/seg². Para dinámicas más altas, consulte con nuestro departamento técnico. Para todos los tipos de rodamientos, los límites de temperatura de funcionamiento son de -20°C y $+80^{\circ}\text{C}$.

Los rodamientos con carcasa de compuesto plástico no se dañan y no dañan las guías cuando se invierte la dirección, incluso en presencia de altas aceleraciones y deceleraciones. Los sistemas Speedy Rail C 48 y Speedy Rail 35 tienen un buen rendimiento y una excelente vida útil incluso en presencia de polvo. Con esfuerzos en los rodamientos dentro de los valores máximos indicados en el catálogo, los sistemas Speedy Rail C 48 y Speedy Rail 35 alcanzan una vida útil de más de 80.000 km. La vida útil puede verse reducida debido a la presencia excesiva de polvo o contaminantes.

> Tabla de resumen de las guías Speedy Rail

Tipo de perfil y código	Características mecánicas de perfiles simples	Momento de inercia del área: I (X) mm ⁴	Momento de inercia del área: I (Y) mm ⁴	Módulos de sección W (X) mm ³ :	Módulos de sección W (Y) mm ³ :	Sección mm ²	Distancia d mm: (Eje contacto rodamiento)	Masa lineal t kg/mt
SR 35 SIMP - T SIMP - F		17.779	3.665	1016	118	203	/	0,60
SR C 48 CR48 - D CR48 - T CR48 - F		152.026	36.823	6334	2045	526	28.26	1.42
SR Mini (60) SR060 - T SR060 - F		138.600	18.000	4.620	1.800	470	29	1,27
SR Middle (90) SR090 - T SR090 - F		630,000	76.500	14.250	5.170	965	39,6	2,6
SR Standard (120) SR120 - T SR120 - F		2.138.988	259,785	35,650	12,989	1,645	56,1	4,4
SR Wide Body (180) SR180 - T SR180 - F		10.291.100	1.278.700	114,345	42,620	3,730	95,7	10,2
SR Super Wide body (Speedy Rail 250) SR250 - T SR250 - F		27.345.460	4.120.150	218,760	103,000	5,609	113,95	15,2

Tab. 23

> Cargas en un carro de 4 rodamientos en «V»

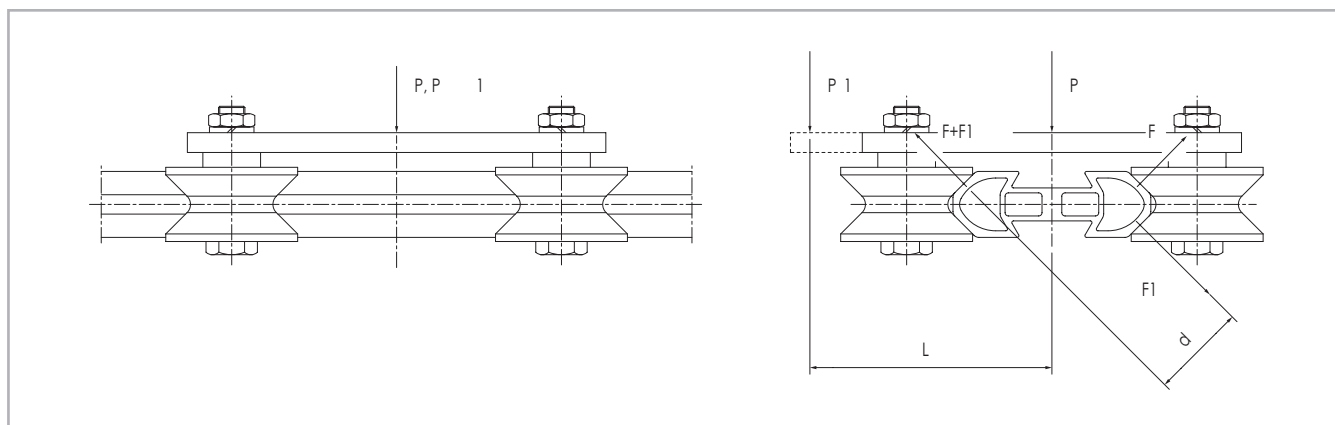


Fig. 158

Carga de los rodamientos con fuerza «P» aplicada sobre el eje de la guía

$$F = P \cdot \left(\frac{1}{2 \cdot \sqrt{2}} \right) \text{ (N)}$$

$$F_r = F_a = F \cdot \left(\frac{1}{\sqrt{2}} \right) \text{ (N)}$$

P, P_1 = fuerzas aplicadas (N)

F_r = Carga radial (N)

F_a = Carga axial (N)

Fig. 159

Carga de los rodamientos con fuerza «P1» aplicada a la distancia «L» (mm) de la línea central de la guía.

$$F = P_1 \cdot \left(\frac{1}{2 \cdot \sqrt{2}} \right) \text{ (N)}$$

$$F_1 = \frac{P_1 \cdot L}{2 \cdot d} \text{ (N)}$$

$$F_r = F_a = \frac{F + F_1}{\sqrt{2}} \text{ (N)}$$

P, P_1 = fuerzas aplicadas (N)

F_r = Carga radial (N)

F_a = Carga axial (N)

Fig. 160

Importante: la carga de los rodamientos mayormente cargados debe ser, para cada tipo de rodamiento, menor o igual a la carga nominal correspondiente indicada en el catálogo.

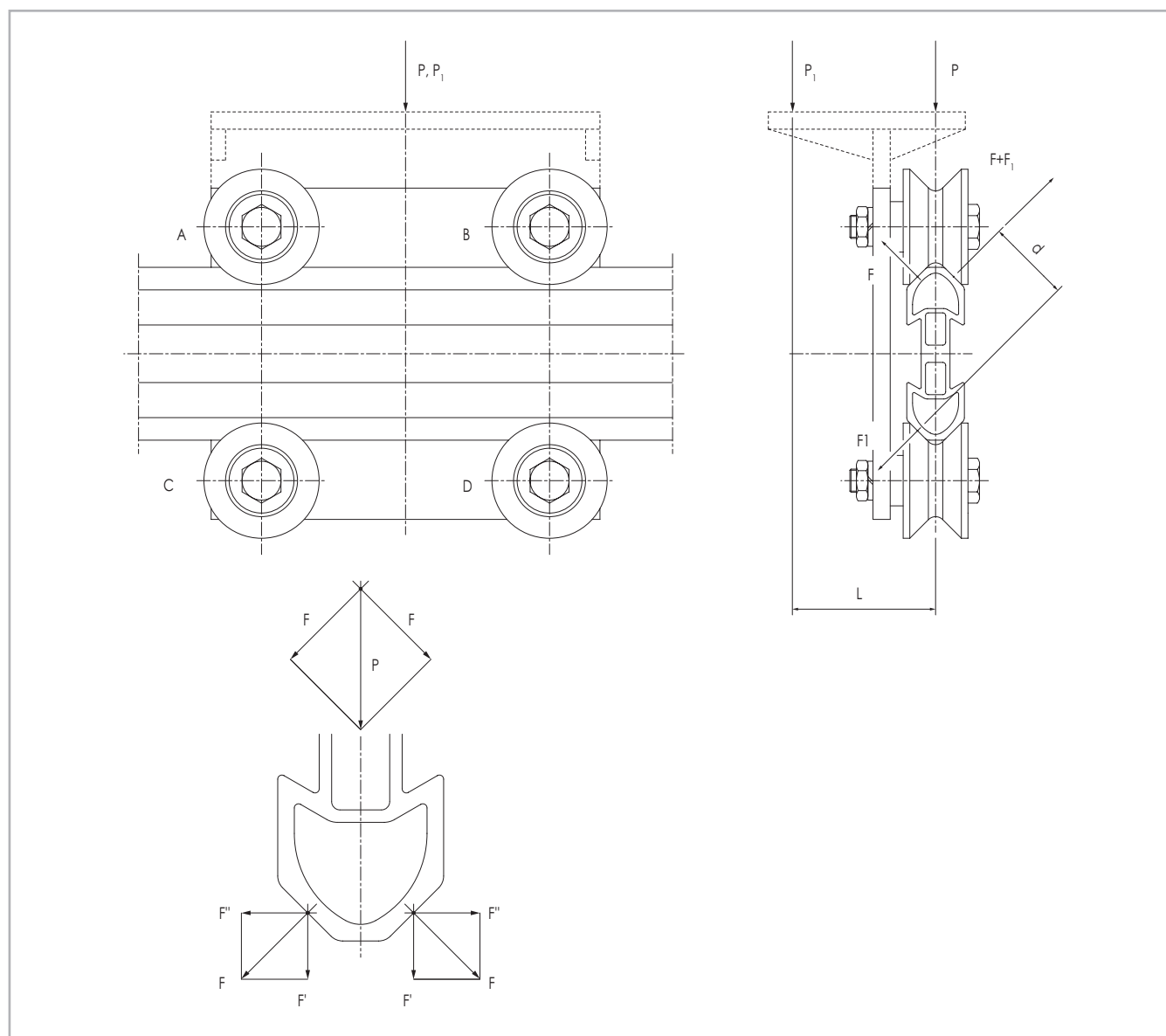


Fig. 161

$$F' = F'' = \frac{F}{\sqrt{2}}$$

A, B Rodamientos concéntrico
 C, D Rodamientos excéntrico
 P, P_1 = fuerzas aplicadas (N)
 F_r = Carga radial (N)
 F_a = Carga axial (N)

Fig. 162

Carga de los rodamientos con fuerza «P» aplicada sobre el eje de la guía

$F_r = \frac{P}{2} \text{ (N)}$	$F_a = 0 \text{ (N)}$	A, B Rodamientos concéntrico C, D Rodamientos excéntrico P, P ₁ = fuerzas aplicadas (N) F _r = Carga radial (N) F _a = Carga axial (N)
---------------------------------	-----------------------	---

Fig. 163

Carga de los rodamientos con fuerza «P1» aplicada a la distancia «L» (mm) de la línea central de la guía.

$F = P_1 \cdot \frac{1}{2 \cdot \sqrt{2}} \text{ (N)}$	$F_1 = \frac{P_1 \cdot L}{2 \cdot d} \text{ (N)}$	$F_r = \sqrt{2} F + \frac{F_1}{\sqrt{2}} \text{ (N)}$	$F_a = \frac{F_1}{\sqrt{2}} \text{ (N)}$	A, B Rodamientos concéntrico C, D Rodamientos excéntrico P, P ₁ = fuerzas aplicadas (N) F _r = Carga radial (N) F _a = Carga axial (N)
--	---	---	--	---

Fig. 164

Importante: la carga de los rodamientos mayormente cargados debe ser, para cada tipo de rodamiento, menor o igual a la carga nominal correspondiente indicada en el catálogo.

Carro en guía simple horizontal

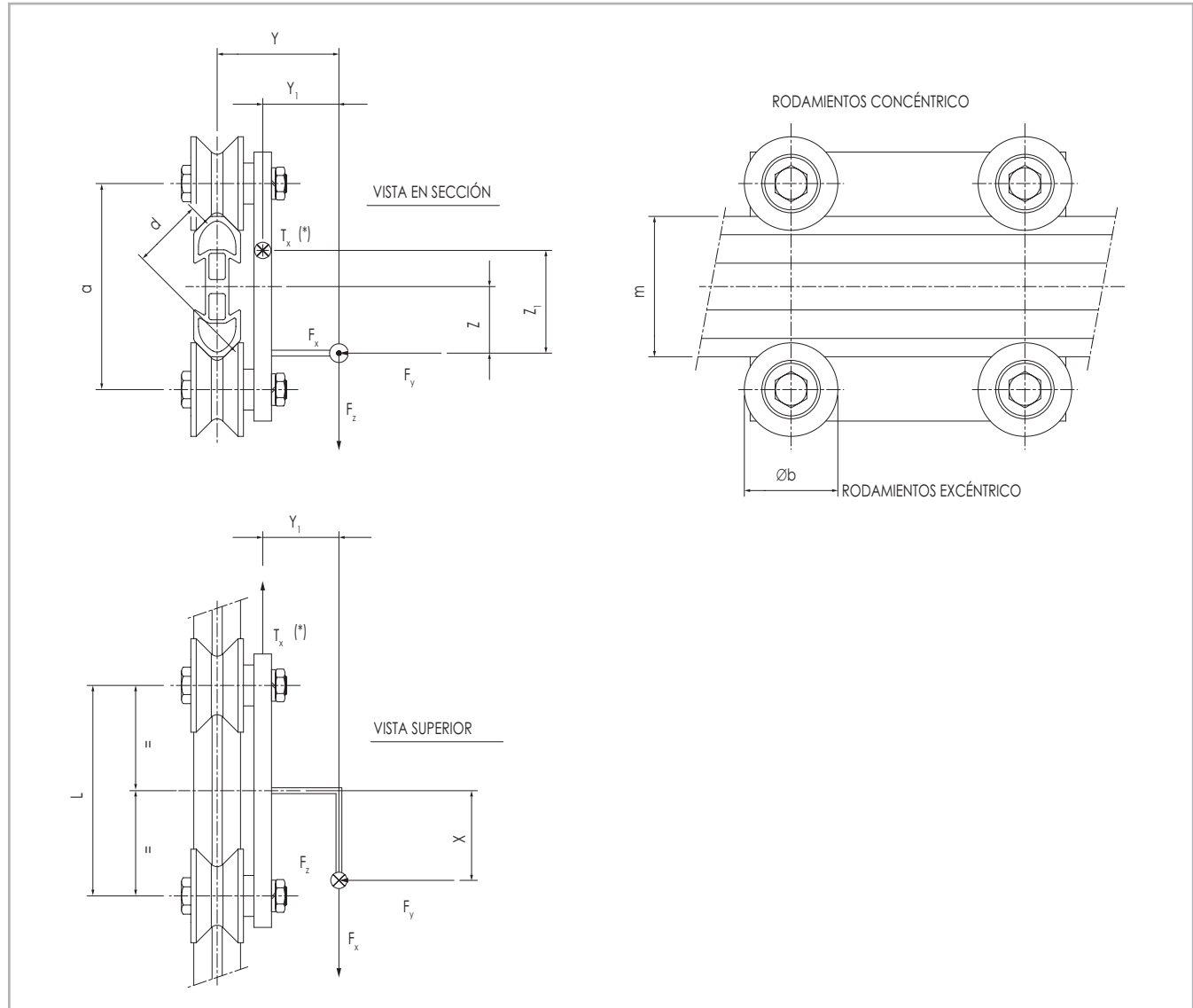
(*) Fuerza de tracción (cadena o correa) $T_x = F_x$

Fig. 165

Los rodamientos concéntrico se montan del lado de mayor carga y los rodamientos excéntrico del lado opuesto.

Todos los valores «F» deben incluir el componente dinámico obtenido de la siguiente manera:

Fuerza de inercia = masa (kg) x aceleración (m/s²).

Verificación de la carga del rodamiento-guía

$$F_{Ass} \Rightarrow \frac{F_y}{4} + \frac{F_y \cdot X + F_x \cdot Y_1}{2 \cdot L} + \frac{F_z \cdot Y + F_y \cdot Z}{2 \cdot d \cdot 1.41}$$

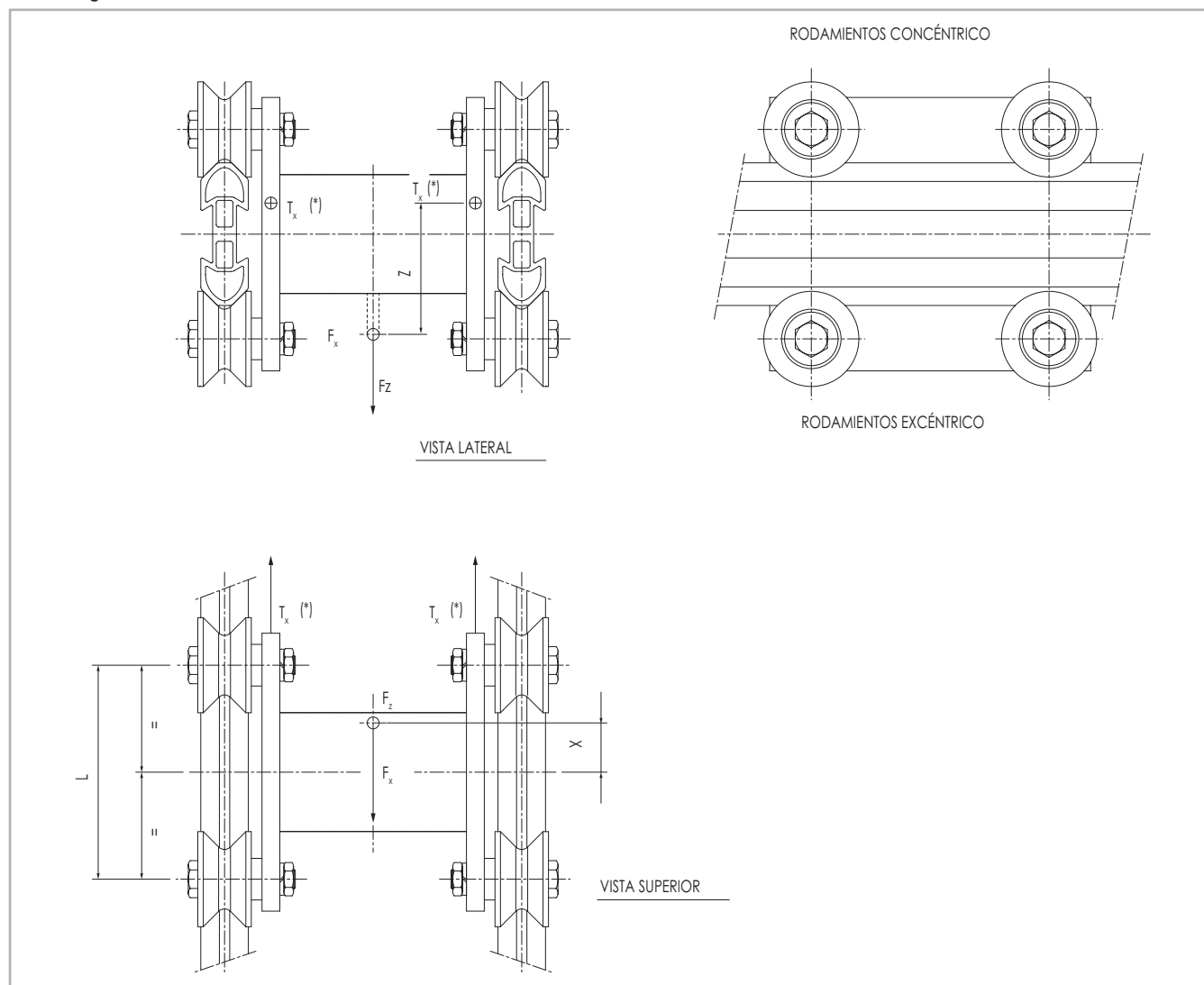
$$F_{Rad} \Rightarrow \frac{F_z}{2} + \frac{F_y}{4} + \frac{F_z \cdot X - F_x \cdot Z_1}{L} + \frac{F_z \cdot Y + F_y \cdot Z}{2 \cdot d \cdot 1.41}$$

Fig. 166

Importante: la carga de los rodamientos mayormente cargados debe ser, para cada tipo de rodamiento, menor o igual a la carga nominal correspondiente indicada en el catálogo.

> Cargas en dos carros de 4 rodamientos en «V»

Carro en guía doble horizontal



(*) Fuerza de tracción (cadena o correa) $T_x = F_x/2$

Fig. 167

En líneas de montaje con guías paralelas y carreras largas, se recomienda utilizar rodamientos axialmente libres en una de las guías para evitar pequeñas desviaciones debidas a errores de montaje o de mantenimiento.

Todos los valores «F» deben incluir el componente dinámico obtenido de la siguiente manera:

Fuerza de inercia = masa (kg) x aceleración (m/s²).

Verificación de la carga del rodamiento-guía

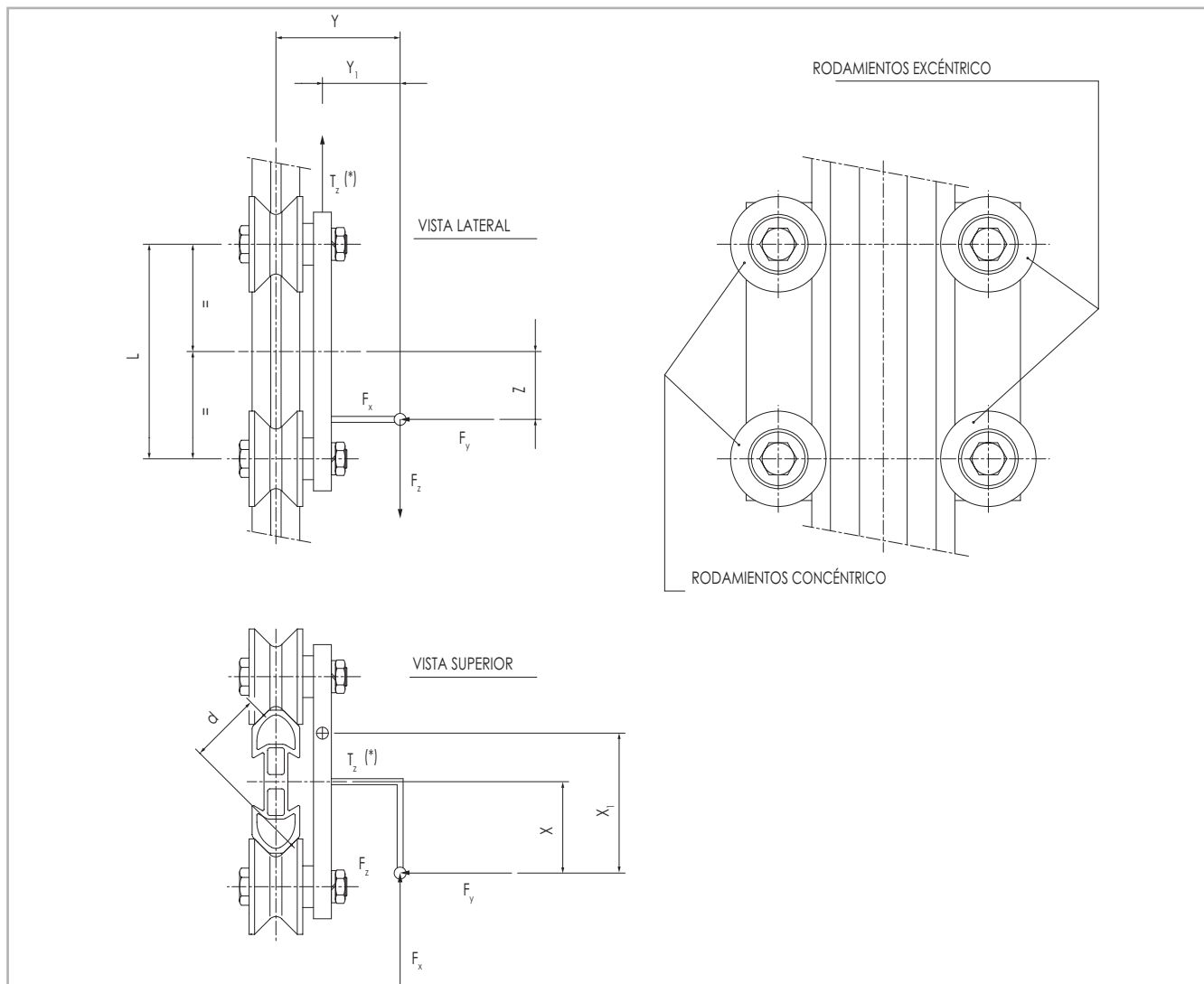
$$F_{\text{Rad}} \Rightarrow \frac{F_z}{4} + \frac{F_x \cdot Z + F_z \cdot X}{2 \cdot L}$$

Fig. 168

Importante: la carga de los rodamientos mayormente cargados debe ser, para cada tipo de rodamiento, menor o igual a la carga nominal correspondiente indicada en el catálogo.

> Cargas en un carro vertical de 4 rodamientos en «V»

Carro en guía individual vertical



(*) Fuerza de elevación (cadena o correa) $T_z = F_z$

Fig. 169

Los rodamientos concéntrico se montan del lado de mayor carga y los rodamientos excéntrico del lado opuesto.

Todos los valores «F» deben incluir el componente dinámico obtenido de la siguiente manera:

Fuerza de inercia = masa (kg) x aceleración (m/s²).

Verificación de la carga del rodamiento-guía

$$F_{\text{Ass}} \Rightarrow \frac{F_y}{4} + \frac{F_y \cdot Z + F_z \cdot Y_1}{2 \cdot L} + \frac{F_y \cdot X - F_x \cdot y}{2 \cdot d \cdot 1.41}$$

$$F_{\text{Rad}} \Rightarrow \frac{F_z \cdot X_1 + F_x \cdot Z}{L} + \frac{F_x \cdot Y - F_y \cdot X}{2 \cdot d \cdot 1.41} + \frac{F_y}{4} + \frac{F_x}{2}$$

Fig. 170

Importante: la carga de los rodamientos mayormente cargados debe ser, para cada tipo de rodamiento, menor o igual a la carga nominal correspondiente indicada en el catálogo.

> Cargas en rodamientos cilíndricos

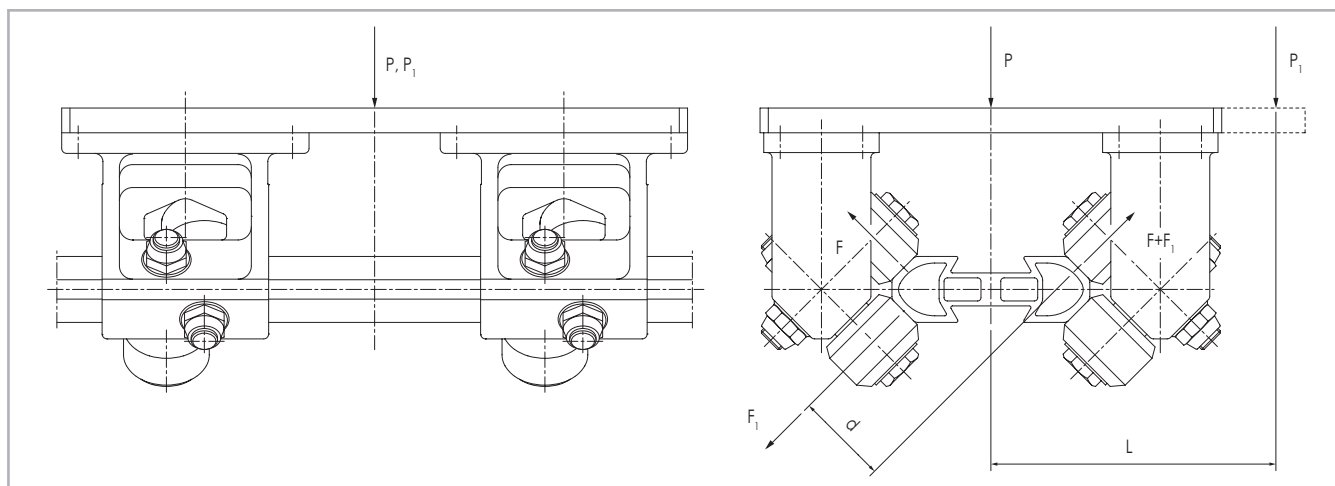


Fig. 171

Carga de los rodamientos con fuerza «P» aplicada sobre el eje de la guía

$F = P \cdot \left(\frac{1}{2 \cdot \sqrt{2}} \right) \text{ (N)}$	$F_1 = 0 \text{ (N)}$	$F_r = F \text{ (N)}$	P, P_1 = fuerzas aplicadas (N) F_r = Carga radial (N)
---	-----------------------	-----------------------	--

Fig. 172

Carga de los rodamientos con fuerza «P1» aplicada a la distancia «L» (mm) de la línea central de la guía.

$F = P_1 \cdot \left(\frac{1}{2 \cdot \sqrt{2}} \right) \text{ (N)}$	$F_1 = \frac{P_1 \cdot L}{2 \cdot d} \text{ (N)}$	$F_r = F + F_1 \text{ (N)}$	P, P_1 = fuerzas aplicadas (N) F_r = Carga radial (N)
---	---	-----------------------------	--

Fig. 173

Importante: la carga de los rodamientos mayormente cargados debe ser, para cada tipo de rodamiento, menor o igual a la carga nominal correspondiente indicada en el catálogo.

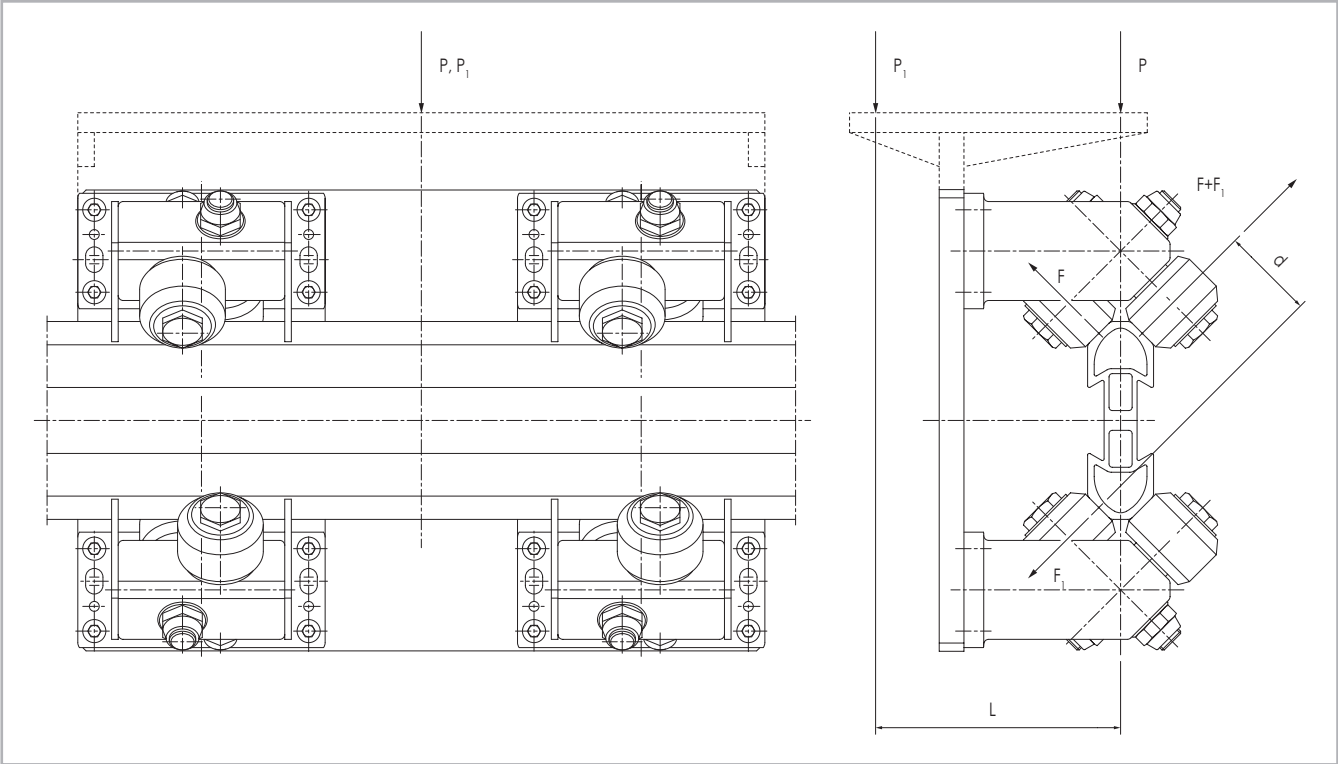


Fig. 174

Carga de los rodamientos con fuerza «P» aplicada sobre el eje de la guía

$F = P \cdot \left(\frac{1}{2 \cdot \sqrt{2}} \right) \text{ (N)}$	$F_1 = 0 \text{ (N)}$	$F_r = F \text{ (N)}$	$P, P_1 = \text{fuerzas aplicadas (N)}$ $F_r = \text{Carga radial (N)}$
---	-----------------------	-----------------------	--

Fig. 175

Carga de los rodamientos con fuerza «P» aplicada a la distancia «L» (mm) de la línea central de la guía.

$F = P \cdot \left(\frac{1}{2 \cdot \sqrt{2}} \right) \text{ (N)}$	$F_1 = \frac{P \cdot L}{2 \cdot d} \text{ (N)}$	$F_r = F + F_1 \text{ (N)}$	$P, P_1 = \text{fuerzas aplicadas (N)}$ $F_r = \text{Carga radial (N)}$
---	---	-----------------------------	--

Fig. 176

Importante: la carga de los rodamientos mayormente cargados debe ser, para cada tipo de rodamiento, menor o igual a la carga nominal correspondiente indicada en el catálogo.

> Capacidades de carga de los conjuntos de rodillos en C

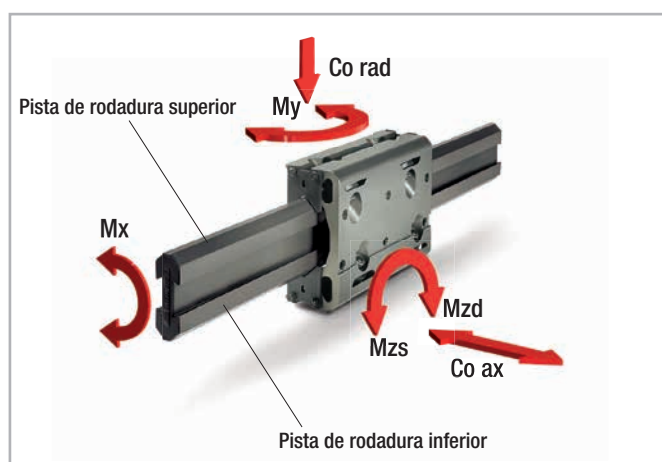


Fig. 177

Código	N° de rodillos	Tipo de rodillo	Configuración de los rodillos*4	C _{orad} [N]	C _{oax} [N]	Mx*1 [Nm]			My*2 [Nm]	M _{zs} *3 [Nm]	M _{zd} *3 [Nm]
						SpeedyRail 120	SpeedyRail 180	SpeedyRail 250			
55.0222-FIL	8	ROL-C052CCC-BV ROL-E052CCC-BV	4+4	3620.4	3620.4	142.1	-	-	289.6	289.6	
55.0222-PAS	8	ROL-C052CCC-BV ROL-E052CCC-BV	4+4	3620.4	3620.4	142.1	-	-	289.6	289.6	
55.0323	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0324	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0325	2	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	1+1	1810.2	905.1	71.0	123.0	185.9	0.0	0.0	
55.0411	4	ROL-C052CCC-BP ROL-E052CCC-BP	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0433	2	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	1+1	1810.2	905.1	71.0	123.0	185.9	0.0	0.0	
55.0472-FIL	4	ROL-C052CCC-BP ROL-E052CCC-BP	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0472-PAS	4	ROL-C052CCC-BP ROL-E052CCC-BP	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0513	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	1810.2	1810.2	-	123.0	-	0.0	0.0	
55.0514	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	1810.2	1810.2	-	123.0	-	0.0	0.0	
55.0604	2	ROL-C052CCC-BP ROL-E052CCC-BP	1+1	1810.2	905.1	71.0	123.0	185.9	0.0	0.0	
55.0711	4	ROL-C052CCC-BV ROL-E052CCC-BV	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0713	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	1810.2	1810.2	-	123.0	-	0.0	0.0	
55.0723	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0724	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0725	2	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	1+1	1810.2	905.1	71.0	123.0	185.9	0.0	0.0	
55.0733	2	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	1+1	1810.2	905.1	71.0	123.0	185.9	0.0	0.0	
55.0740	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	1810.2	1810.2	-	123.0	-	0.0	0.0	

*1 Para los cursores con rodillos solo en una pista rodadura, el momento Mx se refiere a dos cursores montados en ambas pistas de rodadura opuestas de la guía.

*2 El momento My solo puede aplicarse con dos cursores montados en ambas pistas opuestas de la guía.

Por lo tanto, para los cursores con rodillos solo en una pista de rodadura, los valores de la tabla se refieren a dos cursores.

*3 Para los cursores con rodillos solo en una pista de rodadura, el momento Mz se refiere a dos cursores montados en ambas pistas de rodadura opuestas de la guía.

*4 Para los cursores con rodillos solo en una pista, los códigos muestran el tipo de rodillo en cada lado del conjunto.

En el caso de los cursores con rodillos en ambas pistas de la guía, los códigos muestran el tipo de rodillo en la pista superior y en la inferior.

Tab. 24

Código	N° de rodillos	Tipo de rodillo	Configuración de los rodillos*4	C _{orad} [N]	C _{oax} [N]	Mx*1 [Nm]			My*2 [Nm]	M _{zs} *3 [Nm]	M _{zd} *3 [Nm]
						SpeedyRail 120	SpeedyRail 180	SpeedyRail 250			
55.0772-FIL	4	ROL-C052CCC-BV ROL-E052CCC-BV	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0772-PAS	4	ROL-C052CCC-BV ROL-E052CCC-BV	2+2	1810.2	1810.2	71.0	-	-	0.0	0.0	
55.0794	2	ROL-C052CCC-BV ROL-E052CCC-BV	1+1	1810.2	905.1	71.0	123.0	185.9	0.0	0.0	
55.0930	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	3+3	5430.6	2715.3	213.1	369.0	557.7	597.4	644.4	
55.1135	5	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	3+2	3620.4	1810.2	213.1	369.0	557.7	642.6	642.6	
55.1136	5	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	3+2	3620.4	1810.2	213.1	369.0	557.7	642.6	642.6	
55.1143	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	7240.8	3620.4	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1144	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	7240.8	3620.4	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1145	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	7240.8	3620.4	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1146	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	7240.8	3620.4	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1147	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	7240.8	3620.4	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1148	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	7240.8	3620.4	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1149	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	7240.8	3620.4	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1150	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	7240.8	3620.4	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1350	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	3620.4	1810.2	142.1	246.0	371.8	0.0	0.0	
55.1351	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	3620.4	1810.2	142.1	246.0	371.8	0.0	0.0	
55.1354	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	3620.4	1810.2	142.1	246.0	371.8	0.0	0.0	
55.1355	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	3620.4	1810.2	142.1	246.0	371.8	0.0	0.0	
55.1358	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.1359	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.1361	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	3620.4	1810.2	142.1	246.0	371.8	0.0	0.0	
55.1363	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	3620.4	1810.2	142.1	246.0	371.8	0.0	0.0	
55.1364	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	3620.4	1810.2	142.1	246.0	371.8	0.0	0.0	
55.1365	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	3620.4	1810.2	142.1	246.0	371.8	0.0	0.0	
55.1366	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	1810.2	142.1	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1367	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1368	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1369	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1370	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	

*1 Para los cursores con rodillos solo en una pista rodadura, el momento Mx se refiere a dos cursores montados en ambas pistas de rodadura opuestas de la guía.

*2 El momento My solo puede aplicarse con dos cursores montados en ambas pistas opuestas de la guía.

Por lo tanto, para los cursores con rodillos solo en una pista de rodadura, los valores de la tabla se refieren a dos cursores.

*3 Para los cursores con rodillos solo en una pista de rodadura, el momento Mz se refiere a dos cursores montados en ambas pistas de rodadura opuestas de la guía.

*4 Para los cursores con rodillos solo en una pista, los códigos muestran el tipo de rodillo en cada lado del conjunto.

En el caso de los cursores con rodillos en ambas pistas de la guía, los códigos muestran el tipo de rodillo en la pista superior y en la inferior.

Tab. 25

Código	N° de rodillos	Tipo de rodillo	Configuración de los rodillos*4	C _{orad} [N]	C _{oax} [N]	Mx*1 [Nm]			My*2 [Nm]	M _{zs} *3 [Nm]	M _{zd} *3 [Nm]
						SpeedyRail 120	SpeedyRail 180	SpeedyRail 250			
55.1371	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1372	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1373	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1380	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	3620.4	3620.4	-	246.0	-	0.0	0.0	
55.1381	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	3620.4	3620.4	-	246.0	-	0.0	0.0	
55.1382	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	3620.4	3620.4	-	246.0	-	0.0	0.0	
55.1383	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	3620.4	3620.4	-	246.0	-	0.0	0.0	
55.1419	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1420	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1421	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1422	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1423	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1424	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1425	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1426	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	1810.2	284.2	492.0	743.6	0.0	0.0	
55.1550	2	ROL-C040CC-BP	1+1	1244.5	622.3	48.8	84.6	127.8	0.0	0.0	
55.1555	4	ROL-C040CC-BV	2+2	2489.0	1244.5	97.7	169.1	255.6	0.0	0.0	
55.1556	4	ROL-C040CC-BV	2+2	2489.0	1244.5	97.7	169.1	255.6	0.0	0.0	
55.1565	4	ROL-C040CC-BP	2+2	2489.0	1244.5	97.7	169.1	255.6	0.0	0.0	
55.1566	4	ROL-C040CC-BP	2+2	2489.0	1244.5	97.7	169.1	255.6	0.0	0.0	
55.1570	2	ROL-C040CC-BV	1+1	1244.5	622.3	48.8	84.6	127.8	0.0	0.0	
55.3143	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	7240.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3144	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	7240.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3145	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	7240.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3146	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	7240.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3147	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	7240.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3148	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	7240.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3149	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	7240.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.3150	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	7240.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

*1 Para los cursores con rodillos solo en una pista rodadura, el momento Mx se refiere a dos cursores montados en ambas pistas de rodadura opuestas de la guía.

*2 El momento My solo puede aplicarse con dos cursores montados en ambas pistas opuestas de la guía.

Por lo tanto, para los cursores con rodillos solo en una pista de rodadura, los valores de la tabla se refieren a dos cursores.

*3 Para los cursores con rodillos solo en una pista de rodadura, el momento Mz se refiere a dos cursores montados en ambas pistas de rodadura opuestas de la guía.

*4 Para los cursores con rodillos solo en una pista, los códigos muestran el tipo de rodillo en cada lado del conjunto.

En el caso de los cursores con rodillos en ambas pistas de la guía, los códigos muestran el tipo de rodillo en la pista superior y en la inferior.

Tab. 26

Código	Nº de rodillos	Tipo de rodillo	Configuración de los rodillos*4	C _{orad} [N]	C _{oax} [N]	Mx*1 [Nm]			My*2 [Nm]	M _{zs} *3 [Nm]	M _{zd} *3 [Nm]
						SpeedyRail 120	SpeedyRail 180	SpeedyRail 250			
55.3350	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3351	4	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	2+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3361	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3363	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3364	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3365	4	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	2+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3366	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3367	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3368	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3369	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3370	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3371	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3372	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3373	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3380	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	3620.4	0.0	-	0.0	-	0.0	0.0	0.0
55.3381	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	3620.4	0.0	-	0.0	-	0.0	0.0	0.0
55.3382	8	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+4	3620.4	0.0	-	0.0	-	0.0	0.0	0.0
55.3383	8	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+4	3620.4	0.0	-	0.0	-	0.0	0.0	0.0
55.3419	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3420	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3421	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3422	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3423	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3424	6	ROL-C052CCL-BP ROL-E052CCL-BP	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3425	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3426	6	ROL-C052CCL-BV ROL-E052CCL-BV	4+2	3620.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3553	4	ROL-C040CC-BV	2+2	2489.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3554	4	ROL-C040CC-BV	2+2	2489.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3563	4	ROL-C040CC-BP	2+2	2489.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
55.3564	4	ROL-C040CC-BP	2+2	2489.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

*1 Para los cursores con rodillos solo en una pista rodadura, el momento Mx se refiere a dos cursores montados en ambas pistas de rodadura opuestas de la guía.

*2 El momento My solo puede aplicarse con dos cursores montados en ambas pistas opuestas de la guía.

Por lo tanto, para los cursores con rodillos solo en una pista de rodadura, los valores de la tabla se refieren a dos cursores.

*3 Para los cursores con rodillos solo en una pista de rodadura, el momento Mz se refiere a dos cursores montados en ambas pistas de rodadura opuestas de la guía.

*4 Para los cursores con rodillos solo en una pista, los códigos muestran el tipo de rodillo en cada lado del conjunto.

En el caso de los cursores con rodillos en ambas pistas de la guía, los códigos muestran el tipo de rodillo en la pista superior y en la inferior.

Tab. 27

> Capacidades de carga de los conjuntos de rodillos en V

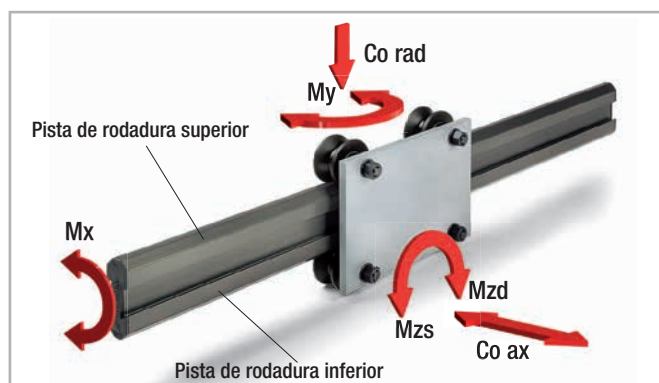


Fig. 178

Código	Nº de rodillos	Tipo de rodillo	Configuración de los rodillos*4	C _{orad} [N]	C _{oax} [N]	Mx*1 [Nm]	My*2 [Nm]	M _{zs} *3 [Nm]	M _{zd} *3 [Nm]	Tamaño de guía
55.0372	3	ROL-C032VC-B ROL-E032VC-B	2+1	540	220	4.9	10.0	13.5		Speedy Rail 60
55.0375	4	ROL-C032VC-B ROL-E032VC-B	2+2	540	400	9.8	20.0	27.0		Speedy Rail 60
55.0557	4	ROL-C080VC-B ROL-E080VC-B	2+2	1400	800	34.7	100.0	175.0		Speedy Rail 120
55.0558	4	ROL-C080VC-BR ROL-E080VC-BR	2+2	2000	1600	69.4	200.0	250.0		Speedy Rail 120
55.0605	3	ROL-C050VC-B ROL-E050VC-B	2+1	800	220	4.3	12.0	24.0		Speedy Rail 60
55.0606	4	ROL-C050VC-B ROL-E050VC-B	2+2	800	400	8.7	24.0	48.0		Speedy Rail 60
55.0636	4	ROL-C080VC-BVA ROL-E080VC-BVA	2+2	2000	0	0.0	0.0	250.0		Speedy Rail 120
55.0665	3	ROL-C062VC-B ROL-E062VC-B	2+1	900	330	10.6	24.0	36.0		Speedy Rail 90
55.0666	4	ROL-C062VC-B ROL-E062VC-B	2+2	900	600	21.2	48.0	72.0		Speedy Rail 90
55.0759	3	ROL-C062VC-BH ROL-E062VC-BR	2+1	1400	616	19.8	44.8	56.0		Speedy Rail 90
55.0760	4	ROL-C062VC-BH ROL-E062VC-BR	2+2	1400	1120	39.5	89.6	112.0		Speedy Rail 90
55.0808	4	ROL-C090VC-BS ROL-E090VC-BS	2+2	2300	2600	261.4	403.0	356.5		Speedy Rail 250
55.0831	4	ROL-C062VC-BA ROL-E062VC-BA	2+2	1400	0	0.0	0.0	112.0		Speedy Rail 90
55.1060	3	ROL-C031WC-X ROL-E031WC-B	2+1	540	220	3.4	7.0	9.5		Speedy Rail C 48
55.1062 *4	1	ROL-C031WC-X	1	270	100	0.0	0.0	0.0		Speedy Rail C 48
55.1064	4	ROL-C031WC-X ROL-E031WC-B	2+2	643	220	3.4	10.5	18.9	9.5	Speedy Rail C 48
55.1065	1	ROL-E031VC-BA	1	270	0	0.0	0.0	0.0		Speedy Rail C 48
55.1066	1	ROL-C031VC-XA	1	270	0	0.0	0.0	0.0		Speedy Rail C 48
55.1067 *4	1	ROL-E031WC-B	1	270	100	0.0	0.0	0.0		Speedy Rail C 48
55.1069	4	ROL-C031WC-X ROL-E031WC-B	2+2	540	400	6.8	10.5	18.9		Speedy Rail C 48
55.1180	4	ROL-C090VC-BS ROL-E090VC-BS	2+2	2300	2600	170.5	390.0	345.0		Speedy Rail 180

*1 Para los cursores con rodillos solo en una pista rodadura, el momento Mx se refiere a dos cursores montados en ambas pistas de rodadura opuestas de la guía.

*2 El momento My solo puede aplicarse con dos cursores montados en ambas pistas opuestas de la guía.

Por lo tanto, para los cursores con rodillos solo en una pista de rodadura, los valores de la tabla se refieren a dos cursores.

*3 Para los cursores con rodillos solo en una pista de rodadura, el momento Mz se refiere a dos cursores montados en ambas pistas de rodadura opuestas de la guía.

*4 Al ser un solo rodamiento, la carga axial de configuración se aplica si se monta más de un cursor en la guía para evitar el movimiento del rodamiento.

Tab. 28

> Recomendaciones de uso

Cuándo y cómo usar speedy rail:

Cuando se requiere un sistema de traslación lineal con una o más de las siguientes características:

- Ligero
- Silencioso
- Resistente al polvo y a los agentes químicos
- Fácil de montar
- Intercambiable

Cómo:

La viga **Speedy Rail®** se desplaza en soportes de rodamientos fijos.

La ligereza de la viga permite un ahorro de potencia y energía, aumentando la aceleración y la velocidad. El brazo lateral y/o los manipuladores se pueden montar en la viga móvil.

La viga **Speedy Rail®** es estática y los soportes de rodamientos, conectados a un bastidor, son móviles. Ya sea con una viga estática o móvil, el movimiento se puede realizar a través de acoplamientos tales como cremallera-perno, correa, cadena, cilindro neumático o hidráulico. Para unidades modulares premontadas, consulte el catálogo de módulos y portales de Rollon.

Datos de cálculo:

Factores de cálculo importantes que deben tenerse en cuenta:

- 1) Deflexión máxima de la viga bajo la acción de la carga
- 2) Esfuerzo máximo de los rodamientos

1) Deflexión elástica

Normalmente en un sistema de traslación las deformaciones derivadas de la deflexión elástica no son un factor preocupante.

2) Esfuerzo del rodamiento

Si tomamos un sistema con dos rodamientos cilíndricos de compuesto plástico, la carga máxima sobre el rodamiento sometido a mayores esfuerzos no debe superar los 128 daN. Con la siguiente fórmula se puede calcular la carga en el rodamiento sometido al mayor esfuerzo.

$$F = \frac{P \cdot a}{d} + \frac{P}{\sqrt{2}}$$

Si el valor es superior a 128 daN, será necesario proporcionar más soportes o bien un único soporte de rodamientos autoalineable de 8-10 o 12 rodamientos, de forma que el valor «F», dividido por el número de rodamientos en el punto de aplicación especificado, sea igual o inferior a 128 daN.

En comparación con las vigas de acero y los soportes de rodamientos, en el sistema **Speedy Rail®** el tratamiento superficial y las carcasas de plástico en los rodamientos permiten la utilización de los componentes Rollon en sistemas de alta velocidad y altas aceleraciones. Estas ventajas eliminan los daños típicos debidos al desgaste normalmente presente en sistemas de deslizamiento de metal a metal. Cuando se realiza un sistema con un solo segmento de **Speedy Rail®**, es posible precargar ligeramente los rodamientos.

En cambio, en un sistema con una guía compuesto de 2 o más segmentos, no se deben precargar los rodamientos.

Potencia necesaria para accionar un carro o una barra

Los siguientes cálculos son válidos en un sistema sin sobrecargas generadas por desalineación o por un montaje incorrecto. Los siguientes factores de fricción de deslizamiento son aproximados por exceso.

Terminología y unidades dimensionales

M [kg]	masa móvil
n _r	número de rodamientos móviles
C _r = 100 Nmm	par máximo de resistencia interna para cada rodamiento
a [m/s²]	aceleración de masa móvil
g [m/s²]	aceleración de gravedad
f _{cc} = 0,5	coeficiente de resistencia del avance de los rodamientos de compuesto plástico
f _{vc} = 0,65	coeficiente de resistencia del avance de los rodamientos en «V» de compuesto plástico
F [N]	fuerza resistente al avance
V [m/s]	velocidad máxima de traslación
N [W]	potencia
d [mm]	diámetro medio del rodamiento

Cálculos

carrera

fuerza resistente	$F = M a + M g f + \frac{2 n_r C_r}{d}$	potencia máxima	$N = F V$
-------------------	---	-----------------	-----------

Fig. 178

elevación vertical

fuerza resistente	$F = M a + M g (1 + f) + \frac{2 n_r C_r}{d}$	potencia máxima	$N = F V$
-------------------	---	-----------------	-----------

Fig. 179

Dilatación térmica de perfiles, simples y compuestos

Todas las características de los perfiles se encuentran en las páginas SR-64.

Terminología y unidades dimensionales

$K_l = 23 \times 10^{-6} \text{ } 1/^{\circ}\text{C}$	coeficiente de dilatación térmica lineal de la aleación ligera
$D_t \text{ } [^{\circ}\text{C}]$	variación de temperatura con respecto al montaje
$A_l \text{ } [\text{mm}^2]$	perfil de aleación ligera
$L \text{ } [\text{mm}]$	longitud de la guía
$D_l \text{ } [\text{mm}]$	longitud de la guía

Cálculos

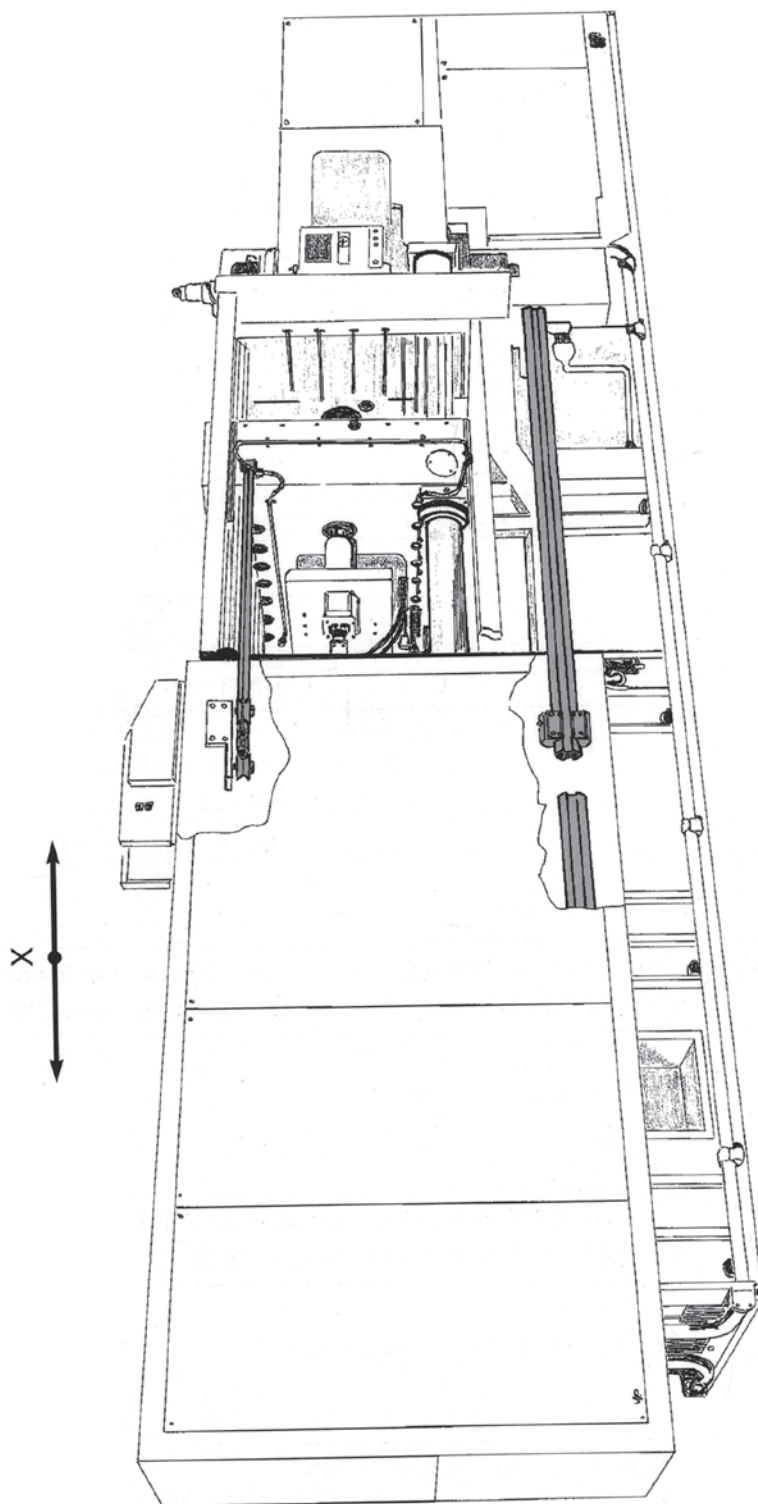
guías de aleación ligera

$$D_l = K_l \times D_t \times L$$

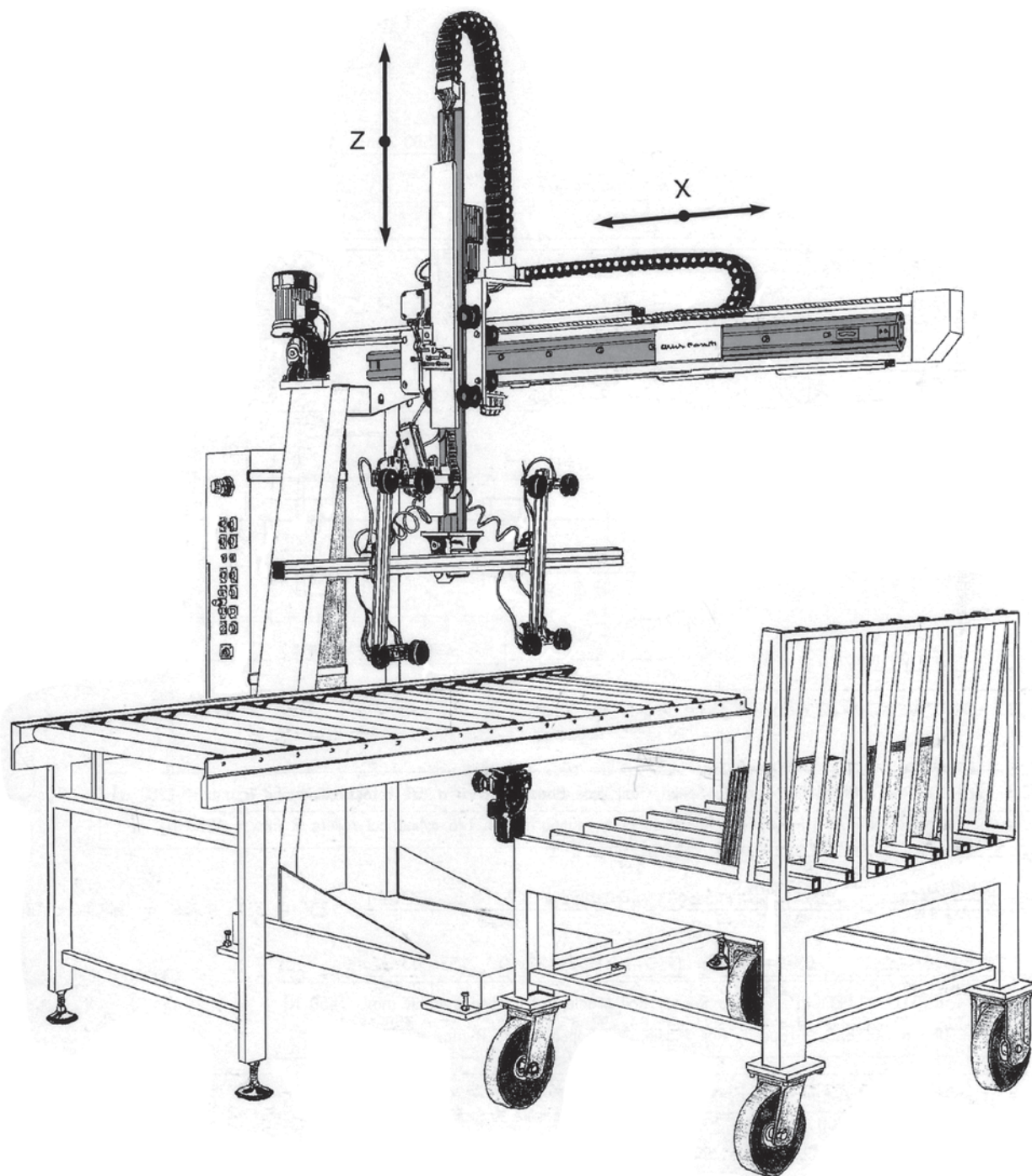
Aplicaciones



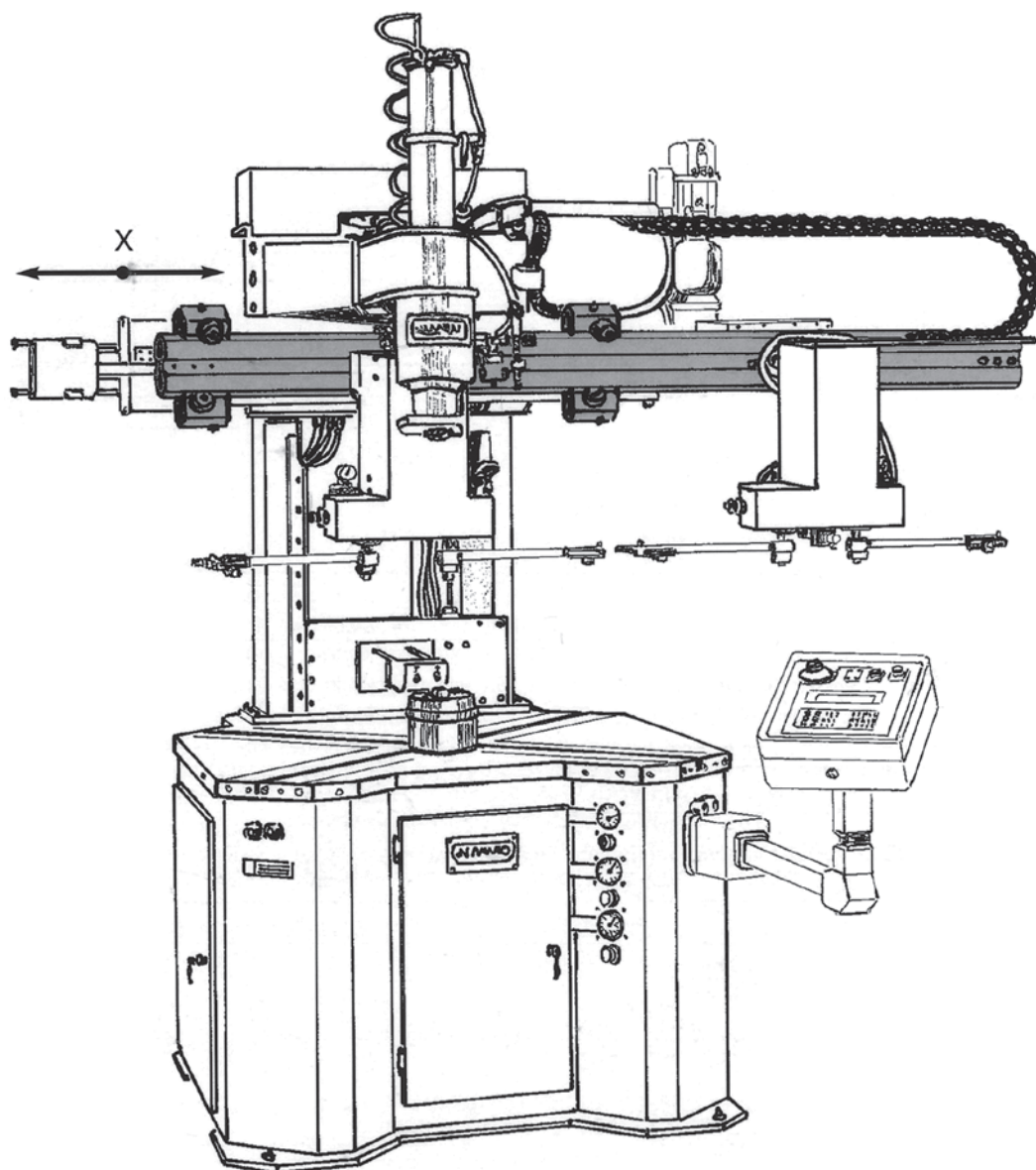
Guías para puertas correderas



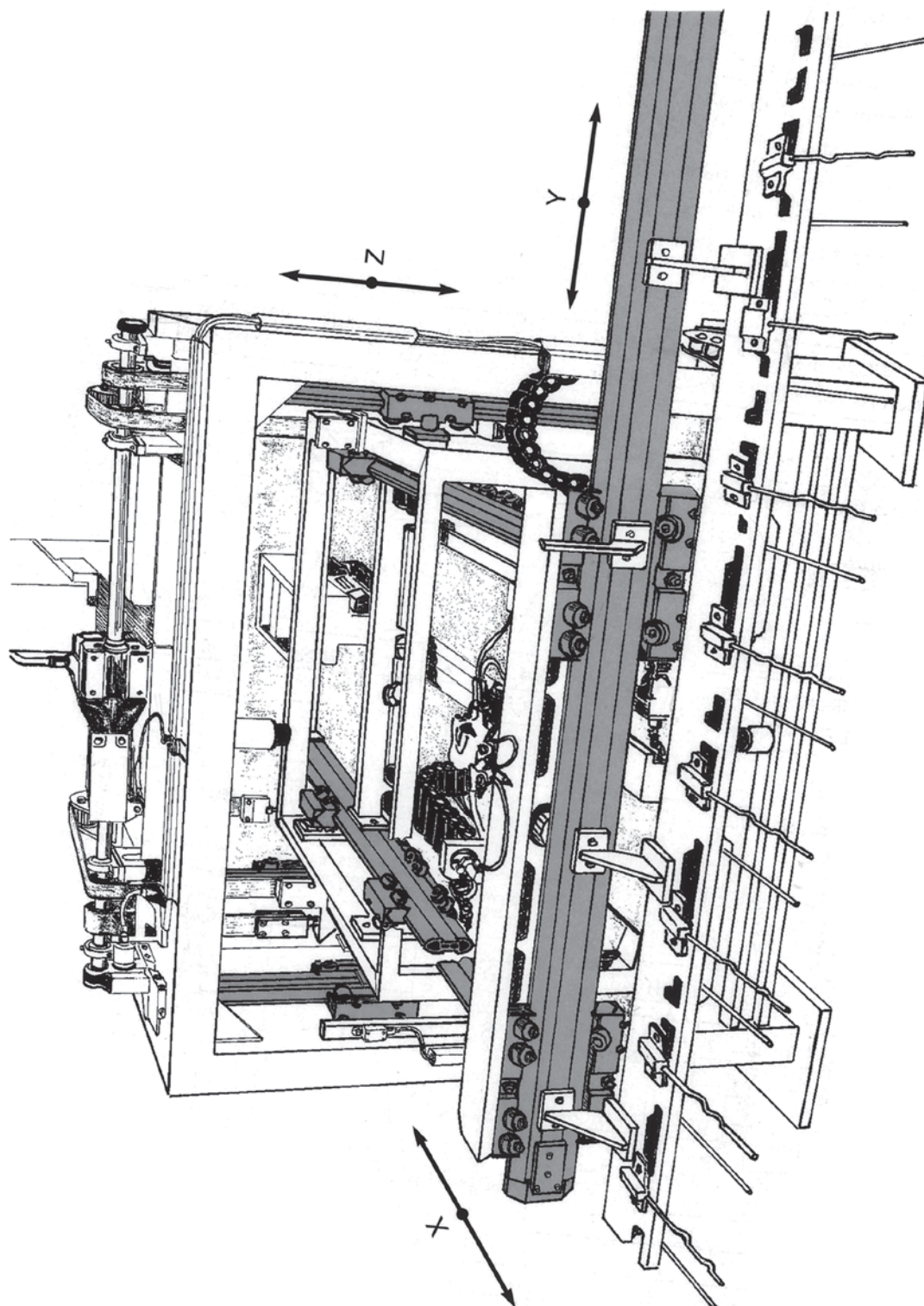
Manipulador de láminas de vidrio



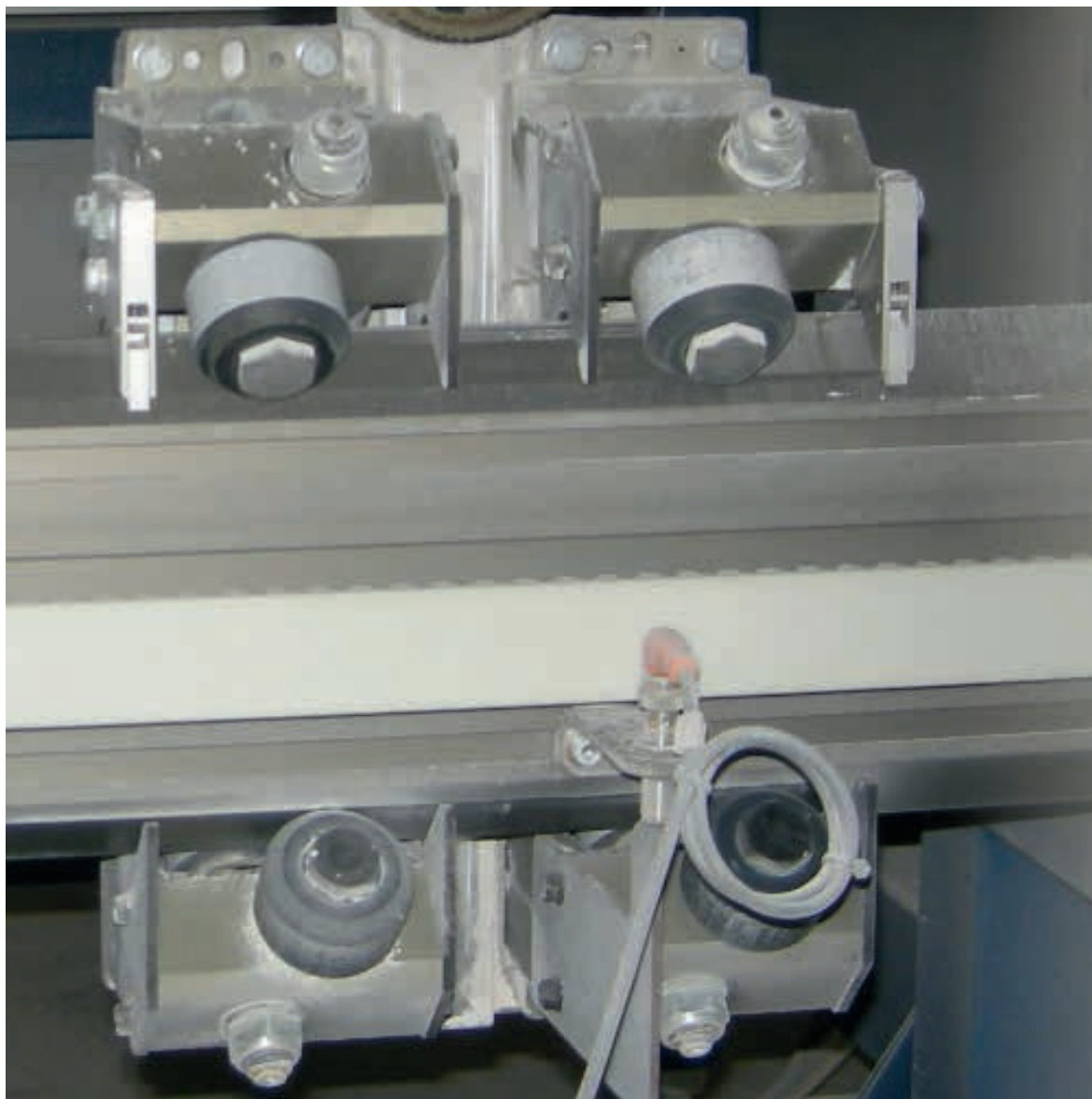
Alimentador automático de prensas



Alimentador de horno automatizado - producción de tejas



Speedy Rail SR180 y rodamientos cilíndricos de compuesto plástico en entorno con alta presencia de impurezas



Índice general



Código	Pág.	Descripción	Perfil
Guías de aleación ligera			
SIMP-T	SR-6	Guía Speedy Rail 35	\\
SIMP-F	SR-6	Guía Speedy Rail 35 con extremos con perforaciones	\\
CR48-T	SR-8	Guía Speedy Rail C48	\\
CR48-F/CR48-D	SR-8	Guía Speedy Rail C 48 con perforaciones	\\
SR060 - T	SR-14	Guía Speedy Rail«Mini»' SR60	\\
SR060 - F	SR-14	Guía Speedy Rail«Mini» SR60 con extremos con perforaciones	\\
SR090 - T	SR-21	Guía Speedy Rail«Middle»' SR90	\\
SR090 - F	SR-21	Guía Speedy Rail Middle con extremos con perforaciones	\\
SR120 - T	SR-27	Guía «Speedy Rail Standard»SR120	\\
SR120 - F	SR-27	Guía «Speedy Rail Standard» SR120 con extremos con perforaciones	\\
SR180 - T	SR-53	Guía Speedy Rail «Wide Body» SR180	\\
SR180 - F	SR-53	Guía Speedy Rail «Wide Body» SR180 con extremos con perforaciones	\\
SR250 - T	SR-61	Guía Speedy Rail «Super Wide Body» SR250	\\
SR250 - F	SR-61	Guía Speedy Rail «Super Wide Body» SR250 con extremos con perforaciones	\\

Rodamiento			
ROL-C062VC-BA	SR-23	Rodamiento concéntrico axialmente libre	SR90
ROL-E062VC-BA	SR-23	Rodamiento excéntrico axialmente libre	SR90
ROL-C032VC-B	SR-16	Rodamiento concéntrico en «V» serie ligera	SR60
ROL-E032VC-B	SR-16	Rodamiento excéntrico en «V» serie ligera	SR60
ROL-C090VC-BH	SR-33	Rodamiento concéntrico en «V» de alta resistencia	SR120/SR180/SR250
ROL-E090VC-BH	SR-33	Rodamiento excéntrico en «V» de alta resistencia	SR120/SR180/SR250
ROL-C062VC-BH	SR-23	Rodamiento concéntrico de alta resistencia	SR90
ROL-E062VC-BR	SR-23	Rodamiento concéntrico de alta resistencia	SR90
ROL-C080VC-BR	SR-32	Rodamiento concéntrico de alta rigidez	SR120
ROL-E080VC-BR	SR-32	Rodamiento s excéntrico de alta rigidez	SR120
ROL-C050VC-B	SR-17	Rodamiento concéntrico de compuesto plástico	SR60
ROL-E050VC-B	SR-17	Rodamiento excéntrico de compuesto plástico	SR60
ROL-C080VC-BVA	SR-32	Rodamiento concéntrico axialmente libre	SR120
ROL-E080VC-BVA	SR-32	Rodamiento excéntrico axialmente libre	SR120
ROL-C080VC-B	SR-32	Rodamiento concéntrico	SR120
ROL-E080VC-B	SR-32	Rodamiento excéntrico	SR120
ROL-C062VC-B	SR-23	Rodamiento concéntrico en «V»	SR90
ROL-E062VC-B	SR-23	Rodamiento excéntrico en «V»	SR90
ROL-C090VC-BAH	SR-33	Rodamiento concéntrico en «V» de alta resistencia axilamente libre	SR120/SR180/SR250
ROL-E090VC-BAH	SR-33	Rodamiento excéntrico en «V» de alta resistencia axilamente libre	SR120/SR180/SR250

Código	Pág.	Descripción	Perfil
ROL-E031WC-B	SR-10	Rodamiento excéntrico axialmente fijo	SRC48
ROL-C031WC-X	SR-10	Rodamiento concéntrico axialmente fijo	SRC48
ROL-C031VC-XA	SR-10	Rodamiento concéntrico axialmente libre	SRC48
ROL-E031VC-BA	SR-10	Rodamiento excéntrico axialmente libre	SRC48
ROL-C030CC-B	SR-7	Rodamiento de contraste concéntrico	SR35
ROL-E030CC-B	SR-7	Rodamiento de contraste excéntrico	SR35
ROL-C034VC-B	SR-6	Rodamiento concéntrico	SR35
ROL-E034VC-B	SR-6	Rodamiento excéntrico	SR35
ROL-C090VC-BS	SR-33	Rodamiento concéntrico en «V» con protección de alta resistencia	SR120/SR180/SR250
ROL-E090VC-BS	SR-33	Rodamiento excéntrico en «V» con protección fde alta resistencia	SR120/SR180/SR250
ROL-E052CCC-BP	SR-35	Rodamiento excéntrico	SR120
ROL-C052CCC-BP	SR-35	Rodamiento concéntrico	SR120/SR180/SR250
ROL-E052CCC-BV	SR-35	Rodamiento excéntrico	SR120/SR180/SR250
ROL-C052CCC-BV	SR-35	Rodamiento concéntrico	SR120/SR180/SR250
ROL-C052CCL-BV	SR-35	Rodamiento concéntrico	SR120/SR180/SR250
ROL-E052CCL-BV	SR-35	Rodamiento excéntrico	SR120/SR180/SR250
ROL-C052CCL-BP	SR-35	Rodamiento concéntrico	SR120/SR180/SR250
ROL-E052CCL-BP	SR-35	Rodamiento excéntrico	SR120/SR180/SR250
ROL-C040CC-BP	SR-35	Rodamiento concéntrico carga radial máx. - Lubricación periódica	SR120/SR180/SR250
ROL-C040CC-BV	SR-35	Rodamiento concéntrico carga radial máx. - Lubricación para toda la vida útil	SR120/SR180/SR250

Soportes de rodamientos

55.0222	SR-41	Soporte blindo beam de 8 rodamientos	SR120
55.0323	SR-39	Soporte de rodamientos con placa de apoyo 280x150	SR120
55.0324	SR-39	Soporte de rodamientos con placa de apoyo 235.5X80	SR120
55.0325	SR-38	Soporte de rodamiento de aleación ligera con agujeros en los lados	SR120/SR180/SR250
55.0372	SR-16	Soporte con 3 rodamientos	SR60
55.0375	SR-17	Soporte con 4 rodamientos	SR60
55.0411	SR-40	Soporte de rodamientos blindo beam de base estrecha	SR120
55.0433	SR-38	Soporte de rodamiento de aleación ligera con agujeros de fijación en los lados	SR120/SR180/SR250
55.0472	SR-40	Soporte de rodamientos blindo beam de base ancha	SR120
55.0513	SR-56	Soporte de rodamientos con placa de apoyo 336x150	SR180
55.0514	SR-56	Soporte de rodamientos con placa de apoyo 381.5x80	SR180
55.0557	SR-34	Soporte de rodamiento ligero con 4 rodamientos	SR120
55.0558	SR-34	Soporte con 4 rodamientos de alta rigidez	SR120
55.0604	SR-37	Soporte compacto	SR120/SR180/SR250
55.0605	SR-17	Soporte con 3 rodamientos	SR60
55.0606	SR-18	Soporte con 4 rodamientos	SR60
55.0665	SR-24	Soporte con 3 rodamientos	SR90
55.0666	SR-24	Soporte con 4 rodamientos	SR90
55.0711	SR-40	Soporte de rodamientos de base ancha	SR120
55.0713	SR-56	Soporte de rodamientos con placa de apoyo 336x150	SR180

Código	Pág.	Descripción	Perfil
55.0723	SR-39	Soporte de rodamientos con placa de apoyo 280x150	SR120
55.0724	SR-39	Soporte de rodamientos con placa de apoyo 235.5X80	SR120
55.0725	SR-38	Soporte de rodamiento de aleación ligera con agujeros de fijación en los lados cortos	SR120/SR180/SR250
55.0733	SR-38	Soporte de rodamiento de aleación ligera con agujeros de fijación en los lados largos	SR120/SR180/SR250
55.0740	SR-56	Soporte de rodamientos con placa de apoyo 381.5x80	SR180
55.0772	SR-40	Soporte de rodamientos blindo beam de base ancha	SR120
55.0794	SR-37	Soporte compacto	SR120/SR180
55.0808	SR-63	Soporte con 4 rodamientos perfilados en «V»	SR 250
55.1060	SR-11	Soportes con dos rodamientos concéntrico y uno excéntrico	SRC48
55.1062	SR-10	Soporte con un rodamiento conc.	SRC48
55.1064	SR-11	Soporte con 4 rodamientos, 3 conc. y 1 exc.	SRC48
55.1065	SR-10	Soporte con un rodamiento exc. axialmente libre	SRC48
55.1066	SR-10	Soporte con un rodamiento conc. axialmente libre	SRC48
55.1067	SR-10	Soporte con un rodamiento exc.	SRC48
55.1135	SR-44	Soporte fijo de 5 rodamientos concéntrico	SR120
55.1136	SR-44	Soporte fijo de 5 rodamientos, con 2 rodamientos excéntrico para la recuperación automática del juego.	SR120
55.1143	SR-47	Soporte flotante con 8 rodamientos - perno corto exc. - lubricación periódica	SR120/SR180/SR250
55.1144	SR-47	Soporte flotante con 8 rodamientos - perno corto conc. - lubricación periódica	SR120/SR180/SR250
55.1145	SR-47	Soporte flotante con 8 rodamientos - perno corto exc. - lubricación para toda la vida útil	SR120/SR180/SR250
55.1146	SR-47	Soporte flotante con 8 rodamientos - perno corto conc. - lubricación para toda la vida útil	SR120/SR180/SR250
55.1147	SR-47	Soporte flotante con 8 rodamientos - perno largo exc. - lubricación periódica	SR120/SR180/SR250
55.1148	SR-47	Soporte flotante con 8 rodamientos - perno largo conc. - lubricación periódica	SR120/SR180/SR250
55.1149	SR-47	Soporte flotante con 8 rodamientos - perno largo exc. - lubricación para toda la vida útil	SR120/SR180/SR250
55.1150	SR-47	Soporte flotante con 8 rodamientos - perno largo conc. - lubricación para toda la vida útil	SR120/SR180/SR250
55.1180	SR-55	Soporte de rodamientos de alta resistencia con 4 rodamientos	SR180
55.1350	SR-43	Soporte flotante con 4 rodamientos - perno largo exc.	SR120/SR180/SR250
55.1351	SR-43	Soporte flotante con 4 rodamientos - perno largo conc.	SR120/SR180/SR250
55.1354	SR-43	Soporte flotante con 4 rodamientos - perno corto exc.	SR120/SR180/SR250
55.1355	SR-43	Soporte flotante con 4 rodamientos - perno corto conc.	SR120/SR180/SR250
55.1358	SR-43	Soporte flotante con 4 rodamientos - perno corto exc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.1359	SR-43	Soporte flotante con 4 rodamientos - perno corto conc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.1361	SR-43	Soporte flotante con 4 rodamientos - perno corto exc.	SR120/SR180/SR250
55.1363	SR-43	Soporte flotante con 4 rodamientos - perno largo exc.	SR120/SR180/SR250
55.1364	SR-43	Soporte flotante con 4 rodamientos - perno corto conc.	SR120/SR180/SR250
55.1365	SR-43	Soporte flotante con 4 rodamientos - perno largo conc.	SR120/SR180/SR250
55.1366	SR-46	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno corto exc.	SR120/SR180/SR250
55.1367	SR-46	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno corto exc.	SR120/SR180/SR250
55.1368	SR-46	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno largo exc.	SR120/SR180/SR250
55.1369	SR-46	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno largo exc.	SR120/SR180/SR250
55.1370	SR-46	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno corto conc.	SR120/SR180/SR250
55.1371	SR-46	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno corto conc.	SR120/SR180/SR250
55.1372	SR-46	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno largo conc.	SR120/SR180/SR250

Código	Pág.	Descripción	perfil
55.1373	SR-46	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno largo conc.	SR120/SR180/SR250
55.1380	SR-57	Soporte flotante completo - perno corto	SR180
55.1381	SR-57	Soporte flotante completo - perno corto	SR180
55.1382	SR-57	Soporte flotante completo - perno largo	SR180
55.1383	SR-57	Soporte flotante completo - perno largo	SR180
55.1419	SR-45	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno largo exc.	SR120/SR180/SR250
55.1420	SR-45	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno largo conc.	SR120/SR180/SR250
55.1421	SR-45	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno largo exc.	SR120/SR180/SR250
55.1422	SR-45	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno largo conc.	SR120/SR180/SR250
55.1423	SR-45	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno corto exc.	SR120/SR180/SR250
55.1424	SR-45	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno corto conc.	SR120/SR180/SR250
55.1425	SR-45	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno corto exc.	SR120/SR180/SR250
55.1426	SR-45	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno corto conc.	SR120/SR180/SR250
55.1550	SR-36	Soporte en bloque completo ligero de 2 rodamientos	SR120/SR180/SR250
55.1555	SR-42	Soporte flotante con 4 rodamientos exc.	SR120/SR180/SR250
55.1556	SR-42	Soporte flotante con 4 rodamientos conc.	SR120/SR180/SR250
55.1565	SR-42	Soporte flotante con 4 rodamientos exc.	SR120/SR180/SR250
55.1566	SR-42	Soporte flotante con 4 rodamientos conc.	SR120/SR180/SR250
55.1570	SR-36	Soporte de aleación ligera con 2 rodamientos - Lubricado para toda la vida útil.	SR120/SR180/SR250
55.3143	SR-47	Soporte flotante con 8 rodamientos - perno corto exc. - lub. periódica axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3144	SR-47	Soporte flotante con 8 rodamientos - perno corto conc. - lub. periódica axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3145	SR-47	Soporte flotante con 8 rodamientos - perno corto exc. - lub. para toda la vida útil axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3146	SR-47	Soporte flotante con 8 rodamientos - perno corto conc. - lub. para toda la vida útil axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3147	SR-47	Soporte flotante con 8 rodamientos - perno largo exc. - lub. periódica axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3148	SR-47	Soporte flotante con 8 rodamientos - perno largo conc. - lub. periódica axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3149	SR-47	Soporte flotante con 8 rodamientos - perno largo exc. - lub. para toda la vida útil axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3150	SR-47	Soporte flotante con 8 rodamientos - perno largo conc. - lub. para toda la vida útil axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3350	SR-43	Soporte flotante con 4 rodamientos - perno largo exc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3351	SR-43	Soporte flotante con 4 rodamientos - perno largo conc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3361	SR-43	Soporte flotante con 4 rodamientos - perno corto exc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3363	SR-43	Soporte flotante con 4 rodamientos - perno largo exc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3364	SR-43	Soporte flotante con 4 rodamientos - perno corto conc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3365	SR-43	Soporte flotante con 4 rodamientos - perno largo conc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3366	SR-46	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno corto exc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3367	SR-46	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno corto exc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3368	SR-46	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno largo exc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3369	SR-46	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno largo exc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3370	SR-46	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno corto conc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3371	SR-46	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno corto conc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3372	SR-46	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno largo conc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250

Código	Pág.	Descripción	perfil
55.3373	SR-46	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno largo conc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3419	SR-45	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno largo exc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3420	SR-45	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno largo conc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3421	SR-45	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno largo exc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3422	SR-45	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno largo conc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3423	SR-45	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno corto exc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3424	SR-45	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno corto conc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3425	SR-45	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno corto exc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3426	SR-45	Soporte flotante con 6 rodamientos - perno corto conc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3553	SR-42	Soporte flotante con 4 rodamientos exc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3554	SR-42	Soporte flotante con 4 rodamientos conc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3563	SR-42	Soporte flotante con 4 rodamientos exc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250
55.3564	SR-42	Soporte flotante con 4 rodamientos conc. axialmente libre	SR120/SR180/SR250

Colas de milano e insertos

411.0462	SR-15	Cola de milano de acero con 2 agujeros M6 L=50 mm	SR60
411.0469	SR-29	Cola de milano de acero con 2 agujeros M12 L=100 mm	SR120/SR180/SR250
411.0470	SR-29	Cola de milano de acero con 6 agujeros M12 L=300 mm	SR120/SR180/SR250
411.0472	SR-29	Cola de milano de acero con 2 agujeros M12 L=200 mm	SR120/SR180/SR250
411.0503	SR-29	Cola de milano de acero con 2 agujeros M12 L=70 mm	SR120/SR180/SR250
411.0588	SR-29	Cola de milano de acero con 3 agujeros M12 L=150 mm	SR120/SR180/SR250
411.0675	SR-29	Cola de milano de acero con 2 agujeros M8 L=50 mm	SR120/SR180/SR250
411.0732	SR-15	Cola de milano de acero con 1 agujero M6 L=20 mm	SR60
411.0745	SR-29	Cola de milano de acero con 1 agujero M12 L=50 mm	SR120/SR180/SR250
411.0754	SR-15	Cola de milano de acero con 3 agujeros M6 L=80 mm	SR60
411.0768	SR-15	Cola de milano de acero con 2 agujeros M6 L=60 mm	SR60
411.0769	SR-15	Cola de milano de acero con 6 agujeros M6 L=200 mm	SR60
411.0771	SR-15	Cola de milano de acero con 2 agujeros M6 L=150 mm	SR60
411.0845	SR-29	Cola de milano de acero para inserción frontal rápida con 1 agujero M12 L=50 mm	SR120/SR180/SR250
411.0855	SR-22	Cola de milano de acero para inserción frontal rápida con 1 agujero M8 L=29 mm	SR90
411.0888	SR-30	Cola de milano de acero sin escalonamiento con 3 agujeros M12 L=150 mm	SR120/SR180/SR250
411.0970	SR-29	Cola de milano de acero con 6 agujeros M12 L=300 mm	SR120/SR180/SR250
411.1025	SR-22	Cola de milano de acero con 1 agujero M4 L=50mm	SR90
411.1045	SR-22	Cola de milano de acero con 1 agujero M8 L=50 mm	SR90
411.1047	SR-22	Cola de milano de acero con 1 agujero M6 L=50 mm	SR90
411.1046	SR-22	Cola de milano de acero sin escalonamiento con 3 agujeros M8 L=50 mm	SR90
411.1069	SR-22	Cola de milano de acero con 2 agujeros M8 L=100 mm	SR90
411.1070	SR-22	Cola de milano de acero con 6 agujeros M8 L=300 mm	SR90
411.1072	SR-22	Cola de milano de acero con 4 agujeros M8 L=200 mm	SR90
411.1088	SR-22	Cola de milano de acero con 3 agujeros M8 L=150 mm	SR90
411.1111	SR-29	Cola de milano de acero con 1 agujero M8 L=50 mm	SR120/SR180/SR250
411.1112	SR-29	Cola de milano de acero con 2 agujeros M8 L=100 mm	SR120/SR180/SR250

Código	Pág.	Descripción	perfil
411.1113	SR-29	Cola de milano de acero con 3 agujeros M8 L=150 mm	SR120/SR180/SR250
411.1117	SR-29	Cola de milano de acero con 1 agujero M10 L=50 mm	SR120/SR180/SR250
411.1119	SR-29	Cola de milano de acero con 2 agujeros M10 L=100 mm	SR120/SR180/SR250
411.1120	SR-29	Cola de milano de acero con 3 agujeros M10 L=150 mm	SR120/SR180/SR250
411.1174	SR-30	Cola de milano de acero para inserción frontal rápida sin escalonamiento con 1 agujero M8 L=50 mm	SR120/SR180/SR250
411.1178	SR-29	Cola de milano de acero para inserción frontal rápida con 1 agujero M10 L=50 mm	SR120/SR180/SR250
411.1185	SR-30	Cola de milano de acero sin escalonamiento con 1 agujeros M12 L=50 mm	SR120/SR180/SR250
411.1186	SR-30	Cola de milano de acero sin escalonamiento con 1 agujeros M10 L=50 mm	SR120/SR180/SR250
411.1349	SR-53	Inserto de acero zincado con 1 agujero M4 L=16 mm con bola de muelle	SR180/SR250
411.1351	SR-53	Inserto de acero zincado con 1 agujero M5 L=16 mm con bola de muelle	SR180/SR250
411.1352	SR-53	Inserto de acero zincado con 1 agujero M6 L=16 mm con bola de muelle	SR180/SR250
411.1353	SR-53	Inserto de acero zincado con 1 agujero M8 L=16 mm con bola de muelle	SR180/SR250
411.1675	SR-30	Cola de milano de acero sin escalonamiento con 2 agujeros M8 L=50 mm	SR120/SR180/SR250
411.1732	SR-15	Cola de milano de acero con 1 agujero M4 L=20 mm	SR60
411.2533	SR-53	Inserto de acero con 9 agujeros M5 L=496 mm	SR180/SR250
411.2534	SR-53	Inserto de acero con 9 agujeros M4 L=496 mm	SR180/SR250
411.2732	SR-15	Cola de milano de acero con 1 agujero M5 L=20 mm	SR60
411.2733	SR-15	Cola de milano de acero con 9 agujeros M5 L=496 mm	SR60
411.2736	SR-15	Cola de milano para inserción frontal rápida con 1 agujero M6	SR60
411.3532	SR-15	Cola de milano de acero con 1 agujero M8 L=20 mm	SR60
411.3633	SR-53	Inserto de acero con 9 agujeros M6 L=496 mm	SR180/SR250

Placas de unión

411.0567	SR-31	Placa de unión terminal L=130 mm	SR120/SR180/SR250
411.0570	SR-31	Placa de unión terminal L=200 mm	SR120/SR180/SR250
411.0572	SR-31	Placa para la unión de extremo a extremo L=300 mm	SR120/SR180/SR250
411.0573	SR-31	Placa para la unión de extremo a extremo L=300 mm agujeros avellanados	SR120/SR180/SR250
411.0582	SR-55	Placa de unión para soporte de rodamientos 55.1180	SR180
411.0463	SR-15	Placa de unión de aleación ligera	SR60
411.0690	SR-31	Placa de acero para la unión de extremo a extremo L=300 mm	SR120/SR180/SR250
411.0735	SR-34	Placa de unión para soportes de rodamientos 55.0557 / 55.0558	SR120
411.0749	SR-17	Placa de unión para soportes de rodamientos 55.0605	SR60
411.0750	SR-18	Placa de unión para soportes de rodamientos 55.0606	SR60
411.0767	SR-14	Placa de unión terminal L=80 mm	SR60
411.0770	SR-16	Placa de unión terminal L=150 mm	SR60
411.0772	SR-15	Placa de unión terminal L=200 mm	SR60
411.0824	SR-24	Placa de unión para soportes de rodamientos 55.0665	SR90
411.0825	SR-24	Placa de unión para soportes de rodamientos 55.0666	SR90
411.0866	SR-21	Placa de unión terminal L=130 mm	SR90
411.0872	SR-22	Placas para la unión de extremo a extremo L=300 mm	SR90
411.0913	SR-16	Placa de unión para soportes de rodamientos 55.0372	SR60
411.0914	SR-17	Placa de unión para soportes de rodamientos 55.0375	SR60

Código	Pág.	Descripción	perfil
411.0957	SR-63	Placa sw unión de aleación ligera para soportes de rodamientos 55.0788, 55.0808	SR250
411.0960	SR-61	Placas de acero para la unión de extremo a extremo L=300mm	SR250
411.1124	SR-22	Placa de unión terminal L=150 mm	SR90
411.1041	SR-16	Placa para el montaje de cremallera m ²	SR60
411.1155	SR-30	Placa para cremallera mod.3-4	SR120/SR180/SR250
411.1179	SR-54	Placa para el montaje de cremallera mod.2	SR180/SR250
411.1226	SR-22	Placa de acero para el montaje de cremallera m ²	SR90

Cremalleras

411.1489	SR-51	Cremallera m2 Q10 L=998,82 con dientes rectos	\\
411.1491	SR-51	Cremallera m2 Q10 L=2004,14 con dientes rectos	\\
411.1499	SR-51	Cremallera m3 Q10 L=998,82 con dientes rectos	\\
411.1501	SR-51	Cremallera m3 Q10 L=1997,84 con dientes rectos	\\
411.1509	SR-51	Cremallera m4 Q10 L=1005,10 con dientes rectos	\\
411.1511	SR-51	Cremallera m4 Q10 L=2010,42 con dientes rectos	\\

Componentes

411.0476	SR-28	Terminal	SR120
411.0610	SR-21	Tornillo de fijación del terminal cab. hex. M6x55	SR90
411.0617	SR-28	Tornillo de fijación del terminal cab. hex. M8x70	SR120
411.0685	SR-50	Rascador para soportes flotantes y de bloque completo	SR120/SR180/SR250
411.0686	SR-50	Rascador para soportes compactos	SR120/SR180/SR250
411.0696	SR-54	Terminal	SR180
411.0739	SR-14	Terminal	SR60
411.0744	SR-54	Tornillo para terminal cab. hex. M8x90	SR180
411.0775	SR-14	Tornillo de cabeza redonda Allen M6	SR60
411.0776	SR-14	Terminal	SR60
411.0818	SR-15	Tornillo de fijación del terminal cab. hex. M5x40	SR60
411.0832	SR-58	Placa de unión terminal	SR180
411.0856	SR-21	Terminal	SR90
411.0858	SR-21	Tapón terminal	SR90
411.1015	SR-62	Terminal	SR 250
411.1261	SR-44	Brida para soportes de 5 rodamientos	SR120/SR180/SR250
411.1963	SR-62	Tapón terminal	SR 250
411.1964	SR-54	Tapón terminal	SR180
411.1740	SR-28	Tapón terminal de aleación de aluminio	SR120
55047202	SR-50	Rascador para soportes blindo beam	SR120
55.1000	SR-50	Cepillo móvil para guías speedy rail y steel rail	SR120SR180/SR250



Síguenos:



- Sucursales rollon y oficinas Rep
- Distribuidores

EUROPA

ROLLON S.p.A. - ITALY (Headquarters)

Via Trieste 26
I-20871 Vimercate (MB)
Phone: (+39) 039 62 59 1
www.rollon.it - infocom@rollon.it

ROLLON GmbH - GERMANY

Bonner Strasse 317-319
D-40589 Düsseldorf
Phone: (+49) 211 95 747 0
www.rollon.de - info@rollon.de

ROLLON S.A.R.L. - FRANCE

Les Jardins d'Eole, 2 allée des Séquoias
F-69760 Limonest
Phone: (+33) (0) 4 74 71 93 30
www.rollon.fr - infocom@rollon.fr

ROLLON S.p.A. - RUSSIA (Rep. Office)

117105, Moscow, Varshavskoye
shosse 17, building 1
Phone: +7 (495) 508-10-70
www.rollon.ru - info@rollon.ru

ROLLON Ltd - UK (Rep. Office)

The Works 6 West Street Olney
Buckinghamshire, United Kingdom, MK46 5 HR
Phone: +44 (0) 1234964024
www.rollon.uk.com - info@rollon.uk.com

AMERICA

ROLLON Corporation - USA

101 Bilby Road. Suite B
Hackettstown, NJ 07840
Phone: (+1) 973 300 5492
www.rolloncorp.com - info@rolloncorp.com

ROLLON - SOUTH AMERICA

101 Bilby Road. Suite B
Hackettstown, NJ 07840
Phone: (+1) 973 300 5492
www.rolloncorp.com - info@rolloncorp.com

ASIA

ROLLON Ltd - CHINA

No. 1155 Pang Jin Road,
China, Suzhou, 215200
Phone: +86 0512 6392 1625
www.rollon.cn.com - info@rollon.cn.com

ROLLON India Pvt. Ltd. - INDIA

39-42, Electronic City, Phase-I,
Hosur Road, Bangalore-560100
www.rollonindia.in - info@rollonindia.in

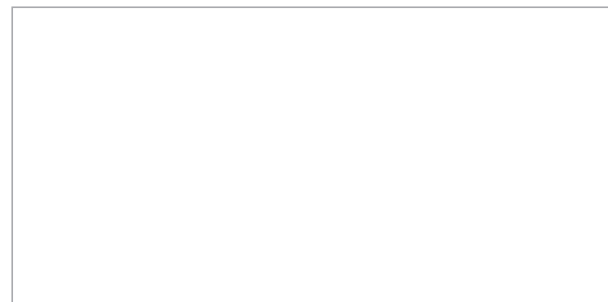
ROLLON - JAPAN

〒252-0131
神奈川県相模原市緑区西橋本1-21-4
橋本屋ビル
電話番号 : 042-703-4101
www.rollon.jp - info@rollon.jp

Consulta otras gamas de productos



Distribuidor



Todas las direcciones de nuestros distribuidores globales también se pueden encontrar en www.rollon.com

El contenido de este documento y su uso están sujetos a las condiciones generales de venta de ROLLON disponibles en la página web www.rollon.com
Abierto a modificaciones y errores. Texto e imágenes pueden ser usados solo con nuestra autorización.